

فوج وحشى

حتی اگر یاوه هم باشد، کلمه به کلمه مطالعه می‌کنم". نقطه‌ی
ضعف او آن بود که عینک یک چشمی را نمی‌توانست تحمل کند و
خشم خود را از این بابت با کلمات دو پهلوی از ژرژ اوونت (۱)
ظاهر می‌کرد. من بسیار مدیون وی هستم و او با وجود اختلاف سن
زیادی که با من داشت، پیوسته با علاقه‌مندی پهلوی از پذیرفت
و ده سال تمام با استفاده از گنجینه‌ی بیکران دانش و آثار و نوشه‌های
خویش، پدرانه به‌سئوال‌های من با سخاوت تمام پاسخ می‌داد. یک
بار از اودرخواست کردم که اطلاعاتی برای تصحیح سالنامه‌ی دیپلماسی
تقویم سلطنتی گوتا (۲) در اختیار من بگذارد، وی این کار را بنحو
احسن انجام داد و درحالیکه آن را بعنوان می‌داد با لبخند گفت
"من از سال ۱۸۷۲ این کار را پیوسته انجام می‌دهم".

نابرده تمام محققینی را که از تهران بجای دیگر می‌رفتند با گفتار
و در اختیار گذاردن تجزییات خود، یاری می‌داد. سون‌هدین (۳)
بیز تا قبل از انتصاب بسمت سرکنسل سوئد نزد او اقامت داشت.
شیندلر در جریان جنگ درحالیکه لقب سرآلبرت (۴) گرفت و برای
مدرسه فرستادن به‌جهانی که از همسر دوم خود داشت، به‌انگلستان
رفت، در آن کشور فوت کرد.
در زانویه‌ی ۱۹۵۳ پروفسور اسکارمان وارد تهران شد و مدت‌ها در
آنجا زندگی کرد. او نیز دیگر زنده نیست. در جریان جنگ وفات
یافت و فقدانش لطمہ‌ای به‌دانش و فضل آلمان وارد کرد. من در
تهران زیاد با او تماس داشتم، علت آن مراتب احترام من به‌علم و
دانش وی بود. او فارسی را نه مثل یک استاد آلمانی دانشگاه، بلکه
مانند یک ایرانی بومی حرف می‌زد و گذشته از آن اگر می‌خواست،
آلمانی را نیز با لهجه برلینی صحبت می‌کرد و این برای اعضای
سفارت که آن زمان غالباً "اهل باواریا یا ساکسن بودند، بسیار
مطبوع بود. هنگامی که به‌تهران وارد شد، بخشی از منطقه‌ی کردستان
و دیگر نقاط ایران را گشته و مطالب ارجمندی را درباره‌ی زبان‌های
کردی و فارسی جمع‌آوری کرده بود و همچنین تعداد زیادی از

1)-Georg Ohnet

4)-Sir Albert

2)-Gotha

3)-Sven Hedin

جهانگرد معروف سوئدی.

فحش‌های فارسی را نیز یادداشت کرده بود که با توجه به مفهوم ناپسند آنها از این بابت چیزی ذکر نماید کرد . هنگامی که وی وارد تهران گردید، خسته و خاموش بود، در آن سفر وقتیکه چارواداران عوض شدند و افراد دیگری راهبر کاروان سفر وی گردیدند ، هیچگاه نمی‌دانستند که آن اروپایی که در بین آنان است، فارسی را می‌فهمد ، لذا در وسط راه کاروان را نگاه داشتند و از نوکر پروفوسورمان پول خواستند و گفته بودند که در غیر این صورت وی نمی‌تواند همراه آنان باشد . رئیس چارواداران گفته بود "این یک فرنگی احمق است که برای اولین بار بهکشور ما می‌آید و بنابر این بهتو و بهما کاملاً" احتیاج دارد ، اگر با ما همکاری کنی، هرچه که بخواهیم می‌توانیم از او بگیریم ". ناگهان پروفوسور شروع بفارسی حرف زدن کرد و هرچه فحش بهفارسی بلد بود، نثار او کرد ، تا آن چاروادار سرانجام گفته بود "بخدا او از ما فارسی را بهتر حرف می‌زند " .

هنگامی که به کردستان رفته بود، یکی از سرکرده‌گان کرد دو اسب به او هدیه کرد، و وقتیکه پروفوسور در تهران بمن گفت که با او به‌اسباب سواری بروم ، با شادمانی آن دعوت را پذیرفتم . قرار شد که وی برای من اسب را به‌سفرارت بفرستد و من با آن اسب او را از خانه بردارم و به‌اسباب سواری بروم . با توکلی که به‌خداآنداختم ، گمان می‌کردم همان نشستن روی اسب کافی است که شخص با اسب هم بتواند حرکت کند . به‌حال در حالیکه چکمه پوشیده و گتربسته بودم ، صدای شیشه اسب مانند موزیک در باغ سفارت بگوش رسید . کنت رکس وزیر مختار این زمان در باغ بود . وی بعد از ظهرها با آن کلاه بزرگ و عصای کلفت خویش در باغ بالا و پایین می‌رفت و مرتب ^{*}زیر لب می‌گفت "چقدر کثافت‌کاری ، چقدر کثافت‌کاری ". البته وی در ادای این عبارت منظور خاصی نداشت ، بلکه این عبارت پیوسته ورد زبان او بود و تنها می‌خواست این اعتقاد خود را بر زبان آورد که سراسر زندگی جز کثافت‌کاری چیز دیگری نیست .

این عادت ظاهر وی را ترشو و خشن کرده بود و نتیجه آن می‌شد که آن ظاهر ترشو پرده‌ای به روی حجب و عطوفت وی کشد و خوش قلب بودن او را از نظر پنهان نماید . من مایل نیستم که وارد جزئیات گردم ، زیرا در این صورت باید سراسر کتاب را پر از

این مطالب کم . بهر حال کنت رکس و عبارت او همان سمبولی است که در مکتب قدیم از آن تحت عنوان ارباب کل نام برده می شود . ولی او توجه کافی نسبت به زیردستان خود مبذول می داشت و این توجه او را بارها من مورد تحسین قرار دادم . و در سالهای بعد متوجه این تضاد در "تازه به دوران رسیدهها" شدم که (برخلاف رکس - م) نمی توانستند با زیردستان خود تفاهم برقرار کنند و نحیر زیردستان را نشانی از والا جلوه دادن مقام خود می ایگاشتند . برای ما کارکنان جوان (سفارت آلمان در تهران - م) او بیشتر یک پدر بود و اصلا "جای والدین را می گرفت ، پدر از لحاظ رفتار مردانه و اعمال قدرت و مادر بلحاظ توجه و دقت نسبت به رفع احتیاجات ما . وی اصلا "بخود توجه نداشت بیشتر هستی خود را در راه خدمت به رایش از دست داد ، سعی او مبنی براینکه از هیچ چیز در مراسم رسمی فروگذار نشود و اثاث البیت سفارت ، خدمه ، اتومبیل و اسب او نسبت به سایر نمایندگان سیاسی (مقیم تهران - م) بالاتر باشد ، نه از جاهطلبی وی ، بلکه از نیات او برای ارائه خدمت به مینهن سرجشه می گرفت و معتقد بود که آنچه که برای خدمت به رایش لازم است باید به اندازه کافی موجود باشد . در توجه از نظر او یک عضو سفارت زمانی باید اسب تاری کند که بتواند تحسین خارجیان را نسبت به سوارکاری آلمانی برآگزد و اینکه یک عضو جوان سفارت مانند یک "آدم کتکخورده " روی زین اسب قرار گیرد ، مطلبی بود که به وجوده با اعتقادات وی مطابقت نمی کرد .

من صدای او را از سیرون در گردور شنیدم که با مستخدمی حرف میزد و قبل از آنکه بتوانم بیرون آیم ، بدن ورزیده خود را اندکی خم کرد تا بتواند از در اطاق نزد من بساید . پس از ورود به اطاق سر خود را راست کرد و گفت :

"آیا دیوانه شده‌اید " .

گفتم : "نه آقای کنت " .

پرسید : "آیا تابحال روی اسب نشسته‌اید ؟ " .

پاسخ دادم : "خیر آقای کنت " .

گفت " پس این بروفور است که دیوانه شده و من همین امروز این را به او خواهم گفت ، اسب را پس بفرستید و من رسما " بشما قدغن

می‌کنم که بدون اجازه من حق اسب‌سواری را ندارید". آن زمان من بیست و دو سال داشتم و هرجوان آلمانی بخوبی می‌تواند احساس آن زمان را درک کند که چه حالی داشتم، زیرا هنگامی که کاری را می‌خواستم شروع کنم، یک دست قوی مر را از انجام آن بار داشته بود.

روزها گذشت و من توانستم با سرگرم شدن بهکار، آن رویای خود را بدست فراموشی سپارم. تا آنکه روزی باز کت نزد من آمد و گفت "حتماً" میل دارید که اسب‌سواری کنید. بهمای بیاید من روی آن "رویاه" زین گذشتم، و این را درحالی بمن گفت که فرج و انبساط خاطری داشت و هنگام صحبت کردن با من بهچشم ان درخشان من خیره شده بود.

از آن به بعد هر وقت کار اداری تعام می‌شد، در سفارت را می‌بستند و آن کنت عالی مقام خود بمن درس اسب‌سواری می‌آموخت. وی قبللاً سوارکار گارد بود ولی در این اوآخر دیگر بخاطر وزن زیادش سوار برآست نمی‌شد، مگر زمانی که بهشکار بر کوهی می‌رفت. تنها در این موقع بود که سوار اسی از نژاد هوتلولن - پونی (۱) می‌شد.

هنگامی که من در باغ سفارت تمرین سواری می‌کدم، کنت با من نیز ایستاد و آظرف می‌رفت و مرا راهنمایی می‌کرد: زانورا از زمین دور کن، راست بنشین، افسار را محکم نگیر، نک پا بیشتر به طرف داخل، یاسنه پا بهپایین، وزن خود را به طرف جلو نینداز، بلکه به عقب متمایل شو، خیلی نرم اسب بران، زاویه خود و رکاب را در نظر بگیر، حالا برو بهمجنلو. یکبار نیز با عصای کلفتی که در دست داشت، اسب را بهمجنلو راند و گفت "نترس، همیشه خود را در حالت راست نگهدار و هروقت اسب روی دو پای خود بلند شد، خود را راست نگهدار و پیوسته روی اسب با حیوان دمسازی کن و با حرکات اسب خود را وفق بده و عیره...".

