

فصل دوم

فرق بین خدمات همگانی و بنگاههای خصوصی عام المفعه

بنگاههای وجود دارند که سازمان آنها را اشخاص عادی داده و با پول خود امور آنها را اداره مینمایند در حالی که منظور وکاری را که در پی آن هستند دارای سودمندی همگانی میباشد. این قبیل بنگاهها اصولاً آزادانه تشکیل میباشند؛ بخصوص در این زمینه بنگاههای را باید در نظر آورد که نوع کار آنها از نوع خدمات همگانی بوده و در واقع بموازات آنها فعالیت مینمایند.

در کشور فرانسه برای آنکه شخصیت‌ها و مقامات همگانی دارای حق انحصاری شوند بالضروره باید قانونی انحصار مورد نظر را برقرار نماید؛ در غیر اینصورت برای افراد و اشخاص عادی لین حق وجود دارد که بموازات خدمات همگانی فعالیت خود را پروژدهند و بگفته یکی از مصنفان^(۱) اداره حق انحصار خیر عموم را ندارد. و اندگه‌ی هر گاه چنین انحصاری وجود داشت با آزادی فردی تباین و تعارض پیدا میکرد.

بنگاههای عام المفعه یا نیمه همگانی - بنگاههای خصوصی عام المفعه همه یک صورت ندارند بعضی از آنها بقدرتی مهم میباشند که لازم می‌آید حکومت‌ها در کار آنها مداخله نمایند. هر چند بنگاههای مزبور پدیده تازه‌ای نبوده لیکن از یکربع قرن پیش بعلت پیشرفت نظرها و عقاید مبنی بر روش اقتصاد بازهبری دولت^(۲) اهمیت روزافزونی یافته‌اند و باین طریق بنگاههای دارای سودمندی همگانی یا نیمه همگانی پیدا شده و تشکیل یافته‌اند. هنگام تأسیس این بنگاهها دستگاههای حاکمه مداخله مینمایند برای آنکه گشایش آنها را اجازه دهند و یا اصولاً نسبت بایجاد بنگاه تصمیم گیرند.

این قبیل بنگاهها بوسیله قوانین و آئین نامه‌های دارای امتیازاتی میگردند که معمولاً

متعلق بشخصیت‌های حقوقی عمومی برای اداره خدمات‌های همگانی می‌بایشد مانند حق سلب دالکیت از افراد.

قوانينی وجود دارد که روابط مالی بین بنگاه‌های مورد سخن و مقامات عمومی را تعیین مینماید. گاهی مقامات عمومی در منافع بنگاه شرکت دارند و گاه دخالت مقامات بمنظور مساعدت مالی با بنگاه بصورت اعطای کمک هزینه یا تصمیم سود می‌بایشد. غالباً این بنگاهها تحت نظارت دولت یا مقامات عمومی دیگر هستند، و این نظارت سود تهای کوچک‌گون دارد مانند آنکه برخی اختصابات آنها باید بتصویب رسید یا امور بنگاه مورد بازرسی مقامات واقع شود یا نظارت اقتصادی و مالی از طرف مقامات عمومی در بنگاه بعمل آید. با وجود مراتب پیش‌گفته بنگاه‌های مذکور جزو خدمات‌های همگانی بشمار نمی‌روند هر چند خدمات همگانی را بامعنای وسیع و مبسوط آن در نظر گیریم. بلکه در هر حال اینها بنگاه‌های خصوصی و تابع حقوق خصوصی می‌بایشند و اینکه در بعضی موارد قواعد خاصی نسبت به آنها اعمال می‌شود حالت استثنایی است که نباید گسترش یابد.

۶. لالهٔ تشخیص بین خدمات‌های همگانی و بنگاه‌های عام‌المنفعه

غالب اوقات تشخیص اینکه بنگاهی عام‌المنفعه را می‌توان خدمت همگانی (سرمیس عمومی) دانست یا نه امری دشوار بنظر می‌رسد. ابتدا باید قوانین و مقررات را ملاحظه نمود هر گاه از متن قانون یا تصویبنامه مطلب برآورده و بدروستی روشن نشود باید دید ابتکار تأسیس و ایجاد بنگاه از طرف کیست. هر گاه معلوم شود کار مربوط با شخص عادی و ابتکار خصوصی است بنگاه خصوصی می‌بایشد. پرخلاف هر گاه در اصل و بدأ ابتکار تأسیس در دست مقامات حاکمه است در مقابل خدمت همگانی قرار داریم.

در صورتیکه از طریقه‌های بالا چنانکه باید ترتیبه گرفته نشود قواعد و مقرراتی را که در سازمان و عمل بنگاه بکار می‌برند و در نظر می‌گیرند. هر گاه از بررسی و تعمق در قواعد مزبور معلوم گردد قصد و نیت مقامات حاکمه ایجاد خدمت همگانی بوده است در این صورت این استنباط مأخذ تشخیص قرارداده می‌شود.

سرانجام در وله آخر از بررسی مقررات و قواعد مربوط باید معلوم داشت که راجع بامور سازمانی و عمل بنگاه آخرین نظر و تصمیم متعلق بچه کسی می‌بایشد. هر گاه آخرین نظر از آن مقامات حاکمه یا مقامات دیگر وابسته بآنها باشد بنگاه را باید خدمت

همگانی دانست در غیر اینصورت در برابر بسگاهی خصوصی میباشیم مگر آنکه خلاف آن را مقررات قانونی تصریح کرده باشد^(۱).

۱- باید بادآور شویم آنچه ذکر میشود مربوط بکشور فرانسه است که ما بعنوان نموه اختیار کرده و اصول معمول در آن کشور را راجع بقضایا و مسائل مربوط به حقوق عمومی و اداری در قسمتهایی که مورد نظر و حاجت ما میباشد شرح میدهیم. در کشور ما ایران هنوز این قبیل موضوعها بجا ای نرسیده که بتوان مورد بررسی و دقت قرارداده و اصولی را از آن استخراج کرد زیرا باید اقرار کرد که ما در مرحله نخستین و ابتدای کار میباشیم و امیدوار چنانیم بزودی زمانی فرارسد که ترقی و پیشرفت در جمیع شئون و مظاهر آن طوری باشد که بی نیاز از دیگران باشیم، چنانکه بررسی و دقت در قوانین و مقررات مربوط در داخله کشور برای بحث واستدلال در باره قرائمه و اصول مازا مستقنى از مطالعه در باره کاردیگران سازد مگر آنکه بمنظور مقایسه و مطالعه حقوق تطبیقی باشد.

راجع بطلب مورد بحث یعنی تشخیص بسگاههای عام المنفعه از خدمات همگانی مینوان بطور مثال در ایران بسگاههای برق خصوصی را ذکر کرد و بمناسبت بادآور شد که از چند سال پیش که این بسگاهها بعلت نیازمندی فوق العاده مردم برق ایجاد شده است بعلت بودن مقررات صحیح و مناسب دشواریها و درد سرهای زیادی ایجاد گردیده که از جمله اجحافات این بسگاهها نسبت به شریان برق وزحمات دیگر برای عامه از طریق نصب تیر و تأسیسات دیگر در محلهای نامناسب و ملک مردم میباشد و بعدهم که ناچار مقرراتی در باره آنها وضع شده ناقص و غیر کافی بنتظر میاید و تا وقتی هم که علم و اطلاع صحیح با اصول علمی و موازن حقوقی پیدا نشود نمیتوان امیدوار بود که در این مورد و بسیاری موارد مشابه دیگر و از آن بیشتر موارد جدیدی که در آینده با پیشرفت کارهای عام المنفعه پیش آمد میگذرد مقررات موضوعه بخوب مطلوب از آب درآید.

فصل سوم

أنواع گوناگون خدماتهای همگانی

خدمتهای همگانی را میتوان از نظر حوزه و قلمرو بسته نوع تقسیم نمود : گاهی خدمت همگانی مربوط به تمام کشور و مرکزدار آن پایتخت یا مرکز کشور میباشد مانند خطوط سراسری راه آهن، سرویس پست و تلگراف، سرویس ارتش (۱) و نیروی دریائی؛ بطور کلی این قبیل خدمات مربوط به نیازمندیهای عمومی و مشترک کلیه ساکنان کشور میباشد .

یک درجه پائین تر از خدمات همگانی کشوری خدمات مربوط باستان و پائین تر از آن سرویسهای محلی مربوط به شهر یا قصبه و بطور کلی مركزهای جمعیت میباشد . در ایران چون ترتیب اداری کشور بر طبق رویه مركزیت است سرویسهای استانی در کشور ما وجود ندارد لیکن در کشورهای دیگر که تقسیمات کشور مانند استان دارای اختیاراتی هستند بودجه محلی دارند خدمات همگانی مربوط در اختیار همان حوزه و با بودجه محلی اداره میشوند مانند سرویس راهداری استان که راههای استانی را نگاهداری میکند و هزینه نگاهداری و تعمیر یا ایجاد این قبیل راهها با استان مربوط است .

اما خدمات همگانی شهرها و قصبات مربوط بهمان شهر یا قصبه میباشد مانند سرویس راهها و خیابانهای مربوط به شهر، سرویس حمل و نقل شهری وغیره . در ایران شهرداریها در عین آنکه تابع وزارت کشور میباشند در کارهای خود اختیار دارند و بموجب قانون اساسی ان جمن شهر میتوانند راجع بودجه شهرداری خدمات همگانی شهر وامور دیگر تصمیم گیرد و در کارهای شهرداری بخصوص درآمد و هزینه و اجرای تصمیمات ان جمن نظارت نماید .

باید یاد آور شویم در صورتی هم که در کشوری رویه اداری غیر مركزی و مقامات

۱- کلمه آرتش که بجای نظام یا قشون استعمال نمیباشد صحیح نمیباشد وای چون مهول و مصطلح شده ناچار مانع همانرا بکار نمیریم .

محالی دارای اختیارات در کارهای مربوط بحوزه خود باشند همواره نظارت حکومت مرکزی نسبت بجزیان امور محلی برقرار است و بطریق اول در کشورهای پیرو روی مرکزی که تصمیمات از طرف مقامات مرکزی نسبت با امور محلی گرفته میشود نظارت مذکور وجود دارد، بخصوص اینکه سرویسهای محلی در واقع شاخه و شعبه‌ای از اداره مرکزی هستند چنانکه اداره راه هر استان در ایران تابع اداره کل راه که خود یکی از ادارات تابعه وزارت راه است میباشد.

تفصیل خدماتهای همکاری بر حسب طریقه اجراء

سرویسهای همکاری ممکن است به طریقه اجرا شود:

طریقه امنی، واگذاری بطور مقطوع و امتیاز.

طریقه امنی و قبیل است که کارکنان خدمت همکاری کارمندان دولت یا مقامات حاکمه محلی از قبیل استان یا شهرداری باشند.

واگذاری بطور مقطوع وقی است که دولت، استان یا شهرداری اداره خدمت همکاری را برای مدت معینی بر عهده شخصی یا شرکتی میگذارند و بطور مقطوع مبلغی بعنوان حق الزحمه باومیپردازند.

امتیاز خدمت همکاری در مواردی است که دولت یا استان (در صورت معمول بودن رویه غیر مرکزی که استانها دارای اختیارات باشند) یا شهرداری اجرای کارهای لازم برای روبراه کردن خدمت همکاری و نیز اداره و تصدی آنرا برای مدت معینی بر عهده یک شخص یا شرکت خصوصی میگذارند و آن شخص یا شرکت بهزینه خود و با قبول سود وزیان احتمالی عمل میکند.

امتیاز خدمات همکاری ممکن است فقط راجع باداره آن و بدون اجرا یا انجام کارهای مقدماتی لازم باشد. مقامات همکاری گفته شده در بالا بدانندۀ امتیاز وجهی نمیپردازند لیکن بعضی مزایای مالی برای او قائل میشوند که غالباً صورت دریافت حقی بعنوان بهای سرویس از استفاده کنندگان را دارد.

مبنای امتیاز بر موافقتی است که بین یک مقام عمومی (شخصیت حقوق همکاری) و یک شخص عادی برقرار میشود. غالب اینست که موافقت مزبور راجع بدوموضع باشد:

۱- اجرای کار عالم المنفعه برای دایر کردن خدمت همکاری . ۲- اداره سرویس

با خدمت مزبور برای مدتی که از ۹۹ سال تجاوز نمی‌نماید.

در اصطلاح چنین معمول بوده و هست که این وضع و حال را امتیاز کارهای همگانی بنامند. واقع امر اینستکه در عین حال برای انجام کار و اداره سرویس هر دو توافق بعمل آمد، لیکن نکته‌ای که باید متوجه بود اینکه ممکن است امتیاز خدمت همگانی وجود پیدا کند بدون آنکه انجام کاری در بین باشد و اینحال وقتی است که اشخاص حقوقی یعنی مقامات عمومی بهر ہر داری یک خدمت همگانی را بر عهده شخصی عادی گذارند در حالی که کارهای لازم برای بوجود آوردن و دایر ساختن آن قبل انجام یافته باشد.

اهمیت خدمتهاي همگانی که بنحو امتیاز و یا بطور مقطوع و اگذار می‌شود (۱)

طریقه مقطوع سابقاً معمول بوده است چنانکه در ایران قبل از مشروطیت وصول و جمع آوری مالیاتها و عوارض غالباً با جاره و اگذار می‌شود و در آمدهای گمر کی را بطور مقطوع بمبلغ معینی بشخصی اجاره میدارند؛ همچنین حق راهداری و تعمیر راههای از عابران در یافت میداشتند. در کشور فرانسه نیز سابقاً یعنی پیش از انقلاب فرانسه که بر زیم سابق (۲) معروف است بعضی مالیاتهای را بهمین طریق وصول می‌کردند و هنوز هم در آن کشور برای وصول عوارض در بعضی از شهرها و قصبات این طریقه معمول است.

اما طریقه امتیاز بیشتر معمول است در کشورهای غربی سرویس راه‌آهن برای خطوط کشوری و استانی سرویس پخش روشنایی و آب و تراموای در شهرها با طریقه امتیاز عمل می‌کنند.

سرویس حمل و نقل شهری یعنی وسائل حمل جمعی مسافر از قبیل راه‌آهن زیرزمینی و اتوبوس در شهر پاریس بطور امانی عمل می‌شود لیکن برای تشویق کارکنان سهمی از درآمد و سود حاصل را بطور درصد با آنها تخصیص میدهند.

۱- در مواردی که «خدمتهاي همگانی» ناظر با شخصی یا کارمندانی است که آنرا اداره می‌کنند در مفرد و جمیع فعل با آن مطابقه مینماید چنانکه در ابتدای این فصل ملاحظه می‌شود. اما در اینجا منظور دستگاه و کار است که غیر ذیروح بوده و مطابقه فعل با آن در مفرد و جمیع جایز نیست.

در مورد اول نیز اشخاصی که در یک سرویس همگانی بکار مشفولند هیئتی را تشکیل داده و بمنزله فرد واحد می‌شوند و با این طریق مطابقه فعل در جمیع علاوه بر وقتی است که خدمت همگانی را بصورت جمیع یعنی خدمتهاي همگانی استعمال نماییم.

2- Ancien régime.