روزی آقای فون کولمان (۲) (که بعداً مدیرکل شد)، هنگامی که

(۱) - Huzulen-Pony نوعی اسب کوچکی که نژادش از اوگرائین سرچشمه گرفته است - م.

2) von Külmann

دبیر سفارت بود و با من همیشه در باشگاه همتشیین بود، هنگام تعریف حضور داشت و هنگامی که من اسب می‌راندم به کت گفت "گمان می‌کنم که این کار بهاو می‌آید"؛ وی چون خودش سوارکار نیزه‌دار و از اهالی بامبرگ (۱) بود، از اسب‌سواری خیلی چیزها می‌دانست.

او دومین معلم اسب‌سواری من گردید، زیرا روز دیگر بنم گفت "اگر میل داشته باشید می‌توانید امروز با من بهمیدان قراق‌ها بیایید" و چون مرأ مطمئن کرد که کنت اجازه داده است، از آن به بعد با اسب به آنجا می‌رفتم.

آن روز در حالیکه از خوشحالی در پوست خود نمی‌گنجیدم به پدرم که بعنوان یک افسر پیاده نظام خوب می‌توانست احساس مرا درک کند، جریان را نوشت و او نیز مقداری پول برایم فرستاد و آن زمان در دفتر خاطراتم نوشتم که "بالاخره آن را یاد گرفتم".

اندک زمانی بعد هنگامی که دکتر ارتست هرتس فلد (۲) مدیر ساختمان‌های دولتی از بابل به تهران آمد، توanstم او را با اسب خودم در حالیکه خود آن را می‌راندم تا ری نزدیک تهران همراهی کنم.

جاشنین آقای فون کولمان، آقای فون تایش مان - لوگیشن (۳)، یک سواره نظام سنگین اهل برスلاو (۴) شد و ظاهراً او این را بدیهی

1)-Bamberg از شهرهای آلمان.

2)-Dr.Ernst Herzfeld

این شخص فعلاً "پروفسور دانشگاه برلین و رئیس سمینار جغرافیای تاریخی است.

(Vgl.Herzfeld,Archaologische Reisen im Euphrat u.Tigris-sqebiet" mit Friedrich Sarre", Verlag Dietrich Reimer, Berlin, Die Ausgrabungen von Samarra,Band 1: Der Wandschmuck der Bauten von Samarra, u. seine Oramentik (das-elbst), Daikuli Monument of the Early History of the Sasanian (daselbst), Am Tor von Asien, Felsdenkmale aus Irans Heldenzeit (daselbst)).

3)-von Teichmann Logischen

4)-Breslau

می داشت که من باید حتیاً اسب سواری را بدانم و من این اجازه را داشتم که در برخی از اسب سواری ها وی را همراهی کنم . وی مطالب پرفایده ای را بمن آموخت و حتی روزی هنگامی که در اثر پاره شدن تسمه زین از اسب پایین افتادم ، صمیمانه بمن کمک کرد . آقای ریشت او فن ، آن سواره نظام سبک اسلحه اولری (۱) که از سال ۱۹۵۷ بعنوان سروان در سفارت آلمان در تهران کار می کرد و بعداً " صمیمانه مرا در کاربر نظامی یاری کرد ، اغلب مرا به اسب سواری می برد و این خوشحالی را نیز در همان سال داشتم که در یک مسابقه اسب دوانی بطول بیش از ۶۲ کیلومتر ، جایزه اول را که دو عدد جام نقره بود بدمست آورم .

سال ۱۹۱۵ نیز از کنت کانیتس خیلی چیزها فرا گرفتم . او در طی سالهای ۱۹۵۹ و ۱۹۱۵ در یک اسب دوانی که توسط یک انگلیسی ترتیب داده شده بوده هنرنمایی ها کرد و برای هنر اسب سواری آلمان افتخار آفرید . مبارزه های واقعی در سال ۱۹۱۵ بین ایوان و وابسته های نظامی انگلیسی در گرفت که هردو از اسب سواران پرجسته بودند . یکی از آنان اسی سفید رنگ و دیگری اسپی سیاه رنگ داشت . روز بعد آنان اسب های خود را بایکدیگر عوض کردند و هر دو بار اسپی که کانیتس می راند ، برنده شد .

اما رویای اسب سواری مرآ آقای فون شمیدت هالر (۲) ، کاردار سفارت برآورد : وی قبلاً " سوار نیزه دار گارد بود و برای تمرین اسب خود در طول سال ۱۹۱۲ مرا همراه خود می برد . هر روز ساعت ۶ صبح به جاده اسب سواری می رفتیم و ساعت ۹ به محل خدمت خود باز می گشیم . در سال ۱۹۱۲ من با اسب سفید او موسوم به قسمت در یک مسابقه اسب دوانی انگلیسی به طول ۳۰۰ متر با سه مانع پیروز شدم و به عنوان یادکار از او یک گلدان نقره جایزه گرفتم و آن گلدان جزء اندک اشیاء نقره ای من بود که در اثنای جنگ آن را از من نزدیدند . هنگامی که نام برده تهران را ترک می کرد ، من قسمت را از او خریدم . در سال ۱۹۱۳ آن اسب که دیگر به دون پیه (۳) (همان نام قسمت) موسوم شده بود ، باز دو جایزه در اسب سواری نصیب من کرد که یکی از

1)-Oels آن شهرهای آلمان .

2)-von Schmidthals

3)-Don Pepe

آنها را هنوز دارم، در حالیکه آن دیگری را در اثنای جنگ از من
دزدیدند.

وقتی کنست کانیتس را من در سال ۱۹۱۱ در برلین دیدم، وی در
آنجا در سربازخانه گارد دوم سواران نیزه دار، بطور منظم و سیستماتیک
بمن اسب سواری را یاد داد، در آن سال ۱۹۱۱ وی وابسته نظامی
در خدمت وزارت خارجه آلمان بود ولی بزودی کار استاد سوارکاری
و کارهای نظامی را ترک کرد و وارد کاریر دیپلماسی گردید و سپس
دبیر سفارت آلمان در بلگراد او استامبول شد، وی در سال ۱۹۱۴ مجدداً^۱
خود را در اختیار هنگ خود قرار داد و در فرانسه نیز جنگید و اینک
در زمانی که من از آن صحبت می کنم، بعنوان سرهنگ و وابسته نظامی
سفارت آلمان در تهران، در راه بغداد بودم و من مثل تمام کسانی
که او را می شناختند، از دیدن وی شادمان بودم، زیرا او دارای چنان
شخصیت دوست داشتنی بود که قلبها را بسوی خود جلب می کرد
با آن ایزی و قدرت خود به عنوان یک سوارکار یا یک سرباز احترام
هر کس را بخود جلب می کرد.

چند روز بعد در یکشنبه ۲۱ فوریه ۱۹۱۵ و دوشنبه ۲۲ فوریه ۱۹۱۵ دو گردان
پیاده نظام به موصل وارد شدند.

چهارشنبه ۲۴ فوریه ۱۹۱۵، در این روز نیدرمایر طی تلگرافی سوال کرد که آیا راه
مستقیم موصل به تهران قابل استفاده است و وضع در شمال ایران چگونه است.
روز پنجشنبه ۲۵ فوریه ۱۹۱۵، دوباره چهار گردان پیاده نظام و ده مسلسل به موصل
وارد شدند و هولشتاین و من سواره به استقبال آنها رفتیم. تمام شهر برای دیدن آن
منظمه بی خواسته بود. شخصیت نظامی من از این موضوع رنج می برد که می دیدم زنان
در زیر چادر روی بام خانه های خود نشسته و بجای شادمان بودن از آن نظم باشکوه و
آن مردانی که برای کمک به موصل زیر تهدید روسها آمده بودند، به گریه و زاری مشغول
بودند. حرکت آن ستون پیاده نظام ناشر خوبی بر جا گذارد. این ستون توسط یک
سرهنگ آلمانی بنام نیکولاوی (۱) آموزش دیده و بسیار خوب مجهزو و مسلح شده بود.
در میدان آموزش شهر با یک اشاره فرمانده آن ستون توقف کرد و پس از انجام پس فنگ،
با اشاره دیگر فرمانده بیش فنگ و سپس بدستور فرمانده به جلو حرکت کرد و ظرف چند
لحظه چادرها (برای سکونت آن ستون - م) برآفرانسته گردید.
هنگام بازگشت متوجه آثاری شدیم که حکایت از آن می کرد که والی قدیمی شهر که



آرتوو-کنت رکس

وزیر مختار دولت امپراطوری آلمان در ایران طی سالهای ۱۸۹۹ تا ۱۹۰۶
(۱۹۱۴ سفیر آلمان در توکیو)

علاوه‌نمود به اشاعه فرهنگ فرانسوی در موصل بود ، به این فکر افتاده است که یک "بلوار" وسیع در آن شهر درست کند و برای این کار در روی نقشه شهر با خطکش یک خط مستقیم از قسمت جلوی شهر برای بنای آن بلوار کشیده و تمام خانه‌هایی که روی آن خط قرار گرفته بودند خراب کرده است . آن خرابه‌ها به جا مانده و خود نشانی از آن اشاعه فرهنگ فرانسوی محسوب می‌شد .

جمعه ۲۶ فوریه‌ی ۱۹۱۵، در این روز خلیل پاشا فرمانده بربگان مختلط با اتومبیل وارد موصل گردید و از حلب نیز این خبر را شنیدم که پرسن رویس به آنجا وارد شده و ظرف دو روز آینده به سمت بغداد عزمت خواهد کرد .

شنبه ۲۷ فوریه‌ی ۱۹۱۵، باز هم یک گردان پیاده نظام وارد موصل شد . علاوه بر متصرف جدید کرکوک و خالد بیگ، خلیل پاشا نیز از کنسولگری دیدن کرد . من مذاکراتی طولانی با خلیل پاشا داشتم و تجربیات سفرم را در اختیار وی گذاردم . او از همان راهی که من آمده بودم، می‌خواست به ایران برود . برای او نام چند تن از سرکردگان کرد را بردم و از او تقاضا کردم که رفتاری دوستانه با آنان داشته باشد و از آنان حمایت نماید و اعلان آمادگی کردم که اگر دولت متبوع من موافقت کرد، پس از مذاکره با وزیر مختار در بغداد، به او ملحق گردم .

یکشنبه ۲۸ فوریه‌ی ۱۹۱۵، به موصل خبر رسید که والی تغییر یافته است . من که در انتظار جوابی از رویس بودم، به همکارم هولشتاین در کارها کمک می‌کردم و هنگامیکه او نزد حکمران شهر می‌رفت یا آنکه در خارج کنسولگری کاری داشت، من تلگراف‌ها را دریافت و کشف رمز می‌کردم .

در یک بعدازظهر که آقای هولشتاین بیرون رفته بود، تلگرافی را که از بغداد رسیده بود، باز کردم . دور آن نوشته بود "جهت آقای لیتن کنسول" ، دکتر ایلبرگ نوشته است که برادر شما در تهران در اشر بیماری منزدیت فوت کرده است ، تسلیت صمیمانه مرا پیذیرید - هسه (۱) . (دکتر ایلبرگ یک پزشگ ستاد بود که سمت پزشگ را در سفارت آلمان در تهران عهده‌دار بود . او برادرزاده ایلبرگ پزشگ ملکه بود و اینک بعنوان یک سرپزشگ بازنشسته در بلانگبورگ آم هارتس (۲) زندگی می‌کند) .

تلگرافی از بغداد سوال کردم که برادرم در چه روزی فوت کرده است ، پاسخ گرفتم: "تاریخ دقیقی را نمی‌توان ارائه داد" .
از خستگی در شرف مرگ بودم و چقدر خوشحال شدم که هولشتاین مرا تنها گداشت تا بتوانم بمرختخواب پناه برم .

1)-Hesse

2)-Blankenburg Am Harz

شهری در استان ماغدبورگ آلمان .

وی اندکی بعد نزد من آمد و گفت "چیزی دارم که می‌تواند شما را دلداری دهد" و سپس خبر مفصلی را درباره پیروزی‌های هیندنبورگ در بروس شرقی برایم قرائت کرد. آن خبر بهترکی و عربی ترجمه و بخط طلایی نوشته شد و بدیوار کنسولگری آویخته گردید. مردم دسته دسته می‌آمدند و می‌خواستند که عکس ژنرال را مشاهده نمایند تا آنکه بالاخره تصویر او که در میان گل قرار داده شده بود، بیرون در آویزان شد.

از بغداد خبر رسید که دولت عثمانی با مسافرت مستقیم هیئت تحقیقاتی افغانستان به ایران موافقت نکرده است و انتظار می‌رود که سه تن از اعضای هیئت آقای فویگت (۱) و آقای پترپاشن (۲) و آقای بیزودی عازم موصل گردند.

از حلب از پرنس رویس خبری را که در انتظار آن بودم دریافت کردم. رویس گفته بود "بسیار خوشحال می‌شویم که آقای لیتن کنسول را در بغداد ببینم، ما در ۱۴ مارس به بغداد وارد خواهیم شد".

شب در کنسولگری ضیافتی به شام به افتخار خلیل پاشا بربا بود. وی در حالیکه جام خود را به سلامتی همسرم که در تبریز گرفتار بوده می‌نوشید، اظهار داشت که بلا فاصله پس از تصرف تبریز به بغداد تلگراف خواهد کرد که من فوراً "برای افتتاح کنسولگری به تبریز بروم و همسرم را به آلمان بفرستم".

روز سهشنبه ۲ مارس ۱۹۱۵ از خلیل پاشا بازدید کردم. گفته شد که انگلیسها در جناغ قلعه سعی کرده‌اند که نیرو پیاده کنند ولی اینکه نیمی از افراد آنان باید در داردائل باشند.

روز پنجشنبه ۴ مارس ۱۹۱۵ در یک تمرین نظامی بخش مسلسل چیان شرکت داشتیم. افراد آن بخش از پناهگاه‌ها خوب استفاده می‌کردند و علامات مورس نیز خبر نزدیک شدن مهمات را می‌داد و آن علامات که در کاغذ خبر ورود دشمن را می‌داد، بسیار خوب نوشته شده بود. شب هنگام سه تن (از اعضای هیئت تحقیقاتی افغانستان - م) از بغداد وارد شدند.

به آقای پترپاشن سفارش سرکردگان کرد از ساوجبلاغ را که با من دوستی داشتند، کردم و این یک جبرانی بود که بتوانم به کردها دلگرمی دهم. باطنًا "از اینکه تو انسجام چنان دلگرمی را مبنی براینکه پس از ورود آن سه تن آلمانی، قشون منظم ترک وارد ساوجبلاغ می‌شوند، به آنان بدhem خوشحال بودم".

جمعه ۵ مارس ۱۹۱۵، در این روز از تیپ خلیل پاشا در میدان آموزش شهر مراسم سان بعمل آمد. ستون‌های آن تیپ دارای این اجزاء بود:

۳ هنگ (۹ گرдан) پیاده نظام.



فرانتس لیتن خبرگزار و مترجم
تولد: ۸ اوت ۱۸۹۰ در ژنو، وفات ۲۹ ژانویه ۱۹۱۵ در تهران

یک اسکادران سواره نظام .

۸ توب کوهستانی .

۸ مسلسل .

۳ گروهان فنی .

یک بخش امور بهداری .

یک ستون حامل مهمات و مستول آموزش .

یک گروهان مخابرات .

قسمت اعظم این ستون با نظم و ترتیب وارد میدان آموزش شهر گردید . بعد از ظهر ملاقاتهایی برای خدا حافظی انجام دادم . کنسول ایران نیز کارتی را باین مضمون برایم فرستاد :

"خداآوند پیوسته همراه و یار و یاور حضرت عالی باشد " .

حرکت با کلک از موصل به بغداد

شنبه ۶ مارس ۱۹۱۵، در این روز ساعت ده پیش از ظهر با کلک خود از دجله گذشت . ساختمان کلک از این قرار است که پیوستهای چند گوسفند پر از باد و بهم بسته می شوند و روی آن را چند تیر و حصیر می اندازند به علت سیکی وزن مخصوص هوا در پیوستها، آن تیرها در بالا قرار می گیرند، بطوریکه تنها قسمتی از کلک روی سطح آب واقع می شود و بخوبی می تواند از برآمدگی هایی که گاهی در جریان عمق کم رودخانه ظاهر می شود، بگذرد و به سمت جلو حرکت نماید، بحای تنظیم بستر رودخانه به نفع خود، و عبارت دیگر بجای تحت اختیار درآوردن طبیعت، مردم آن ناحیه از صدها سال پیش ترجیح می دادند که خود را با طبیعت وفق دهند . قیمت آن کلک بستگی به تعداد پیوستهایی بود که بهم متصل می شدند و کلک من دارای ۱۵۰ عدد از آن پیوستها بود . در گوشمای از کلک از حصیر کلبه ای درست کرده بودند که به پرچم های آلمان و عثمانی مزین گشته بود و در داخل آن کلبه نیز یک بخاری وجود داشت که لوله دراز آن مانند لوله یک توب بصورت افقی از کلبه بیرون زده بود . تزئینات آن کلبه عبارت بود از یک تختخواب و یک میز و صندلی و کاغذ و لوازم التحریر . روی دیوار آن عکسی از هیندنبورگ و در روی میز من نیز تصویر همسرم قرار داشت . توالی نیز وجود داشت که با حصیر از نظرها پنهان و از بیرون کلک روی دو تخته چوب بنظر می رسید . جلوی کلبه نیز مرغدانی وجود داشت و در کنار آن گونی برنج بود، زیرا غذای مسافرت در ایران، مثل تمام مشرق زمین مرغ است، منتها زمانی برنج با مرغ و زمانی مرغ با برنج ! .

در طرف دیگر کلک پاروهایی که دسته‌ای آنها از تیرهای بزرگ درست شده بوده و شاخه‌های درخت خرم‌اکه بصورت کفهای به آن وصل بود، قرار داشت. پاروزنان وظیفه داشتند که پیوسته کلک را در وسط رودخانه نگهدارند. عامل محرکه‌ی آن کلک‌ها نیز جریان آب داخل آن پوست‌ها خارج می‌کنند، و پوست‌ها را روی هم می‌گذارند و با کاروان از راه خشکی دو مرتبه بجای اول بر می‌گردانند.

غالباً "عرب‌های نیز دیده می‌شوند که تنها با تعداد کمی از آن پوست‌ها می‌توانند از دجله بگذرند. برخی حتی دو عدد از آن پوست‌هارا بهم می‌بندند و روی آن می‌نشینند و درحالیکه پاهای آنان در آب فرو رفته است، با جریان آب حرکت می‌کنند، متنها برای انجام این کار شخص باید پوست کلفتی برای تحمل حرارت خورشید داشته باشد. یک نفر اروپایی که زمانی بعنوان ورزش می‌خواست این کار را بکند، سراسر نشیمنگاه و پشت او در اثر تابش آفتاب پر از ناول شد.

در آن کلک غیر از من و آن مرغ‌ها، دو عرب پاروزن و یک زاندارم ترک و یک آشپز یهودی نیز بودند. در آخرین لحظه، حرکت قدری به تأخیر افتاد، زیرا کلک در جایی قرار داشت که لوله‌ی سربازخانه‌ای که مواد زائد را به دجله می‌ریخت به آنجا منتهی می‌شد و در این میان یکی از پاروزنان عرب در میان لجن و کثافت (آن مواد زائد لوله‌ی سربازخانه - م) دستکش لاستیکی پیدا کرده بود که نمی‌توانست از آن "بگذرد". اوبا وجود اعتراض من، آن دستکش را از میان آن کثافات بیرون کشید و بدست خود کرد. آنگاه طناب‌ها را باز کردند و آن پاروزنی که دستکش بدستش کرده بود، با پارو چند ضربه به کلک وارد کرد و کلک در وسط دجله داخل جریان آب گردید و آهسته روی آن جریان آب بجلو حرکت کرد. آقایان هولشتاین و پاشن نیز با حرکت دست با من تودیع نمودند. سفر با کلک بهترین مسافتی است که من تابحال کردم. پس از آن ناراحتی‌های جسمی و روحی، آن سفر برای من یک استراحت واقعاً عالی بود. پنج روز و چهار شب من در آن کلک بسر بردم و کارم خوردن و آشامیدن و سیگار کشیدن بود و پیوسته مناظری را که جلوی چشم‌ام می‌گذشت، نظاره می‌کردم. هیچ سرو صدایی در آن وسیله‌ی نقلیه به گوش نمی‌رسید، تنها امواج آب به آرامی به زیر آن پوست‌ها برخورد می‌گردند و یا به تیرها می‌خورند یا گاهی که پاروزنان اهمال می‌کرند، کلک به صخره‌ای برخورد می‌کرد و می‌ترکید. از این که بگذرم آن وسیله‌ی نقلیه بقدرتی آرام و بسیار سرو صدا روی جریان آب حرکت می‌کرد که من حتی می‌توانستم در کلبه‌ی خود چیز بنویسم. در ساحل گاهی سوارانی رفت و آمد می‌کردند که پاروزنان با دیدن آنان فریاد می‌زدند "در جبهه‌ی بصره چه خبر است" و آن سواران آخرین اطلاعات خود را به آنان می‌دادند. ارتباط بی‌سیم در مشرق

زمین !