امتیاز دارای مزايا و محسني است و بهمین جهت است که در مورد دهای بسیار اینظریقه را اختیار مینمایند؛ با این وسیله صرف هزینه های هنگفتی که با وجوه عمومی باید بعمل آید ضرورت پیدا نمیکند بخصوص آنکه در آغاز کار سودمندی آن مورد تردید باشد. بوسیله امتیاز دایر کردن و بهره برداری از خدمات همگانی بکسانی واگذار میشود که از نظر فنی با صلاحیت ترودارای استعداد بازار گانی و صنعتی هستند در حالی که کارمندان عادی ادارات و دستگاههای عمومی قادر استعدادهای مزبور میباشند.

با وجود مزايا و محسن پیش گفته امتیاز معاپی را نیز در بردارد از جمله اینکه برای اشخاص عمومی (مقامات همگانی) گران تمام تمام میشود زیرا وقتی سرویس دایر شده با نیازمندی عامه بواسطه تطبیق نمود مجبور میشوند در صورتیکه اوضاع واحوال صاحب امتیاز روبخرا بی رو و هر طورهست از اونگاهه داری کنند. همچنین بطورکلی بهای سرویس برای عامه گرانتر از طریقه امانی میباشد؛ از نظر سیاسی نیز چون کارکنان بنگاه در اختیار دولت یا مقامات همگانی دیگر نیستند مقامات مزبور نسبت بدانها تأثیر و عمل مستقیم نمیتوانند داشته باشند.

چون ادامه کار در مورد خدمات همگانی از شرایط اولیه و اهمیت بسیار دارد هرگاه وقایع وحوادث غیرمنتظره بر زنمايد بطوریکه مبانی قرارداد بین امتیاز دهنده و امتیاز گیرنده را بکلی تغییر دهد ناچار میشوند نسبت بشرایط امتیاز تجدیدنظر کرده و وضع صاحب امتیاز را بوسیله جبران و ترمیم بهبودی بخشنند.

با ملاحظات بالا نظر میآید که در آینده بجای اختیار طریقه امتیاز بسادگی طریقه امانی با ذینفع کردن کارکنان و یا امتیاز با سهیم بودن امتیاز دهنده در منافع در کشورهای غرب معمول گردد.

فصل پنجم

طریقہ امتیاز در خدمت‌های همگانی

وضع صاحب امتیاز از نظر حقوقی

امتیاز دارندہ عبارت از فرد یا شرکتی است که در نتیجه توافق با مقامات همگانی متعهد میشود بهزینه خود و با قبول خطر و زیان احتمالی اداره اموریک خدمت همگانی را برای مدت معین باکار کنائی که وابسته بخود اومیباشد تأمین نماید.

در ازاء این خدمت حقی بوعی تعلق میگیرد که تمام یا قسمت عده آنرا بنام تاکس (۱) یا بهای سرویس از استفاده کنندگان دریافت میدارد. اینک بیان توضیحاتی راجع باین تعریف میپردازیم:

امتیاز دارندہ یکنفر شخص عادی بیش نیست واورا نباید باکارمند دولت یا مقامات عمومی دیگر اشتباہ کرد زیرا وی دارای شغل یا مقام ثابت و همیشگی در ادارات مربوط به خدمات همگانی نمیباشد. از سوی دیگر شرط اینکه بتوان عنوان امتیاز دارندہ بفردی داد آنستکه دقت و اهتمام بیشتری در اداره امور سرویس همگانی نسبت به کسی که فقط مباشرت یا تصدی دارد بخرج دهد. بطريق اول امتیاز دارندہ با این وصف غیر از کسی است که در خدمتی همگانی همکاری میکند بدون آنکه تصدی آنرا داشته باشد (۲).

دیگر اینکه امتیاز دارندہ باید بهزینه خود و خطرات و زیانهای احتمالی کار را قبول کند.

1- Taxe.

۴- مانند یک آسایشگاه خصوصی که با مقام همگانی مربوط (وزارت بهداری - شهرداری وغیرآن) پیمانی میکند که عده‌ای مسئول را که مشمول کمکهای پرشکی مجانی میباشد نگاهداری نماید.

امتیاز خدمت‌های همگانی را با امتیاز کارهای همگانی نباید اشتباہ کرد امتیاز دارندۀ کارهای همگانی کسی است که با هزینه خود و با قبول خطر و زیان احتمالی کارهای همگانی را اجراه کرده و با انجام میساند و در ازاء حق بهره برداری از دستگاهی که در نتیجه کارهای انجام شده بوجود آمده است پیدا میکند.

مطلوبی که باقی میماند اینکه وضع فرد یا هیئتی را که صاحب امتیاز خوانده میشود تجزیه و تحلیل نماییم . تردیدی نیست که اساس وضع مورد نظر بر پایه امتیاز نامه استوار است لیکن نکته مهمی را که باید بخوبی توجه نمود آنست که کلیه مواد و مقررات امتیاز دارند و نمیتوان بیک چشم نگریست . از آغاز قرن حاضر رویه قضائی و عقاید حقوق در کشورهای متعدد که خدمتهاي همگانی در آنها اهمیتی بسیار دارد بر اینست . میتوان مواد و مقررات امتیاز نامه تمیز و تشخیصی قائل شد از اینقرار که بعضی از آنها من بواسطه سازمان و عمل خدمت عمومی و برخی دیگر من بواسطه بتعهدات و تحملات امتیاز دارند همچنان انتظامه از اینها مالی بنفع او میباشد .

راجح بنوع اول از مواد امتیاز دارند و باید از نوع مقررات دانست و در مقابل این قسم مواد امتیاز دارnde در وضعي قرارداده باید از قانون یا آئین نامه متابعت نماید و بنابر این باید پتغییراتی که نسبت به جنین قانونها یا آئین نامه ها دست میدهد تن دهد خواه تغییرات مزبور بوسیله قوانینی صورت گیرد و مشمول کلیه سرویسهای یا ینگاهها شود و خواه بوسیله مقررات قانونی یا آئین نامه ای خصوص خدمت همگانی در تصدی امتیاز دارند و میباشد .

نظر مشروح در بالاطبقی مینماید بدلیل آنکه هستهای حاکمه و مقطاعات صلاحیتدار دارند و باید بتوانند در سازمان و عمل خدمتهاي همگانی در هر مورد که منافع عموم آنرا مینماید تغییراتی دهند و باید تصمیم آنها را موقوف بر ضایت یا موافقت یک یا چند نفر افراد دی نمود . دلیل خلف اینکه هرگاه عکس این ترتیب را در نظر گیریم چنانست که منافع همگانی را تابع منافع خصوصی قراردهیم .

اما راجح بمواد و مقررات نوع دوم امتیاز نامه بطور واضح از نظر حقوق این مواد من بواسطه بفصل عقود و معاملات مینماید و تیجه این امر آنست که بدون رضای طرفین قرارداد نمیتوان هیچگونه تغییری در آنها داد . در غیرین حال مواردی وجود دارد که در دوره مدت امتیاز بعلت وضع قوانین یا پیش آمد او ضایع اقتصادی، سیاسی یا اجتماعی غیر مترقبه تحملات امتیاز دارند بطریق محسوسی افزوده میشود و ما این موضع را پس از این تحت عنوان واقعی پیش بینی نشده مورد گفتگو قرار خواهیم داد .

چیخوائی وارد شدن امتیازدار نده بر سر کار و پایان کار او

امتیازنامه امتیازدار نده را معین مینماید هرگاه مقام مربوط مستقیماً با شخصی معامله کند تعیین امتیازدار نده بنابر توافق صورت میگیرد و در صورتی که اعلام گردد کسی که دارای بهترین شرایط تضمین باشد برندۀ امتیاز خواهد بود طریقه‌ای مانند مزایده بکاربرده میشود که از جهتی میتوان آنرا مسابقه نامید. معمولاً شرط میشود که داوطلب امتیاز باید دارای تابعیت آن کشور باشد مگر آنکه بعلت نبودن داوطلبان حائز شرایط در داخله داوطلبی بیگانگان نیز پذیرفته شود.