زنان بدوي نيز از رودخانه آب برمي داشتند و گاهي نيز كلبه هاي خشت گلی به چشم می خورد .

هنگام فرود آمدن تاریکی گلک را محکم به ساحل که مملو از شن های بسیار سفید بود، می بستند و مرغ های بربان را با برنج پخته شده می خوردیم . آنگاه من در حالیکه صدای دلپذیر امواج آب به گلک برخورد می کرد ، بخواب می رفتیم .

یکشنبه ۷ مارس ۱۹۱۵ ، ساعت ۴/۵ صبح دوباره حرکت کردیم ، چند ضربه محکم پارو گلک را به میان دجله آورد و به جلو تسلیم جربان آب کرد . ساعت ۲ بعد از ظهر به شرجاجات رسیدیم و سپس گلک از ویرانه های مرتفع آشور ، آن جنوبی ترین شهر و قدیمی ترین پایتخت کشور آشور گذشت . در آن محل پروفوسور والتر آندره (۱) آلمانی از سال ۱۹۰۳ تا ۱۹۱۴ با کمک انجمن شرق شناسی آلمان مشغول حفریات بود و اینک حاصل تحقیقات او که در محموله هایی با کشتی در راه (آلمان - م) بود ، در یک بندر پرتغالی توقيف گردیده بود و معلوم نبود که اینک پروفوسور آندره که حاصل تحقیقات یازده ساله ای او به چنان سرنوشتی گرفتار شده است ، چه حالی دارد ؟

قسمتی از حاصل تحقیقات پروفوسور آندره ، بصورت اثری در باره معبد ایشتار (۲) (سدهزار سال قبل از میلاد مسیح) و صنعت سرامیک سازی رنگین آشور توسط شرکت انتشاراتی اسکارابو (۳) در سال ۱۹۲۴ منتشر گردید . دکتر اوتو کراوتوف (۴) طی گفتگویی در باره آن اثر چنین اظهار نظر کرد که مقدمه آن اثر "بمنزله احیاء تاریخ گذشته است و اثری که در خواننده بجا می گذارد همانند اثر گفته های یک کشیش و یا رئیس تشریفات در مدخل یک معبد و یا کاخ است . اگر مطابق توشه های این اثر ، اشیاء کشف شده روی هم قرار گیرد ، آن طروف و اشیاء عتیقه چنان تصورات مشخصی را از دنیا رنگها در مشرق زمین روشن می کند که ما تابحال آن تصورات را حد اکثر با خواندن کتاب هزارویک شب نزد خود داشتیم . شاید این اثر بتواند مبداء تاریخی برای نوسازی صنعت سرامیک آلمان گردد ، زیرا هنرمندان ما باید دیوانه باشند که از نتایج این تحقیقات استفاده ننمایند "... و باز هم گلک جلوی رفت .

دوشنبه ۸ مارس ۱۹۱۵ ، در این روز گلک را در ناحیه ای خالی از سکنه به ساحل محکم بستیم و من برای همسرم نامه ای نوشتیم که بعدا آن را به تبریز فرستادم . قسمتهایی

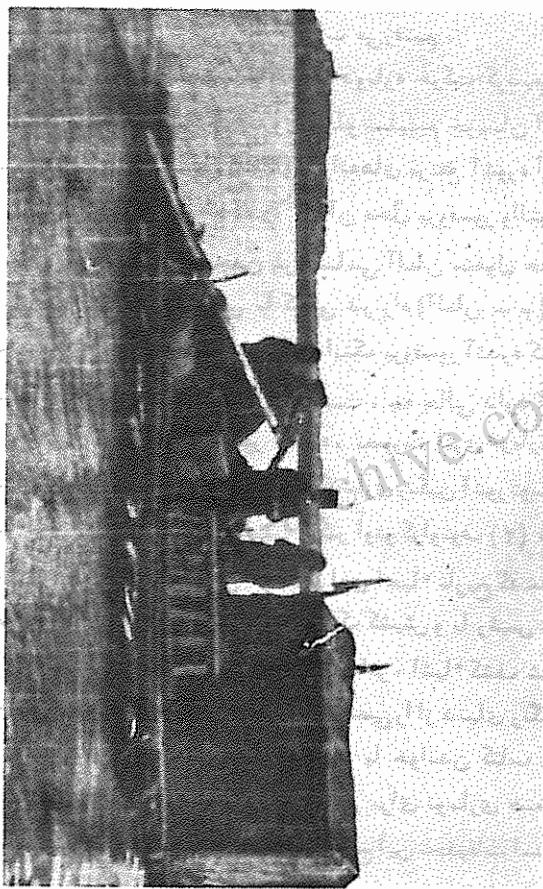
1)-Prof . Walter Andrae

2) Ischtar خدای بابلیان قدیم .

3)-Scarabaeu-Verlag

4)-Dr.Otto Crautoff

نویسنده کتاب با قایق روی رود درجه



از این نامه از این قرار بود :

"ت Tigris یا دجله - م) ۱۹۱۵ مارس ۸"

تبریز که من می خواهم نامه را به آنجا فرستم ، انشاء الله در آینده وضع بهتری خواهد داشت خودم هم نمی داشم که در کجا هستم ، جایی در دجله که باد ما را آهسته بگلو می راند . الان خورشید در حال اول است و ما کلک را به ساحل بسته ایم . من نیز غذایی صرف کرده ام (برنج و مرغ ، همان غذایی که تابحال ۳۶ بار از آن در این سفر خورده ام) ، اطراف از هر دی و جو دی خالی است . تنها صدای امواج دجله بگوش می رسد . روحانی " خستگی روحی بیدا کرده ام ولی باید صبر داشت زیرا زمان به سرعت می گذرد و سرعت زمان در این دو ماه بقدری زیاد بوده است که گویی یک قطار در طرف ۲۴ ساعت تنها از این فاصله‌ی زمانی گذر کرده است . همانطور که بحثها در کلاس ششم هم خوانده‌اند ، بعداد نزدیک دجله واقع است و جون اینک من در دجله هستم ، لذا باید کلک من با لطف خداوند بالآخره آهسته به بعددا برسد . . .

همانطور که با زاندارم ترک قرار گذاشت ، در کنار دیوار دسته‌های گلی گذاشته است که من بتوانم تصویر تو را با آن گلها ترئین بخشم و او که این کار را کرد ، طوری مرا تحت تاثیر قرار داد که یک بسته سیگار بیاوه هدیه دادم . مطالب زیادی برای گفتن دارم ، زیرا که تو ، گذشته از مرگ ، نزدیک‌ترین کسی بمن هستی .

سه شنبه ۹ مارس ۱۹۱۵ ، ساعت ۷ شب به تکریت که شهری بازرگانی است و در آن شور و شوق زندگی به جسم می خورد ، رسیدم ، ولی در آنچه توقف نکردیم بلکه بلا فاصله راه افتادم .

چهارشنبه ۱۰ مارس ۱۹۱۵

در شب نهم و دهم مارس ، صبح زود ساعت یک در سامرہ که تقریباً در ۱۲۵ کیلومتری شمال بعداد است ، توقف کردیم و من خوابیدم ولی ساعت ۷ صبح در اطاق حصیری خود توسط جوانی از کارکنان تلگراف حاتمه‌ی راه آهن بفاداد که اونیفرم زیبا و شمیزی پوشیده بود ، بیدار شدم .

او با من بروانی فرانسه حرف می زد و می گفت که در ساختان ایستگاه قطار برای من محلی تهیه گردیده است و کلک می تواند سراه خود ادامه دهد و ظرف جند روز به بعداد برسد . من می توانم شب را در سامرہ بمام و روز بعد با قطار طرف جهار ساعت به بعداد برسم .

آن جوان مرا از آن شهر قدیمی (۱) فشنگ گدراند . گلدهای طلایی مساجد در

(۱) - ر.ک . به پاورقی مربوط به پروفسور سارد و پروفسور هرتس فلد - نویسنده .

نور صبحگاهی خورشید می‌درخشیدند و من بزودی خود را در فضای بیرون شهر یافتم. شهر در پشت سرمان بود. سپس از دور ناسیسات خط‌آهن و خود واگون‌های راه‌آهن به‌جشم خورد. و این چیزی بود که سالها چشم من به‌آن نیفتاده بود. به‌حال در پشت سر فرهنگ و تمدن عربی و در جلوی ما سمبول جد و جهد آلمانی قرار داشت.

در ایستگاه راه‌آهن مصطفی ابراهیم بیگ^{۱)} از بخش مهندسان غیرنظامی "که‌آلمانی را نیز مثل فرانسه‌روان صحبت می‌کرد، از من استقبال کرد. اونماینده‌ای اداره‌ی ساختمان‌های راه‌آهن بود. زبان محاوره‌ای در آنجا آلمانی و زبان مکاتبه‌ای فرانسه است. وی می‌گفت که اگر زبان مکاتبه‌ای هم آلمانی بود، برای وی بهتر می‌شد. او ایستگاه قدیمی و ایستگاه جدید قطار را بمن نشان داد. ایستگاه جدید مانند یک قلعه بنظر می‌رسید و برای مقابله با حمله‌ی احتمالی اعراب در آنجا مزغل‌هایی نیز تعبیه شده بود و گذشته از آن موسسات دیگر ایستگاه راه‌آهن و قطعات واگن‌ها که مشغول سوار کردن آن بودند، نیز بچشم می‌خورد. پنجشنبه ۱۱ مارس ۱۹۱۵ من از سامره حرکت کردم. در ایستگاه راه‌آهن یک مامور ترک با حرکتی مختص نظامیان جلوی من سبز شد و پس از معرفی خود، جویای اسم من شد و گفت که وی مأموریت دارد کنه نام تمام پاشاهایی را که از آن شهرمی‌گذرند، به‌بغداد گزارش دهد. و باز یادم آمد که با وجودیکه کلاه آفای هولشتاین را پس داده‌ام ولی هنوز هم کلاهی با قیطان‌های قرمز بر سر دارم.