در بیشتر موارد امتیازدار نده بالفعل یک شرکت بازرگانی و غالباً شرکتی مختلف میباشد که دولت یا مقامات همگانی دیگر در آن مقدار معتبرنابهی سهامدارند چنانکه شرکت واحد اتوبوسرانی در حال حاضر در تهران چنین است، همچنین شرکت سهامی گوشت تهران، دو کشور فرانسه شرکت ملی راه آهن امتیازی از همین قسم میباشد (پس از جنگ جهانی دوم).

طبق اصل بیست و سوم واصل بیست و چهارم از قانون اساسی ایران اعطای هرگونه امتیاز بیک فرد یا بیک شرکت اعم از اینکه طرف داخله باشد یا خارجه باید بتصویب مجلس شورای ملی رسد^(۱).

۱- مجلس شورای ملی ایران بموجب فرمان مظفر الدین شاه موافق ۱۴ جمادی الآخر ۱۳۲۴ هجری قمری تأسیس گردیده و قانون اساسی که مشتمل بر بنجاه ویک اصل میباشد در چهاردهم ذی قعده ۱۳۲۴ هجری قمری بصحة آن پادشاه رسیده است - مواد سیم قانون اساسی مشتمل بر یکصد و هفت اصل بموجب دستخط همان شاه در تاریخ ۲۹ شعبان ۱۳۲۵ هجری قمری بقانون اساسی اضافه گردیده است. از اصل العاقی مصوب ۱۸ اردیبهشت ۱۳۲۸ راجع به مجلس مؤسان و طرز تشکیل آن باید نام برد و نیز قانون تفسیر اصل هفتم قانون اساسی مصوب ۷ جمادی الاولی ۱۳۲۹ و قانون تفسیر اصل ۸۲ متم قانون اساسی مصوب ۲۶ مرداد ۱۳۱۰ قابل ذکر میباشد.

اینک اصل بیست و سوم واصل بیست و چهارم قانون اساسی:

اصل بیست و سوم - بدون تصویب شورای ملی امتیاز تشکیل کمپانی و شرکتهاي عمومي از هر قبيل و بهر عنوان از طرف دولت داده نخواهد شد.

اصل بیست و چهارم - بستن عهدنامه‌ها و مقاوله نامه‌ها اعطای امتیازات (انحصار) تعدادی و صنعتی و فلاحی اعم از اینکه طرف داخله باشد یا خارجه باید بتصویب شورای ملی بررسد با متناسبی عهدنامه‌هایی که استخار آنها بصلاح دولت و ملت باشد.

پایان امتیاز بچند طریق ممکن است حالت عادی آن عبارت از پایان یافتن مدت آنست چه امتیاز همواره برای مدتی است و پس از خاتمه یافتن آن تجدید امتیاز ممکن میباشد. امتیاز بصور تهای دیگری ممکن است پایان یابدها نند فسخ امتیاز یا استقطاع یا لغو و بالاخره باز خرید. الغای امتیاز عبارت از فسخ آنست که نوعی تنبیه انصباطی را در بردارد باین معنی که هر گاه امتیاز دارنده بوظائف و تعهدات خود عمل نکند اداره حق دارد امتیاز را لغو نماید.

باز خرید عبارت از فسخ امتیاز بنابرآدۀ امتیاز دهنده است و در این صورت پرداخت حقی بدارنده امتیاز در مقابل عادی و طبیعی بنظر میرسد. در هر امتیاز موارد و ترتیب فسخ والغاء باز خرید امتیاز در امتیاز نامه و دفترچه مشخصات ضمیمه آن تعیین میگردد.

وضع امتیاز دارنده - اختیارات دارنده امتیاز و منافع و تعهدات وی در هر مورد از روی امتیاز نامه و دفترچه مشخصات و مقررات قانونی و نظمات مربوط به خدمت همگانی معین و مشخص میگردد. اینک برای دقت و موشکافی در مطلب بتوصیحات ذیل میپردازیم:

۱- امتیاز دارنده باید نوعی تعهدات خود عمل کند که گردش کار خدمت همگانی بطور دقیق و مرتب تأمین شود. تعهدات مزبور شامل کلیه اقدامات و اعمال است که برای عمل مداوم و مستمر و منظم خدمت همگانی مطلقاً ضرورت دارد و امتیاز دارنده خود قبول کرده است که برای تأمین آن همکاری نماید. این کیفیت نتیجه این امر است که سرویس موضوع امتیاز خدمت همگانی است (۱).

۲- امتیاز دارنده علی الاصول باید خود برای اجرای تعهدات خویش اقدام نماید مگر آنکه در امتیاز نامه طور دیگر پیش‌بینی شده باشد. هر گونه واگذاری امتیاز باید با موافقت و تصویب امتیاز دهنده باشد. در مورد فوت امتیاز دارنده اجازه امتیاز دهنده لازم است تا ورثه بتوانند جانشین او گردد، لیکن امتیاز دهنده نمیتواند ازدادن اجازه امتناع ورزد مگر اینکه دلائل و علتهای جدی برای امتناع وجود داشته باشد. هر گاه امتناع

امتیازدهنده غیرموجه و بدون دلیل باشد ممکن است پرداخت خسارت و یا فسخ امتیاز سود دارندۀ امتیاز لازم آید.

بالفعل امتیاز را بشخصی عادی و اگذار میکنند و اتعهد مینماید که یک شرکت سهامی (شرکت بی نام) را باشرايط معینی جانشین خود قرار دهد. این شرکت حق ندارد امتیاز را بفرد یا شرکتی دیگر و اگذار کند مگر در صورتیکه خلاف آن در امتیاز نامه قید شده باشد.

۳- سابقاً در بعضی از کشورها مانند فرانسه چنین نظر داشتند که اقدامات و عملیات دارنده امتیاز باید از حدود وظایف و کار او تجاوز نماید چنانکه آراء دیوان کشور مبنی این معنی میباشد لیکن بعد از این عقیده تغییر کرد و دیوان کشور فرانسه هم دست از نظر پیشین خود برداشته است. شورای دولتی در آن کشور بیشتر در این باب وسعت نظر بخرج داده است.

مقررات اخیر دوباره تمايل بروش سابق دارد چنانکه در قراردادهای امتیاز استانها و شهرداریها و بنگاههای همگانی قید اینکه امتیاز دارنده بتواند وحق داشته باشد خارج از موضوع امتیاز دست باجرایی کاری زند منوع گردیده است.

هزایا و منافع دارنده امتیاز

صاحب امتیاز از منافع و مزایایی بهره مند میشود که در امتیاز نامه معین میگردد از جمله مزایای مزبور که در هر امتیازی وجود دارد اینکه امتیاز دارنده حق دارد از مصروف کنندگان حقی دریافت دارد تا جبران هزینه های گوناگون را نموده بعلاوه سودی هم عاید وی شود. این حق از روی تعریفهای معین میشود که حداکثر آنرا امتیاز نامه مشخص مینماید و باصطلاح معمول در ایران آنرا بها نامند مانند آب بها یا بهای برق و تلفن و از این قبیل.

تعرفه از نظر حقوقی امری قراردادی نمیباشد و تعیین آن از طرف اداره بعمل میآید که در تغییر آن آزاد است؛ حتی اداره میتواند رأساً تعرفه را تخفیف دهد و در صورتیکه امتیاز دارنده در نتیجه این تخفیف دچار زیان گردد بطریقی زیان ویرا جبران کند.

امتیاز مزایای دیگری را نیز حاوی است چنانکه ممکن است شخص دارای امتیازی باشد که محل و قوع آن روی مال غیر منقول عمومی بوده و بموجب امتیاز نامه دارای حق انحصاری نسبت باستفاده از غیر منقول باشد. در بیشتر موارد ماده‌ای در امتیاز نامه درج

میکنند حاکمی از اینکه شخص حقوقی (امتیازدهنده) تعهد میکند که موجبات مساعدت یک مؤسسه رقیب را فراهم نسازد مثلاً از دادن امتیاز دیگری با شخص خودداری کند یا اجازه حفر کانال وریل گذاری در غیر منقول عمومی که مورد امتیازدر آن واقع است بکسی ندهد.

هر گاه چنین تعهدی از طرف امتیازدهنده وجود نداشته باشد وی میتواند بیکنگاه یا مؤسسه رقیب نیز امتیاز اعطاء کند.

امتیاز دهنده غالباً متوجه میشود که با امتیاز گیرنده مساعدت‌های مالی نماید از قبیل اعطای کمک هزینه، دادن وام و تضمین دارندگان سهام برای دریافت مبالغی بعنوان سود سهام.

ناظارت در کار امتیاز - ایفای تعهدات گیرنده امتیاز بچند طریق تأمین میشود از این‌قرار:

۱- مأموران اداره حق ناظارت در کارهای امتیازدارنده دارند که در بعضی موارد مانند امتیاز راه آهن در کشور هائی که آنرا با امتیاز میدهند بسیار دقیق و جدی میباشد (۱).

۲- در امتیازنامه و دفترچه مشخصات مجازاتهای گوناگون پیش‌بینی میشود مانند برداشت از روی وجوهی که باید با امتیازدارنده پرداخت شود یا جریمه و توقيف کارهای امتیازدارنده و نیز در دست گرفتن کار از طرف شخص حقوقی عمومی و ادامه آن بطریق امانی والغاء امتیاز وغیره.

۳- بحای مجازاتهای یاد شده در بالا ممکن است امتیاز دهنده در خواست خسارت نماید.

۴- بیشتر اوقات مجازاتهای کیفری توسط قانون برای تخلف امتیازهارنده پیش‌بینی میشود و وضع دارنده امتیاز در صورتیکه تحمیلات اولیه وی بعلت قوانین و مقررات بعدی

۱- در کشور فرانسه هنگامی که شرکهای دارنده امتیاز راه آهن از دولت در خواست کمکهای مالی بصورت سرمایه‌گذاری یا وام یا پیش‌پرداخت یا تضمین سود میشما پنداخت ناظارت قرار میگیرند همچنین هر گاه از کمک هزینه یا مزایای مالی دولت استفاده کنند ممکن است توسط تصویب‌نامه تحت ناظارت قرار گیرند.

سنگین تر گردد. پس از اتفاق می‌افتد که در طول مدت امتیاز تکالیف و تحمیلات امتیاز دارنده شدت می‌باید و آن هنگامی است که قوانین و مقررات تازه‌ای پیدا شود و امتیاز دارنده مجبور باشد وضع خود را با آن تطبیق دهد. همچنین هر گاه در اوضاع و مقتضیات سیاسی اقتصادی یا جتماعی تغییراتی روی نماید. حال باید دید در مقابل تحمیلات تازه آیا امتیاز دارنده حق دارد برای جبران چیزی مطالبه کند؟

در صورتی که موضوع امتیاز نامه پیش‌بینی شده باشد کار آسان است و باید طرفین طبق آن رفتار کنند اما در صورتی که امتیاز نامه راجع مدان مسکوت باشد تکلیف چیست؟ در اینصورت باید مورد را تشخیص داد:

هر گاه تغییر در نتیجه قانون یا مقررات دیگری (مانند تصویب‌نامه یا آئین‌نامه) باشد که بالاختصار ناظر بخدمت همگانی موضوع امتیاز نباشد در اینصورت امتیاز دارنده اصولاً حق ندارد چیزی مطالبه کند. لیکن اگر مقررات قانون یا آئین‌نامه چنان باشد که بواقع تحمیل خاصی برای امتیاز دارنده ایجاد کند یا نسبت بحقوقی که مواد قراردادی مندرج در امتیاز نامه برای وی قابل شده لطفه وارد آید در اینصورت راه حل دیگری را باید اختیار نمود.

هر گاه تغییر در نتیجه مقرراتی باشد که بخصوص برای سرویس مورد امتیاز وضع شده طبیعی است که امتیاز دارنده حق دارد جبران خسارت یا اطمینان وارد را مطالبه کند.

ضمانات اجرائی در امتیاز

ممکن است یکی از طرفین در قرارداد امتیاز بتعهدات و وظائف خود عمل ننماید در اینصورت باید دانست تکلیف طرف مقابل چیست و چه وسائلی برای استیفاده حق خود در دست دارد.

هر گاه امتیاز دهنده بوعده خود وفا نکند و یا آنکه اجرای قرارداد بعلتی که ناشی از عمل خود اوست (عمل اداره^(۱)) مشکلتر شود امتیاز دارنده حق دریافت مبلغی بطور فوق العاده خواهد داشت و نیز وقتی بعلتهایی یاد شده اجرای قرارداد غیرممکن شود وی میتواند درخواست فسخ امتیاز را بنماید.

هر گاه تخلف از سوی گیرنده امتیاز باشد معمولاً در دفترچه مشخصات تحت عنوان

جرائم و مجازات مختلف قید میشود مانند اینکه برای هر روز تأخیر امتیاز دارنده باید فلان مبلغ جرمیه پردازد . در غیر اینصورت طریقه های زیرین معمول است :

الف - زیر نظر سحر فن امتیاز (۱) - این مجازات عبارت از اینست که اداره (امتیاز دهنده) خود کارهار ادر دست گرفته و بجای امتیاز دارنده که از عهده انجام واداره کاربر نیامده است سرویس را راه انداخته و بکار دارد . کلیه هزینه را اداره بحساب مختلف میگذارد لیکن این امر موقتی است و بمحض اینکه مقتضیات فراهم آمد رفع بازداشت از امتیاز بعمل آمده کار بدارنده امتیاز مسترد میگردد .

ب - الغاء امتیاز - سابقاً تحت عنوان «نظرارت در امتیاز» بالغاء امتیاز اشاره شد و اکنون نیز یادآوری میکنیم که الغاء در امتیاز امری است قطعی و بقرارداد پایان میدهد . این مجازات در مورد امتیاز بیاندازه سخت تر از مورد مقاطعه است زیرا امتیاز دارنده بمرور زمان با دریافت بهای سرویس از استفاده کنندگان باید جبران هزینه ها و تأمین سود خویش را بنماید و لغو امتیاز ویرا بدینظر بق از رسیدن بحق خود محروم میدارد؛ بنابراین ملاحظه میشود که بندرت بچنین اقدامی برای مجازات گیرنده امتیاز مبادرت میکنند . پیش از عملی ساختن الغاء امتیاز باید با امتیاز دارنده اخطار نمود و ممکن است از طرف مقام صلاحیت دار با ومهلت داده شود تا وسائل تأمین سرویس را فراهم نماید . معمولاً قرارداد امتیاز مقام اداری معینی را از قبیل شهردار یا استاندار یا وزیر بعنوان مرجع دادرسی (قضائی) تعیین میکند .