هیگام رفتن به‌بغداد دکتر ژرژ ماقروپولوس^(۲) و دکتر ژان مینسک^(۲)، دو تن از نمایندگان شرکت ساختمان خط‌آهن همراه من بودند. آنسان از واقعی نبودن اخبار مطبوعات که هنوز هم خبر تخلیه تبریز را نتوشته‌اند، خشمگین بودند.

از ایستگاه‌هایی که گذشتم، نام آنها به‌ترتیب به‌فرانسه از قرار زیر نوشته شده بود: سامرآ – ایزتابودات – دله – سوئیک – مجاهده – تاجیه – کاظمیه – بغداد.

در آن سفر از باقیمانده‌ی دیوارهای عظیم آشور و بابل گذشتم و ناگهان هنگامی که به‌بیرون می‌نگریستم در افق سایه‌های اولین درختهای خرما را دیدم. شادمانی‌ای که از مشاهده اولین درخت خرما به شخص دست می‌دهد، به اندازه شادی ناشی از دیدن آخربین درخت خرما است، زیرا مشاهده اولین درخت خرما، نشانی از آب و هوای گرم شرق است و آن درخت تائیدی است بر تصویری که انسان از آن نوع آب و هوای را دارد، ولی وقتیکه دیدن درخت خرما استمرار یافت، اگر اجازه داشته باشم که این اصطلاح ناهمجارت را بکار برم، دیگر دل انسان از دیدن آن درخت بهم می‌خورد و شخص آرزوی دیدن درخت‌های دیگری را نظیر کاج و صنوبر می‌کند و آرزو دارد که ایکاش اکنسون در یک ده

1)-Dr.Georges Makropoulos

2)- Dr. Jean Minsk

کوچک آلمانی با آن دیوارهای آجری و برج کلیسا بود. سه رحال وداع از آن آخرین درخت خرما همانقدر دلپذیر است که شادمانی ناشی از دیدن اولین آن.

در ساعت ۲ بعد از ظهر به بغداد رسیدم و دکتر هسه کنسول آلمان در آن شهر به استقبال من آمد. من دکتر هسه را از تهران می‌شناختم، همراه او نیز ستوان وینکل مان^(۱) عضو هیئت تحقیقاتی افغانستان به استقبال آمده بود. آنان یک عراوه بزرگ برای بردن اثاثیه من با خود آورده بودند، زیرا گمان می‌کردند که من با همسرم و تمام اثاثیه خود به بغداد خواهم آمد و چون اثاث من منحصر بهدو عدد خورجین بود، خود در آن عراوه جا گرفتیم و به پایین دجله حرکت کردیم.

زیاد میل داشتم که تجسمی از چگونگی آماده‌باش قوا در آلمان داشته باشم و لذا در این باره از ستوان و نیکل مان سوال کردم و او پاسخ داد:

"عالی، هیچگاه چنین آماده‌باشی تابحال انجام نگرفته بود".

بغداد

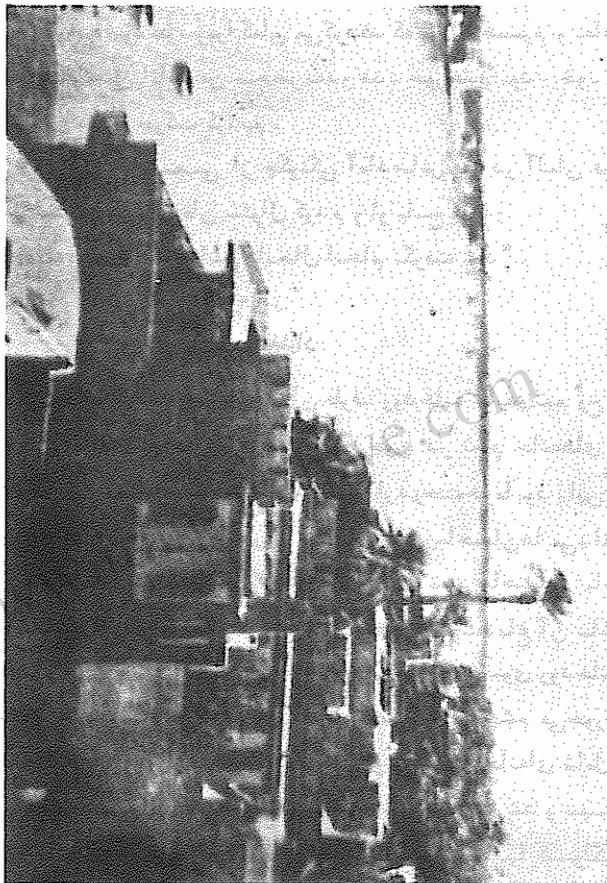
با قایقی به آن طرف دجله رفتیم، در آن طرف رودخانه سایه‌ی نیم رُخ شهر بغداد بصورت دندانه دندانه بخش می‌خورد و واقعاً چون در تمام خانه‌های شهر درخت خرما سر به فلک کشیده بود و فضای بین خانه‌های نیز مملو از درخت خرما بود، این منظره دست بدست مناره‌ای مساجد و برج‌های کوچک روی بام‌های پنهان ساختمان‌ها می‌داد و نیم رخ بغداد بصورت دندانه دندانه بنظر می‌رسید. در جلوی شهر ساختمانی باشکوه همچون یک قصر قرار داشت که دارای دو برج مربعی شکل بود و در وسط باغ آن ساختمان دیرک بزرگ یک پرچم در روی سک کار گذاشته شده آن پرچم رو به سوی رودخانه داشت در جلوی آن ساختمان نیز یک کشتی بخاری و یک قایق موتویی به چشم می‌خورد. آنجا سر کنسولگری انگلستان بود و در کنار آن نیز عمارت دیگری بود که سربازخانه‌ای شامل ۲۵۵ سرباز انگلیسی برای گارد احترام "آن دیپلمات‌های انگلیسی" می‌شد و سپس در کنار شاحل عمارت زیبای آقای دکتر ریشارتس^(۲) قرار داشت که سالها کنسولگری آلمان را اداره کرده بود. بالاخره ما در خانه‌ای اجازه‌ای که کنسولگری آلمان در آنجا بود، فرود آمدیم.

دکتر هسه کنسول آلمان و همسر او مهمن نوازی گرمی از من بعمل آورده و من اوقات خوشی را در خانه آنان گذراندم. دکتر هسه فردی بود که خالصانه پیوسته برای کمک به دیگران آمادگی داشت و همین باعث شده بود که مورد احترام و علاقه تمام آلمانها قرار

1)-Winkelmann

2)-Dr.Richartz

شیرینهاد در کتار رو د جله



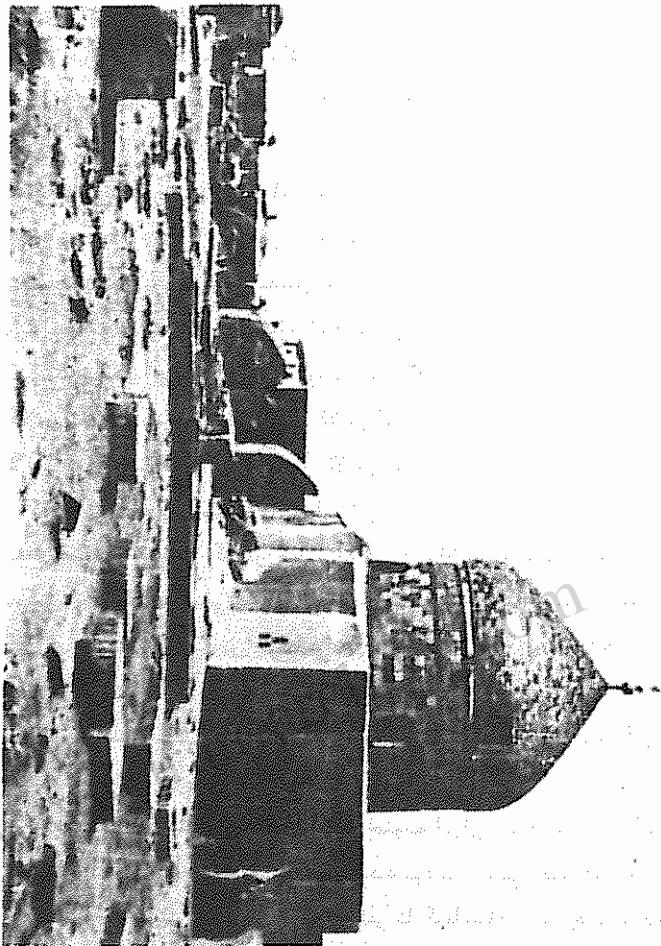
گیرد.

من اقامتگاه خود را در مدرسه‌ی آلمانی قرار دادم. در آن مدرسه جاهای زیادی را برای پرنس رویس در نظر گرفته بودند و اتحادیه‌ی آلمان‌ها نیز جلسات خود را در آنجا تشکیل می‌داد.

در مدرسه‌ی آلمانی با رئیس آن آقای فرانس کراوزه (۱) آشنا گردیدم. آن مدرسه که تازه در سال ۱۹۰۹ در بغداد تأسیس شده بود، برنامه‌ی درسی آن همان برنامه‌ی درسی دبستان‌های هشت‌کلاسی پروس بود و به تدریس زبان آلمانی توجهی خاص مبذول می‌گردید و آن برنامه توسط اتحادیه مدارس بغداد انجام می‌شد. آن مدرسه ساختمانی خاص خود نداشت بلکه در یک خانه‌ی اجاری واقع شده بود و چون مدت زیادی از تشکیل آن نمی‌گذشت، لذا فقط ۵ کلاس داشت که ۳۷ شاگرد در کلاس اول، ۵۳ شاگرد در کلاس دوم ب و ۴۴ شاگرد در کلاس دوم الف، ۲۵ شاگرد در کلاس سوم و ۱۴ شاگرد در کلاس چهارم درس می‌خواندند، که به‌این ترتیب مجموع شاگردان آن مدرسه بالغ بر ۱۶۸ نفر می‌شد. کلیه‌ی شاگردان تبعه‌ی عثمانی بودند که از میان آنان ۹ شاگرد مذهب کاتولیک، ۲ شاگرد مذهب ارتدوکس، ۱۵ شاگرد کلیمی و ۱۴۲ شاگرد مذهب اسلام را داشتند. تعداد شاگردان سال‌های قبل این مدرسه بین قرار بود: ۱۹۰۹، ۱۲ شاگرد، ۱۹۱۰، ۱۷ شاگرد، ۱۹۱۱، ۴۷ شاگرد، ۱۹۱۲، ۵۴ شاگرد، ۱۹۱۳، ۱۰۱ شاگرد، ۱۹۱۴، ۱۶۸ شاگرد. سابق "مجموعاً" ۸ معلم در آن مدرسه تدریس می‌کردند که بارون ویزن‌کان (۲) که در بلژیک در جنگ کشته شد، در زمرة‌ی آنان بود.