پس از لغو امتیاز معمول آنست که امتیاز را بمزایده میگذارند و بهای آن با امتیاز دار سابق داده میشود . در صورتی که داوطلب مزایده یافتد نشود تمامی دستگاه با امتیاز دهنده تعلق میباید . هرگاه امتیاز از طرف امتیاز دهنده بناحق لغو شده باشد امتیاز دارنده علاوه بر دریافت فوق العاده (۲) حق دارد الغاء امتیاز را ابطال نماید و با امتیاز خود رجوع کند زیرا مسئله مدت در امتیاز امری است اساسی و هرگاه قبل از انقضای آن اداره بخواهد

بامتیاز خاتمه دهد ناچار باید آنرا بازخرید نماید نه آنکه بلغو و اسقاط قرارداد اقدام کند (۱) پایان امتیاز - جز در موارد فسخ قرارداد امتیاز بر ارضی طرفین یا الغاء آن دارنده امتیاز حق دارد تا پایان مدت برقرار بماند تنها موردی که امتیاز دهنده میتواند قرارداد امتیاز را یکطرف لغو کند اختیار یا حق بازخرید است (۲) و آن نوعی حق سلب مالکیت میباشد . هرگاه در قرارداد راجع بحق بازخرید ذکری نشده باشد اجازه را توسط قانون باید تحصیل نمایند لیکن قرارداد امتیاز همیشه متضمن حق نامبرده میباشد و بموجب قواعدی که راجع باینموضع در دفترچه مشخصات تعیین گردیده عمل مینمایند و سالانه حقی بامتیاز دارنده میپردازند که تقریباً در حدود سود او بوده و تا آخر مدت امتیاز ادامه میابد .

بهر صورتی که امتیاز پایان رسید و خاتمه پذیرد تمام کارها و ساختمانها و دستگاهها و منصمات لازم آنها بامتیاز دهنده برگشت میکند و بعضی اوقات تمیز و تشخیص اینکه فلان شیئی جزء دستگاه امتیاز است یا مربوط بدان نیست تولید اشکال میکند مانند کارخانه برقی که مصرف امتیاز را تأمین نموده و در عین حال در خارج بمشتریان خود برق بفروشد . مواد و کالای موجود بهای روز بازخرید ارزیابی میشود .

* * *

امتیاز دارنده در ازاء کارها و خدماتهایی که انجام میدهد چنانکه در پیش گفته شد حق دریافت بهای سرویس را دارد که آنرا تاکس (۳) نامند و ما آنرا بهامیخوانیم؛علاوه بر این ممکن است بموجب قرارداد مزایایی از طرف اداره (امتیاز دهنده) باو داده شود از قبیل کمل هزینه (۴) و تضمین سود (۵) وام بدون پرداخت سود یا تخفیف آن (۶)

* * *

(۱) باز ازنو یادآور میشویم آنچه ما در اینجا ذکر مینماییم اصول و کلیات است و در کشورهای متعدد و متفرقی امروز کم یا بیش این اصول معمول میباشد؛ البته در فروع وجزئیات با نحوه عمل هر کشوری وضعی مخصوص بخود دارد و ما بجهات عدیده که در اینجا مجال بحث آن نیست بهتر دانستیم که کشور فرانسه را بطور نمونه انتخاب کرده و اصول معمول در آن کشور را در این مباحث ذکر نمائیم .

Taxe (۱) Rachat (۲)

Subvention (۴)

Garantie d'intérêt (۵)

Prêt sans intérêt ou à intérêt réduit (۶)

فصل پنجم

بهای سرویس یا سعادت همگانی

از نظر حقوق تاکس یا بهای ثابت برای استفاده از سرویس مورد امتیاز امری قراردادی نبوده و نوعی مالیات مخصوص میباشد. تعریف که تاکس از روی آن بدست میآید صورت قانونی دارد که گاه مستقیماً باید قوه مقننه آنرا تصویب نماید و گاه از طرف قوه مزبور بدولت یعنی قوه مجریه اختیار و اجازه داده میشود که تعریف را تصویب کند و یا در موارد مقتضی آنرا تغییر دهد که در اینصورت تعریف صورت تصویب‌نامه هیئت وزیران را دارد بنابراین تعریف بهر صورتیکه باشد از نوع مقررات بشمار می‌آید. از این تعریف نتیجه‌های ذیل حاصل میشود :

۱- حقوقی که بعنوان بهای سرویس از مصرف کنندگان یا استفاده کنندگان گرفته میشود میزان آن باید الزاماً از طرف مقامات صلاحیتدار تعیین گردیده و بتصویب بورس (۱)

۲- تعریف در هر آن ممکن است تغییر باید بایتمعنی که در تغییر تعریف رضایت طرفین الزامی نیست حال نسبت بجنبه اول یعنی غیر قراردادی بودن تعریف روابط بین امتیاز دارنده ومصرف کنندگان وهمچنین امتیاز دارنده و امتیاز دهنده را شرح میدهیم:
الف - روابط امتیاز دارنده ومصرف کنندگان - نسبت بحال مصرف کنندگان تعریف عبارت از یک نوع قانون مالیاتی است که از نظر حقوق مجبورند مبالغ تاکسی را که تعریف معین نموده پردازنند بدون آنکه حق چون وچرا و تغییر آنرا داشته باشند.

تنها شرط آنکه اشخاص بتوانند از خدمت همگانی موضوع امتیاز استفاده کنند آنستکه بهای آنرا طبق شرایط تعریف پرداخت نمایند و بمحض اینکه تعریف تغییر یابد پس از انتشار قانونی آن خود بخود شامل استفاده کنندگان میگردد.

ب- روابط بین امتیاز دارنده واداره (امتیاز دهنده) - تعریف و تنظیم آن

منحصر آ وظیفه و عمل اداره میباشد و اداره امتیاز دارنده بهیچ روی در آن دخالتی ندارد بعبارت دیگر تعریفه دارای جنبه مقرراتی و قانونی و درنتیجه غیرقراردادی است.

در پیش نیز گفته شد که تعریفه در مقابل عامه صریحاً دارای جنبه قانونی است و بنابراین معقول و منطقی نیست که در مقابل امتیاز دارنده جنبه عقد و پیمان داشته باشد زیرا طبق موازین حقوقی سند یا مدرک معینی نمیتواند بر حسب اشخاص دارای طبائع و جنبه های گوناگون باشد.

هر گاه موضوع را از نظرهای اقتصادی و سیاسی و اجتماعی نیز در نظر گیریم تعریفه وقتی میتواند عمل خدمت همگانی را بطور مرتب و منظم تأمین نماید که دارای جنبه مقرراتی و قانونی باشد. بطور کلی سازمان هر سرویس عمومی باید به بهترین وجهی احتیاجی از جامعه را که اصلی شناخته شده رفع نماید و از این نظر تعریفه دارای عمل مهمی میباشد و بسامیشود که پایه ترقیات یک کشور روی تعریفه قرار میگیرد چنانکه در تعریفه راه آهن بخوبی این مطلب مشهود است. در تعریفه راه آهن ایران برای کالاهای صادراتی تعریف خاصی قائل شده اند و بخصوص برای حمل و نقل سنگهای معدنی تخفیف قابل ملاحظه وجود دارد و همین امر موجب شده است که در سالهای اخیر صادرات سنگ معدن افزایش قابل توجهی پیدا کند.

منظور از شرح بالا آنست که تعریفه نیز مانند سایر قسمتهای سازمانی در کشور در هر آن که ضرورت ایجاد نماید باید بر حسب مقتضیات اقتصادی، اجتماعی و سیاسی قابل تغییر باشد.

غالباً اتفاق میافتد که امتیاز گیرنده در تهیه و تنظیم تعریفه و یا تغییر آن شرکت کند و این امر خیلی طبیعی است زیرا وی بهتر از هر کس دیگر میتواند تشخیص دهد مبالغی که از راه دریافت بهای سرویس از مردم جمع آوری میشود در مقابل هزینه سرویس و هزینه های گوناگون بهره برداری و سود کافی برای سرمایه های بکار رفته و تأمین نفعی عادله برای پیمانکار جواب گو میباشد یا نمیباشد.

دخالت امتیاز دارنده در تعریفه بصورتهای گوناگون واقع میشود:

بسی اوقات اداره حاضر میشود که امتیاز دارنده پیشنهادهایی در خصوص تعریفه بدهد. در موارد زیادی در دفترچه مشخصات قید میشود که بهای سرویس در حدود

بیشینه (حداکثر یا ماکزیمم) دریافت گردد در این صورت امتیاز دارنده مجاز است بمیل خود تاکس را کمتر از حد اکثر تعیین کند.