از هیئت تحقیقاتی افغانستان و اسموس عازم جنوب ایران شده بود. ایرانیان طرفدار انگلیس به او حمله کرده و پیشک اورا بازداشت نموده بودند، ولی خود او فرار کرد و اینک بین شیراز و بوشهر فعالیت می‌کرد. شومنان نیز تا کرمانشاه پیشورد و در آنجا یک مرکز تدارکاتی را بعنوان کنسولگری تازه تأسیس اداره می‌کرد، پروفسور تسوگ مایر هم در اصفهان موقتاً عهده‌دار کنسولی آن شهر شده بود. ولی بقیه‌ی اعضای هیئت در بغداد بسر می‌بردند، حسین رئوف بیگ رئیس هیئت مختلط ترک - آلمانی تحقیقاتی افغانستان با سواران خود عازم مرز عثمانی - ایران شد و برای عبور از خاک ایران از ایل سنجابی که مأموریت مراقبت از مرز را داشت، پاسخ منفی صریحی گرفته بود و آن ایل نظر داده بود که اعضای آلمانی هیئت می‌توانند به کشور وارد شوند ولی ستون‌های مسلح ترک اجازه ورود به ایران را ندارند. رئوف بیگ ایل کلهر را بطرف خود کشید ولی نتیجه‌ای نداشت، زیرا سنجابی‌ها قوی‌تر بودند.

با این دلیل بود که آن آلمانی‌ها که هر کدام مأموریت‌های ویژه‌ای داشتند و در راه



* ر. گ صفحه ۲۳۵ *

" پس از پیروزی درخشا ن روسها در صوفیه و سالوا ان که با عث
انهدا م کلیه جنگ افزارها و حدودیک هزار کشته ، دو هزار اسیر
و تعداد دزیا دی زندانی ترک گردید . در این درگیریها ژنرال های
ترک که توسط کنسول آلمان " لیتن " و کنسول ترکیه " رابی بی "
تعقیب می شدند به سوی ماراگا فرا رکردند .

در هنگام تسخیر ، ترکها تقریبا " تمام وسائلی که متعلق
به منازل کنسول روس و سایر منازل که قبلا " نام آنها ذکر شده
است در کنسولگری آلمان و کنسولگری اتریش ، مجا رستا ن بدست
آمد ."

ایران بودند، اینکه در بفداد باقی مانده بودند و استورات خود را از فرماندهان ترک می‌گرفتند. بخش آلمانی هیئت تحقیقاتی افغانستان در بد و امر عبارت بودند از: نیدرمایر با تعدادی از آلمانها و سرهنگ کلاین^(۱) که در عثمانی درجه‌ی سرهنگی را از آن دولت گرفته بود و مامور پیشروی به جنوب ایران بود. او قبلاً^(۲) با افسران تحت فرمان خود در جنگ با انگلیس‌ها که در حال نزدیک شدن به بصره بودند، شرکت داشت و در طی آن جنگها پنج نفر از افراد وی را راه‌زنان عرب لخت و عربیان کرده و روزهای متتمدی آنان را در بیابان‌های شن‌زار سوزان گردانده بودند. بعداً^(۳) کلاین برای خدمت در تدارکات بکار گرفته شد و یک کارخانه کفاسی و پارچه‌بافی را اداره کرده و علاوه بر آن وسائل مین یابی رودخانه را نیز می‌ساخت و به هر حال آدم "قابل استفاده‌ای" شده بود. حتی از او برای مبارزه با حمله‌ی ملخ نیز استفاده می‌کردند، بطوري که یک روز به مهندس زیردست خود مولر^(۴) گفت: "تازه‌ترین مأموریت دولت به من سد کردن دسته‌های ملخ است و ما باید از این به بعد ملخ‌ها را بگیریم، پس مولر، شما فوراً^(۵) یک تله برای این کار مهیا سازید". به‌صورت سرهنگ کلاین با آن خلق و خوی مطبوع خود، در آن لحظات دشوار همیشه آماده کمک کردن بود.

در ستاد کلاین، ستوان هاوک^(۶) نیز وجود داشت. او بخارط حملات شجاعانه خود علیه قایقهای توپ‌دار انگلیسی بارها نشان گرفته بود و همچنین در آن ستاد ستوان شترن^(۷) نیز بود که توانست ایستگاه ضروری مخابرات را بربنا نماید. در این ایستگاه که فاستینگ^(۸) تلگرافچی آن را اداره می‌کرد، شب و روز تلگراف می‌رسید. و من یکبار فاستینگ را در چادر او که در محلی واقع در نزدیکی دجله بود، دیدم که تاثیر خوبی روی من گذارد. در آن روز او به صحبت‌هایی که در برج ایفل و ناون^(۹) می‌شد، گوش می‌کرد.

نیدرمایر را نیز از تهران می‌شناختم. او در سال ۱۹۱۲ طی مسافرتی به آن شهر آمده بود و سپس خراسان را دور زده و از طریق اصفهان و شیراز، از جنوب ایران هم دیدن کرده بود. در جریان آن مسافرت من با او از راه مکاتبه تماس داشتم و کارهای مختلف او را در تهران انجام می‌دادم، بطوريکه در ابتدای سال ۱۹۱۴ وی در کارتی که از بوشهر برایم فرستاد، نوشت: "از این جهت که امروز ایران را ترک می‌کنم، بشما تبریک می‌گویم".

1)-Klein

3)-Hauck

5)-Fasting

2)-Muller

4)-Stern

6)-Nauen شهری در استان پتسدام (Potsdam) آلمان

کلاین راهم از تهران که از سال ۱۹۱۲ تا ۱۹۱۳ به عنوان سروان در سفارت کار می‌کرد،
می‌شناختم.

نیدرمایر از محموله‌های هیئت خود یک اونیفرم خاکی قهوه‌ای رنگ زیبارا که تکمه‌های
چرمی داشت، به من هدیه داد و من هم یک کلاه مخصوص نواحی گرمسیری تهیه کردم
که دیگر شبیه پاشاهای ترک نباشم.

در بغداد با کمال تاسف شنیدم که ستوان فون فریزن میلتیتس^(۱) عضو هنگ
نارنجک‌انداز ساکن که هنوز هم تا سال پیش در سفارت کار می‌کرد، در جنگ کشته شده
است.

روز ۱۳ مارس از هولشتاین کنسول آلمان در موصل خبر رسید که قشون ترک بسته
تبریز بحرکت درآمده و شاهزاده ابوالفتح میرزا منشی من در کنسولگری نیز همراه ستاد
نیروی ترک به ساوجبلاغ رفته است.

در بغداد نیز روزنامه "لاسرا"^(۲)، چاپ میلان، شماره‌ی ۳۴ مورخ ۳ فوریه‌ی ۱۹۱۵ به
چشم خورد که ورود روسها را به تبریز اینطور گزارش کرده بود:
* عجب پس کردها "تمام پیاده نظام" خود را از دست داده بودند، همان "پیاده
نظامی" که همانطور که قبل از "شرح دادم تمام آن تنها روی یک الاغ کوچک حمل
می‌شد.

ضمناً آن روزنامه این خبر را نیز داده بود:
* این یکی از تهمت‌هایی بود که متأسفانه در اثنای جنگ رواج داشت ولی اینکه کنسول
ایتالیا در بغداد با این موضوع موافقت نداشت، از نامه‌ای که آقای ریشارتس مبنی نوشته،
علوم می‌گردد:

"کنسول ایتالیا بوستانزی^(۳) نزد من بود و گفت که در اینجا شنیده است که یک
روزنامه‌ی ایتالیابی که نزد من (ریشارتس - م) است، مطالب وقیحانه در مورد تصرف
مجدد تبریز و شخص شما (یعنی نویسنده‌ی کتاب - م) نوشته است و کنسول اظهار داشت
که وظیفه خود می‌داند که با ارسال گزارشی به وزارت خارجه در رم، این مطالب را تکذیب
کند".

من در بغداد با آقای س - ف بریسل^(۴) نیز آشنا شدم که بمن لطف کرد و تلگراف
سفیر آمریکا در استانبول را که در آن قید شده بود، حال همسرم در تبریز خوب است،
به اطلاع من رسانید. طی تلگرافی از راجت واقع در مرز ایران مطلع گردیدم که آقایان

* ر.ک صفحه ۲۲۸

1)-von Friesen-Miltitz

3)-Bostanzi

2)-La Sera

4)-C.F.Brissel

نویس مان و فوس از ارومیه به ساوجبلاغ وارد شده‌اند.

آنگاه با اسدالملکان مکرم السلطان سرکسول ایران در بغداد آشنا شدم و او بعداً به افتخار وزیر مختار آلمان ضیافتی نمایند.

روز ۱۸ مارس ۱۹۱۵ پرنس هانزی سی و یکم رویس (پرنس هوهن لوین ۱) کنونی وارد بغداد شد. وی در اواخر زوئیمی ۱۹۱۴ برای گذراندن مرخصی در آلمان، تهران را ترک گفته و با تقاضای فون بورش گراو (۲) وزیر مختار بلژیک، همسر و کودکان او را نیز همراه خود برده بود. در ورشو وی توانست با جا گذاشت بارهای خود، سوار آخرین قطاری که عازم آلمان بود، بشود. خانم بورش گراو و بجهه‌های وی با برخورداری از الطاف پرنس رویس توانستند به اعضا سفارت بلژیک که از برلین عزیمت می‌کردند (بعثت قطع رابطه آلمان و بلژیک بسب حمله آلمان به آن کشور.م)، ملحق گردند و بعداً رویس نیز توانست که عازم میدان شود.