تعیین بهای سرویس توسط تعریفه و طرز عمل بهر نحوی که باشد روابط بین امتیاز دارنده و اداره صورت عقد و پیمان نخواهد داشت و از این اصل کلی نتیجه‌های ذیل می‌دست می‌آید:

۱- دخالت امتیاز دارنده در تهیه یا تغییر تعریفه (وقتی متن قرارداد پیش بینی کند) باید بعنوان شرکت در تنظیم تعریفه که عبارت از یک مدرک حقوقی است تلقی شود. تعریفه بالا صاله قراردادی است یک‌طرفی ناشی از اداره و از همین لحاظ از نوع آئین نامه بشمار می‌رود و آن خود منحصراً وابستگی باداره دارد، نهایت اینکه از نظر اهمیت موضوع این آئین نامه باید بتصویب قوه مقننه بررسد که در آن صورت عنوان قانون پیدا می‌کند و با در مواردیکه قانون اجازه دهد تصویب هیئت وزیران کافی است که در این مورد تعریفه صورت تصویب‌نامه هیئت وزیران را خواهد داشت.

اداره در بسیاری از موارد بدون مشورت قبلی یا خواستن نظر امتیاز دارنده تعریفه را تعیین می‌نماید و در این صورت تعریفه را نیز مانند سایر شرایط باطلاع امتیاز دارنده می‌رساند.

۲- اختیار تعیین تعریفه امری است که با آئین نامه اداری مناسب دارد و بنابراین مقام صلاحیت‌دار اداری در این خصوص تعهدی در مقابل امتیاز دارنده ندارد. تنها کاریکه امتیاز دارنده می‌تواند بکند اینستکه نظر خود را اظهار دارد. اداره بر حسب مقتضیات مصالح و منافع همگانی می‌تواند با ظهور ارات و ترتیب اثربعد یا ندهد، تشخیص منافع همگانی ناگزیر در اختیار اداره است.

تنها در موردیکه مقررات و مواد امتیاز نامه پیش بینی نماید اداره ملزم است قبل از تصویب تعریفه جدید نظر امتیاز دارنده را بخواهد و چنانکه گفته شد در این صورت هم نظر مزبور تعهدی برای اداره نمی‌تواند ایجاد کند.

۳- در دفترچه مشخصات ماده‌ایست مشعر براینکه امتیاز دارنده مجاز است تاکسی دریافت دارد در حدود حداکثری که قرارداد امتیاز آنرا تعیین می‌کند. معنی این جمله آن نیست که بدون تصویب اداره بتوان بهارا تعیین نمود هر چند که از بیشینه مزبور تجاوز نکند. هر تعریفه باید بتصویب مقام صلاحیت‌دار بر مدد حتی وقتی در حدود بیشینه

باشد و بدون این شرط دریافت بها صورت قانونی نخواهد داشت.

۴- اداره حق دارد تعرفه را تنزد دهد هر چند بدون رضایت موافقت امتیاز دارنده و با برخلاف میل او باشد.

۵- مقامات عمومی اجباری برای بالا بردن تعرفه ندارند هر چند که امتیاز برای دارنده آن بهره کلی تأمین نکند. منافع همگانی ومصلحت ساکنین اقتصادی دارد که تعرفه با وجود آنکه هزینه بهره برداری را تكافو نمیکند بهمان حال بماند. در هیچ موردی تعرفه خود بخود و بطریق لزامی نباید ترقی پابد.

حال باید دید با اختیاراتی که اداره در تعیین و تغییر یا نگاهداری تعرفه در هر حال دارد تکلیف صاحب امتیاز چیست؟

امتیاز دارنده اصولاً پیمانکاریست که برای کسب سود کوشش مینماید و بدینهی است که در مقابل زحمات و تلاش و کارش منافع مشروعی باو تعلق میگیرد که باید در حدود ثابتی برقرار باشد. در اینجا منظور از این بحث آنست که بدانیم تغییر پذیری تعرفه را از طرف اداره بطور یک جانبه باحق امتیاز دارنده نسبت بسود و در آمدی ثابت چگونه میتوان با یکدیگر وفق وسازش داد؟

باید در ابتدا این امر را توجه نمود و مورد قبول قرارداد که از لحاظ امتیاز دارنده بهر صورت و شکلی که پاداش خود را دریافت دارد و بحق خود بر سر در اصل موضوع تغییری حاصل نشده و منظور وی بعمل میآید؛ یعنی که خواه از طریق دریافت بهای سرویس از استفاده کنندگان باشده با از طریق پرداخت مبالغی از طرف اداره در هر صورت حق امتیاز دارنده در مقابل خدمت و کارش استینا میگردد.

اما راجع باداره یعنی مقام همگانی دارای اختیارات هر چند بنا بر اقتصادی منافع و مصالح عمومی اختیارات هر بوط تعرفه حق مسلم آن محسوب میشود لیکن حق آنست که اعمال این اختیار نباید موجب زیان و زحمت امتیاز دارنده و احياناً از پایی در آمدن وی شود. با این ملاحظات حل مسئله بدو طریق ممکن است:

۱- اداره اختیار داشته باشد تعرفه را تنزد دهد؛ در مقابل وقته این تنزد موجب زیان امتیاز دارنده شود اداره ملزم پرداخت مبالغی بطور فوق العاده باو باشد. منظور از زیان در اینجا کاسته شدن منافعی است که هنگام عقد قرارداد منظور طرفین بوده است.

وچنانکه در پیش گذشت این قسم زیان را عدم النفع گویند.

۲- پائین آوردن تعرفه اقدامی مهم و عملی شدید محسوب میشود و بنابراین در صورتیکه از طرف امتیازدار نده در خواست شود و با رضایت دهد میتوان تا قابل شد که در مواردیکه تنزل تعرفه مقتضی شود مقام صلاحیتدار دیگری غیر از مقام همگانی که صلاحیت تغییر تعرفه را دارد در کار دخالت نموده و تصمیم آن معتبر و قاطع شناخته شود.

پرداخت فوق العاده با امتیازدار نده در مورد تخفیف تعرفه از طرف اداره هنگام دادن امتیاز ، امتیاز دهنده رسماً با امتیاز گیرنده و عده میدهد که سود عادله ای از بهر برداری نصیب او شود و همین کیفیت مجاز پرداخت فوق العاده است. هر گاه با وجود تخفیف تعرفه از طرف اداره سود عادله که در آغاز کار پیش بینی میشود برای امتیازدار نده باقیماند دیگر مجازی برای در خواست فوق العاده باقی نمیماند.

برای دریافت فوق العاده باید اثبات زیان نمود و هر گاه امتیازدار نده مدلل سازد که بسود زیاده از اندازه وی لطمه وارد آمده آنرا نباید زیان تلقی نموده مستلزم دریافت فوق العاده دانست زیرا فوق العاده مزبور را عموم مردم بصورت دیگری و بعنوان مالیات میپردازند و اداره در موقع دادن امتیاز از دفاع عامه دست برنداشته است.

اداره دارای دو گونه اختیار است که لازمه خدمت همگانی بوده واز فحوای

معنی آن نتیجه میشود :

اول اختیار نظارت در امور مالی امتیازدار نده بطور دقیق، بطریقی که معلوم دارد آیا تعرفه معمول عادلانه بوده و با سود عادله ای که طرفین در نظر داشته اند مطابقت دارد یاندارد. دوم اختیار اینکه در موقع لزوم تعرفه را تخفیف داده و آنرا با امتیاز دار نده تحمیل نماید.