پس از فعالیت در بلژیک، رویس استادا به استامبول آمد و وسترو (۳) مترجم را نیز با خود همراه آورد. وسترو از سالها پیش مترجم سفارت آلمان در استامبول بود و در سالهای ۱۹۱۱ و ۱۹۱۲ یعنی هنگامی که من بیمار و در مرخصی بودم، جانشین من شده بود. لذا وی ایران را می‌شناخت و در استامبول مأموریت یافت که رویس را در سفر به تهران همراهی کند. این آقایان از استامبول به حلب رفته و از آنجا به طرابلس و سپس از راه فرات توسط شخطور نا فلوجه آمده و از آنجا با واگون وارد بغداد شده بودند.

همزمان با رویس، کنت لوگوتتی (۴) وزیر مختار کهنسال اتریش - مجارستان در ایران نیز وارد بغداد گردید. او قلا " مترجم سفارت اتریش در استامبول بود و قرآن را از حفظ داشت و معتقد بود که جدا " عدل اس و اساس حکومت است (العدل اساس الملک) . او در آخرین پیست خود در مصر که منصب قضایت بود این شعار را به گردان آویخته بود، تمام مشرق زمین را تنهای از دید حقوقی می‌نگریست و از اقداماتی که در جهت ناسیونالیسم ایرانی و مبارزه علیه اجانبی که سرنخ امور مختلف اداری را در دست داشتند، صورت می‌گرفت، به شدت ذوق زده شده بود. شعار او این بود که " ایران، برای ایرانی ". همراه او نیز سرهنگ هلر (۵) وابسته نظامی امپراتوری اتریش، مجارستان و آشیز زن اونیز بودند. من به پرنس رویس گزارش مربوط به آذربایجان و برداشت خودم را از آن مسافت دادم و اظهار اطمینان کردم که با قطاع الطريق نمی‌توان بجنگ نیروهای کارآزموده رفت، انجام این امر غیر ممکن و خود یک جنایت است. پرنس رویس از من خواست که همراه

1)-Hohenleuben

4)-Logothetti

2)-v.Borchgrave

5)-Heller

3)-Wustrow

او عازم تهران گردم .

درحالیکه غرق فکر بودم که آیا به تهران بروم یانه، از خیابان‌های بغداد گذشتم نا دکتر نیدرمایر، برادر سرهنگ اسکار نیدرمایر را ببینم و از او دارویی برای تسکین سرد در خود بگیرم . او در خانه نبود ولی من بقدرتی خسته بودم که در تختخواب سفری او دراز کشیدم .

شب هنگام دکتر نیدرمایر به خانه بازگشت و پس از گرفتن نیض من گفت: "هان عزیزم گوش کن، ادامه این وضع امکان ندارد، شما تب دارید" چهل درجه تب داشتم، زیرا مبتلا به مالاریا شده بودم . من که ۱۳ سال در ایران از ابتلای به مالاریا مصون مانده بودم، هنگام عبور از دجله با آن مرض مبتلا شده بودم . چون بسیار خسته بودم واصلًا "نمی‌توانستم سرپای خود بایستم ، دکتر نیدرمایر لطف کرده مرا نزد خود نگاه داشت، ده روز تمام را که اغلب نیمه مدهوش بودم" در تختخواب او بسر آوردم تا سرانجام با آسیرین و کینین‌هایی که دکتر نیدرمایر بنع داد، سلامت خود را بازیافتم . امروز که به او فکر می‌کنم، احساس می‌کنم که بازیافتن سلامتی خود را مديون او هستم .

هنگامی که وضعم اجراه می‌داد، وسترو از من عیادت می‌کرد و نظریات خود و ظاهرها" نظریات وزیر مختار را برایم شرح می‌داد و من نیز درحالیکه در تختخواب دراز کشیده بودم ، نظریات خود را برای او دیکته می‌کردم که او آنها را تندنویسی می‌کرد و سپس به رشتہ تحریر در می‌آورد .

بالاخره وسترو به مأموریت از رویس بن اطلاع داد که من باید همراه او به تهران بروم . پرسی به برلین تلگراف کرده بود که مرا همراه خود به تهران خواهد برد، و بالاخره خود نیز تصمیم گرفتم که با رویس عازم تهران گردم .

ولی با وجود این برای من روش نبود که اصولا" ما در تهران چه میخواهیم و اصلا" چرا با آنجا میرویم . قشون روس بین تهران و قزوین مستقر بود و می‌توانست در صورت لزوم ظرف چند ساعت به تهران سرازیر شود و برای من تعجب آور بود که جراحتاً دو طعمه لذید، یعنی دو وزیر مختار و نماینده‌ی نام الاختیار و همراهان آنان رادر دسترس آنان بگذاریم . جنگ در جبهه‌ی غربی (اروپا - م) بدنتیجه رسیده بود . در آن زمان (مارس ۱۹۱۵) ارتباط ما با آلمان توسط صربستان و رومانی و بلغارستان قطع شده بود (بلغارستان در سپتامبر ۱۹۱۵ وارد جنگ شد و در نوامبر ۱۹۱۵ یعنی هنگامی که ما تهران را مجدداً ترک کردیم، بیورش بسمت صربستان را شروع کرد ولی بیورش به رومانی تنها در زمستان ۱۹۱۶ رخ داد) و در نتیجه‌ها قادر به حمل مهمات کافی برای سلاح‌های خود (به مشرق زمین - م) نبودیم و نیازهای فوری و فوتی تسبیح از راه قاچاق می‌توانست از آلمان برآورده شود و این محدودیتی که ما در مرور و سایل مورد نیاز داشتیم، می‌باشد این نتیجه را

بدهد که از وسعت عملیات، اعم از عملیاتی که درحال انجام بود و یا باید شروع می‌شد،
جلوگیری شود. مهمترین اقدامات، یعنی ورود ارزشمند عثمانی به جنگ باعث شد که
دارالانبل بروی روسها و انگلیسها مسدود گردد و ما بالیجاد یک موضع دفاعی در آناطولی که
از پشت توسط راه آهن آناطولی و خط آهن بغداد در ارتباط بود، با خیال راحت منتظر
روسها و انگلیسها بشویم و تا آنان با گذشتن از صحرای لم پیززع از پایگاه‌های اصلی خودهر
چه بیشتر دور می‌شوند، ما در این بین فرست داشتیم که هرچه راکه متعلق به آلمان در
جلوی این جبهه بود، با دقت از سرراه برداریم و بتوانیم آنها را به پشت جبهه انتقال دهیم،
اما اینک به جای این کار تنها می‌خواستیم که (با رفتن به تهران - م) تیری به تاریکی اندازیم،
سرانجام حسین رئوف بیگ موافقت کرد که بخش آلمانی هیئت تحقیقاتی افغانستان
همراه وزیر مختار عازم تهران گردد. در ۲۷ مارس ۱۹۱۵ وسترو، دکتر نیدرمایر و سرهنگ
هلر و در ۳۵ مارس زایلر کفیل سابق کنسولگری آلمان در بصره، واگریک افسر نیروی دریایی
سرهنهنگ نیدرمایر و فاستینگ تلگرافچی به خانقین عزیمت کردند و پرس روپیس و همراهان
نیز در ۳۱ مارس حرکت نمودند.

از بغداد تا تهران «از طریق کوه‌نشاه»

روز چهارشنبه ۳۱ مارس ۱۹۱۵، ساعت یازده قبیل از ظهر ما در واگون نشستیم و از
بغداد حرکت کردیم، راه در کار ساحل از دشتی هموار در سمت چپ دجله می‌گذشت.
در خان بن سید نیم ساعت یعنی از ساعت ۲/۳ تا ۳/۵ بعد از ظهر استراحت کردیم و
ساعت ۸ شب وارد بعقوبه گردیدیم.

بعقوبه محل کوچکی در ساحل دیاله، یکی از شعب فرعی سمت چپ رود دجله واقع
شد، بین درختان خرما و درخت مرکبات محصور است و از طریق دجله به جنوب شهر
بغداد می‌پیوندد و چون گذشتن از پل آن محل خطر تصادم داشت، لذا یک روز (اول
آوریل ۱۹۱۵) استراحت داده شد.

روز جمعه ۲ آوریل ۱۹۱۵ ساعت ۸ صبح از بعقوبه راه افتادیم و در طول رود دیاله
به سمت بالا حرکت کردیم و ساعت ۴ بعد از ظهر وارد شهریان شدیم. در اینجا همانند دیگر
شهرهای جلگه‌ی بین النهرين نه تنها سکه، بلکه لکلک‌ها هم از ما استقبال کردند، زیرا
آن لکلک‌ها در خانه‌ها آشیانه می‌کنند و در بین النهرين بآنها خیلی خوش می‌گزند و هم
اینان هستند که در افسانه‌های عربی نیز نقشی دارند.

روز شنبه ۳ آوریل ۱۹۱۵ ساعت ۷ صبح حرکت کردیم و از جبل خمرین که عبارت از
چند تپه است، عبور کردیم و در ساعت دوازده و سه‌ربع به قزل رباط وارد شدیم و ساعت دو

و ربع بعد از ظهر از آنجا حرکت کردیم و ساعت ع بعد از ظهر وارد خانقین (شهر مرزی عثمانی) شدیم . هنگامی که ستون واگون های ما از روی پل شهر عبور می کرد ، سکنه شهر در اطراف ایستاده بودند زنان عرب با صدای بلند آواز می خواندند . این رسم زنان عرب است که برای ابراز شادمانی و خوش آمد گویی آوازی می خوانند که شبیه سر و صدای بختیاری ها هنگام جنگ است .

خانقین که ما روز بعدهم در آنجا توقف کردیم بین حلوان چای و یکی دیگر از شعبات رو دیاله الواقع است و خانه ای که ما در آن سکونت کرده بودیم کاملاً " نزدیک آب قرار داشت و ما شاهد زندگی و جهد و کوشش مردم در رودخانه و ساحل و روی پل آن رود بودیم . حسین رئوف بیگ فرمانده ترک هیئت تحقیقاتی افغانستان در خانقین بود و با او نیز دید و بازدید کردیم . او ملبس به اونیفرم خاکی نیروی دریایی بود وی در جنگ های تریپولی بعنوان فرمانده قشون حمیدیه نشان گرفته و در سال ۱۹۱۴ به انگلستان رفته بود تا کشتی هایی که در آنجا برای عثمانی سفارش داده شده بود تحویل گیرد . اما انگلیسها آن کشتی ها را تحویل او ندادند . عثمانی ها در عوض کشتی های گوبن و بر سلاو را از آلمان دریافت کردند . رئوف بیگ که انگلیسی صحبت می کرد ، دارای شخصیتی نیرومند و تقریباً قاطع بود و برخورد خوبی با وزیر مختار داشت و حتی موافقت کرد که آلمانی ها همراه وزیر مختار عازم ایران بشوند .