اختیارات دو گانه بالازیر نظر مقام صلاحیتدار قضائی نسبت با امتیاز اعمال میشود در موارد تخفیف تعرفه از طرف اداره همچنین وقتی امتیاز دار نده در خواست بالا بردن میزان تعرفه را دارد مقام قضائی رسیدگی نموده و ملاحظه مینماید که سود پیش بینی شده برای امتیازدار نده تأمین میشود یانه در صورت اول ادعای اورا رد میکنند و در صورت دوم نظر خود را میدهد بنی براینکه امتیازدار نده حق دارد در خواست فوق العاده ای نماید معادل اختلافی که در منافع عادی وی روی داده است. اماتعین طریقه پرداخت فوق العاده با مقام قضائی نیست این اختیار مطلقاً با اداره است برای آنکه مناسبترین طریقه مال

را که بامنافع همگانی مطابقت دارد برای پرداخت فوق العاده انتخاب کند مثلاً^۱ گاهی با پرداخت مبلغی ماهانه یا در هرسه ماه پاشش ماه وغیره عمل میکند و گاه با بالابردن تعرفه منظور را تأمین مینماید. برای توضیح مطلب اخیر باید دید معنای مالی بها یا تاکسی که برای خدمات همگانی دریافت میشود چیست؟ در جواب گوئیم برای پوشش یا تأمین کلیه هزینه‌های یک خدمت همگانی از نظر فن‌مالیه سه طریقه موجود است از این‌قرار:

۱- پرداخت تمامی هزینه بعهده استفاده کنندگان گذارده شود.

۲- کلیه هزینه را مالیات دهنده‌گان پردازند.

۳- هزینه مورد بحث بین استفاده کنندگان و مالیات دهنده‌گان تقسیم شود.
در مورد اول سرویس همگانی مورد امتیاز منحصر آ با تاکسی یا بهای سرویس اداره میشود که امتیازدار نده از استفاده کنندگان دریافت میدارد. در مورد دوم خدمت همگانی منحصر آ با وجوهی که اداره از منابع مالیاتی بامتیازدار نده میپردازد تأمین میشود. در مورد سوم سرویس مورد امتیاز هم بادرآمد تاکسی که از استفاده کنندگان دریافت میدارند اداره میشود وهم از مبلغی که اداره بعنوان مساعدت از وجوه مالیاتی بامتیاز دار نده میپردازد.

چنانکه گفته‌یم اختیار طریقه پرداخت فوق العاده بامتیازدار نده با اداره است و این امر جنبه سیاسی دارد از ینقرار که اداره باید تشخیص دهد در چه مواردی مصالح و منافع همگانی اقتصادی دارد که فلان سرویس عمومی از راه تاکسی اداره شود یا از راه مالیات و چه میزان باید با هر یک از این دو طریقه عمل کرد. مواردی اقتصادی دارد که مصرف کنندگان یا استفاده کنندگان از سرویس را تشویق نمایند در اینصورت بهای سرویس را تخفیف داده و بوسیله مالیات جبران کسر هزینه را میکنند. مثال راه آهن در این‌مورد مطلب را بخوبی معلوم میدارد از ینقرار که در بسیاری از شهرهای کشورهای غربی که راه آهن بطور امتیاز دست کمپانیهای دفترچه های بیلت خیلی ارزان برای مشترکان ترتیب میدهند بمنظور آنکه کارگران شهری بتوانند در حومه منزل کرده و با هزینه مختصری شهر رفت و آمد نمایند و این راهی صحیح و عقلائی است برای حل مسئله خانه و مسکن که خود موضوعی اجتماعی وسیار مهم است، زیرا تناقضی بر آن مترتب است که بی‌اندازه قابل

توجه میباشد از قبیل بهداشت - اخلاق - قوام و ثبات اجتماعی - بهبود نسل وغیر آن . با این ملاحظه بحاست که تعریف راه آهن را در مورد یادشده پایین آورند بقسمی که بهای بیان از بهای تمام شدن سرویس خیلی کمتر باشد . بدینهی است که این اختلاف از راه مالیات جبران میشود یعنی تفاوت مزبور را اداره میپردازد و در آمد اداره نیز معلوم است که از منابع مالیاتی یعنی پولی است که عموم مردم پرداخته اند .

مقام صلاحیتدار برای آنکه رأساً تعرفه را تغییر دهد

معمولاً قانونی مقرر میدارد که قواعد مربوط بتعرفه خدماتهای همگانی مورد امتیاز را آئین نامه‌ای تعیین نماید که بتصویب هیئت وزیران برسد . از اینجمله معاومن میشود اخذ تاکس از استفاده کنندگان اصلی است که اجازه آن با قوه مقننه یا پارلمان است و بمامورین اداری (که تعیین آنها نیز طبق مقررات انجام میپذیرد) که جزء قوه مجریه میباشند صلاحیت تعیین تعرفه و تغییر آنرا میدهد .

آئین نامه پیش گفته قواعد راجع به صلاحیت و شرایط بکار بردن آنرا معلوم میدارد مانند آنکه صلاحیت یک مأمور اداری را در موضوع تعیین تعرفه مشروط بفلان شرط نماید مثلًا آئین نامه بفلان مأمور صلاحیت بالا بردن یا پایین آوردن تعرفه را میدهد ولی فقط درفلان مورد معین و نه غیر از آن .

بالا بردن تعرفه و نیز تخفیف آن بنا بر پیشنهاد امتیاز دارنده یا در موردی که در آمد امتیاز از حد و مبلغ معینی تجاوز نماید عبارت از یک تصمیم اداری است؛ اما نتایج آن بمراتب کم اهمیت تر از وقتی میباشد که برخلاف نظر امتیاز دارنده و با در موردی که اضافه در آمد موجود نباشد تعرفه را رأساً تخفیف دهد . در چنین موردی قانون یا آئین نامه (مربوط بسرویس همگانی موضوع امتیاز) اخذ تصمیم را بمقام بالاتر محول میدارد . در مورد خدماتهای همگانی مای این مقام پارلمان (۱) است .

پارلمان صلاحیت دارد کلیه خدماتهای همگانی را سازماندهد و مالیاتهای عمومی یا خصوصی (تاکس) برقرار نماید؛ نتیجه آنست که در برخی موارد که قانون یا آئین نامه خدمت همگانی ملی مورد امتیاز، راجع بتنخیف تعرفه رأساً و بلاشرط، سکوت است این سکوت باید چنین تعبیر شود که حق صدور حکم تخفیف مخصوص پارلمان است . در اینصورت یعنی وقتی پارلمان تصمیم گیرد تعرفه را تخفیف دهد این عمل را نمیتوان (۱) در قسمت ضمیمه در پایان این فصل راجع پارلمان مراجعه شود .

برروفشار یا سوء استفاده از اختیارات و پایمال نمودن قرارداد امتیاز حمل نمود بلکه انکار عبارت از صلاحیت پارلمانی است که موافق قاعده اعمال شده است.

تعرفه قاعدهایست عمومی بدون نظر با شخص و بعبارت دیگر مدرکی است قانونی از نوع آئین نامه که مربوط بقواعد سازمانی یک سرویس همگانی میباشد. حال وقته ملاحظه نماییم که تغییر قواعد سازمانی خدمات همگانی ملی ولو آنکه با امتیاز واگذار شود از اختیارات غیر قابل انفكاك پارلمان است این نتیجه بدست میآید که قرارداد امتیاز نمیتواند از نظر حقوقی این اختیار را سلب و یا محدود نماید.

از طرف دیگر این مطلب را هم نمیتوان انکار کرد که وقتی مقام صلاحیت دار (مانند پارلمان) تصمیم گرفت تعرفه را رأساً تغییر دهد مانع از این نخواهد بود که امتیاز دارندۀ حق خود را بصورت دیگری غیر از بهای تاکس دریافت دارد. در این صورت یعنی وقتی بواسطه تخفیف تعرفه امتیاز دارندۀ دچار زیان غیر موجهی گردد مقام صلاحیت دار تقبل ضمنی کرده است که قسمتی از هزینه سرویس را بوسیله مالیات پردازد.