روز دو شنبه ۵ آوریل ۱۹۱۵ ساعت ۹ صبح از خانقین حرکت کردیم ، در حالیکه کاروان شامل ۶۰ حیوان بارکش و چهار واگون بود . هر روز نیماده و سیس جمع می شدند . ولی بار من منحصر به دو خورجین بود و این دیگران بودند که باید پیوسته در فکر محموله ها و چمدان ها و کیف های خود می بودند .

هنگام بارگردان محموله ها عربی ظاهر شد که او را تابحال ندیده بودم و شنیدم که او با آلمان ها به آلمانی حرف می زند و می گفت " العنتی ، این غیر ممکن است " . باز چه شده بود ، اول خیال کردم که وی یک آلمانی است که لباس عربی پوشیده است . آیا تغییر لباس و نهان کاری غیر لازم اینقدر زیاد شده بود که یک افسر با اولیا بی خود را به لباس بدovیها ملبس کرده بود ؟ نزد او رفتم و با مهربانی بمن سلام کرد . هر آس من بیجا بود ، او نگهبان کاروان سرهنگ نیدر مایر با اولیا بی خود که از وی آلمانی را ، آنهم با اولیا بی فرا گرفته بود .

در آنجا از همکاران خود این خبر شادی بخش را شنیدم که در بغداد انباری از آجوهای اصلی آلمانی پیدا و تمام آن خریداری شده است . و آنرا همراه آورده اند و ما می توانستیم که آن آجوهای را در تهران بسلامتی می بین خود بنوشیم . اندکی قبل از ورود به مرز ایران ، در قالاب سبز یک سوار نیزه دار از قشون رئوف بیگ

خود را معرفی کرد و اعلان کرد که مراسم احترام نظامی برای وزیر مختار صورت خواهد گرفت. وزیر مختار آلمان اظهار داشت که باکمال میل در آن مراسم شرکت خواهد کرد، باین شرط که آن نظامیان ترک پس از اجرای مراسم، بلافضله از مرز ایران دوباره بازگردند. همینطور هم شدو در مرز ایران سواران نیزه دار ترک بعقب بازگشتند. در آن طرف مرز ایران اولین گروه سواران ایرانی در حالیکه کلاههایی از پوست بره برسد اشتند در راس ستون ما قرار گرفتند و ساعت ۱/۵ بعد از ظهر ما وارد قصر شیرین اولین شهر ایران شدیم. در آن شهر شیرخان صمام السلطنه سرکرده‌ی سنجابی‌ها بهنام دولت به ما خوش آمد گفت. روز بعد مهمان او بودیم و در آن مهمانی سرهنگ دوماره‌ی (۱) سوئدی جان مرا نجات داد، زیرا هنگام صرف غذا استخوان مرغ د، کلویم گیر کرد و نزدیک بود خفه شوم ولی دوماره آنقدر محکم بر پشت من زد تا بالاخره آن استخوان بیرون پرید ولی من تا دو روز شانه‌هایم بی حسن بود.

روز چهارشنبه ۷ آوریل ۱۹۱۵ ساعت ۷ صبح از قصر شیرین حرکت کردیم و ساعت ۳ بعد از ظهر به سر پل رسیدیم. در آنجا حاکم شهر که یک سرکرده‌ی بختیاری به نام امیر مقتحم بوده از ما استقبال کرد.

سواران امیر مقتحم بنجو جالبی با فتخار دو وزیر مختار اسب تازی می‌گردند، باین ترتیب در حالیکه آنان از رو برو بسوی ما پیش می‌آمدند، تاگهان برمی‌گشتند و در حالیکه دو قسمت شده بودند، بصورت ضرب در جاده طوری اسب می‌راندند که با مهارت از کنار یکدیگر می‌گذشتند و مرتب به یکدیگر تیراندازی می‌کردند. هنر آنان این بود که از روی زین اسب طوری به یکدیگر تیر می‌انداختند که با وجود سرعت زیاد، تیرها به کسی اصابت نمی‌کرد بلکه با فاصله موبیکی تیرها از بالای سر طرف دیگر می‌گذشت.

در یک میدان وسیع امیر مقتحم برای مهمانان چادرهای زیادی بر پا کرده بود. برای وزیر مختار دو چادر بزرگ در نظر گرفته شده بوده در آن چادرها محل خواب و محل پذیرایی تعییه گشته و برای دیگران نیز چادرهای کوچکی برپا شده بود. امیر مقتحم دارای یک توب نیز بود که هر روز هنگام غروب آن را آتش می‌کرد تا به قبایل ساکن کوهستان نشان دهد که روز دیگر آغاز شده است، روز در نزد ایرانیان با غروب خورشید شروع می‌شود (۲) علت دیگر آتش توب این بود که توجه و احترام آنان را جلب نماید.

روز دیگر با پذیرایی مقامات ذینفوذ ایرانی آن حدود گذشت. ازان شهرها می‌بايستی که از گردنده پاطاق عبور کنیم و برای انجام این امر اسب آماده شده بود و در حالیکه مادر

1)-de Mare

(۲)- لازم به تذکر نیستگه نویسنده در این مورد اشتباه گرده است.

آن روز مشغول استراحت بودیم واگونهای ما را آهسته آهسته از آن گردنه رد کردند.
بعد از ظهر باران شروع شد و تدریجاً "شدیدتر گردید، بطوریکه درشب سیل آسabarان
می‌پارید.

در حالیکه قطرات باران به چادری که مخصوص من و سرهنگ هلر وابسته نظامی اتریش
بود، نفوذ می‌کرد، من واودر بارهای همسرهای خود که یکی در تبریز و دیگری در وین بود،
صحبت می‌کردیم. او نیز مثل من زیاد سیگار می‌کشید و مانند من ازدواج کرده و دارای
پسری هفت ساله و دخترانی چهار ساله و سه ساله بود، او برایم چگونگی عزیمت ناگهانی
خود را از جبهه جنگ اروپا اینطور شرح داد:

"از تلگراف فقط درباره‌ی کارهای اداری می‌شد استفاده کرد و لذا وقتی که از جبهه
جنگ فراخوانده شدم، همسرم را با آمدن خود غافلگیر نمودم. یک روز صبح برای صرف
صبحانه نزد او رفتم و گفتم، حدس بزن که من بکجا می‌روم، به تهران، آنگاه ما وسایل
لازم را جمع کردیم و او در اتومبیل بیش از یک ساعت منتظر ماندوپس از دوروز من حرکت
کرد.

سپس درباره همسر من که در تبریز بود که صحبت شد و آنگاه سرهنگ هلر درباره مسائل
سیاسی چنین اظهار نظر کرد:

"بسط اراضی واقعی برای یک کشور غیر ممکن است، مثلاً" اگر
المان بخواهد که اراضی خود را گسترش دهد، باید در بدو امر از
لحاظ فرهنگی تدارکات وسیعی را بینند و عنوان مثال زبان خود را
در آن مناطقی که مورد نظرش است، اشاعه دهد ولی این کار برای
امپراطوری اتریش - مجارستان جو ر دیگری است و بسیار ساده‌تر
است، زیرا ما کشوری از ملیت‌های مختلف هستیم و کاری به فرهنگ
و ملیت‌های دیگر نداریم و آنان را آزادانه و به عنوان اعضای مستقل
در جامعه عظیم خود می‌پذیریم، این جامعه عظیم (منظور امپراتوری
اتریش - مجارستان است) نه از طریق زبان و فرهنگ واحد، بلکه
بسیب ضرورت سیاسی بروای نگهداشت شده است. این یک عقب
افتادگی فکری در سیاست است که زبان را به عنوان عامل پیوند
زننده‌ی مهم اجزاء کشور می‌دانند بلکه ضرورت سیاسی و الزامات
سیاسی نقش بزرگتری در زندگی ملت‌ها دارد."

اینها مطالبی بود که سرهنگ هلر در حالیکه در تختخواب خود
دراز کشیده بود و تنها اظهارات خود را زمانی قطع می‌کرد که سیگار
دیگری روشن کند، برای من شرح می‌داد. من نیز روی تخت خود

دراز کشیده و تحت تاثیرسخنان او واقع شده بودم . تا آن زمان من چیزهایی درباره "اقلیت‌ها" شنیده بودم و به این‌گمان بودم که دولتها باید آن اقلیت‌ها را بعنوان یکنیروی اخلال‌کننده هرچه زودتر در هم شکند و هنگام فعالیت خود در تهران کم کم بطور قطعی این باور را پذیرفتم که در آخرین تحلیل زبان عامل پیوند دهنده‌ی واقعی در یک کشور است و مطالعه‌ی تکامل امپریالیسم انگلیس مرا در این باور راسخ‌تر کرده بود .

البته من این باور خود را مطرح کردم ولی سرهنگ هلر آن را قبول نداشت و آن را یک باور کهنه‌ی می‌دانست و معتقد بود امپراتوری اتریش-مجارستان که در آن ضرورت سیاسی اجزاء آن را باهم پیوند زده است، در مقابل آلمان که ملیت و ازیان را بعنوان پیوندی برای ادامه‌ی حیات نوین کشور در نظر می‌گیرد، در مرحله‌ی والاتری قرار دارد و بعبارت دیگر اثر ضرورت سیاسی برای حفظ پیوند اجزاء کشور از ملیت و زبان برای حفظ آن پیوند بیشتر است .

در آن زمان ما هنوز نمیدانستیم که بزودی تاریخ جهان را رورمز خود را از طریق از هم پاشیده‌ی ناگهانی امپراتوری اتریش-مجارستان (که دارای ملیت‌های مختلفی بود) و تبدیل آن به یک کشور که دارای ملیت واحدی است، نشان خواهد داد .

این واقعیتی بدیهی است که البته ضرورت‌های سیاسی گاهی می‌تواند قوی‌تر از پیوند ملیت و زبان باشد ولی این ضرورت سیاسی امکان دارد که با ضربه‌ی ناگهانی از بین برود، در حالیکه زبان و آداب و رسوم یک ملت تازه خیلی که زود باشده‌یک نسل ویا دو نسل طول دارد که از بین برود و حتی می‌تواند تا صدها سال پا بر جا بماند، یک بسط اراضی ناگهانی بدون تردید اگر با جذب ملیت توأم باشد، آسان‌تر خواهد بود و پارچایی مستمر آن بسط اراضی تنها زمانی امکان دارد که ملیت سکنه‌ی آن اراضی نیز جذب گردد، کما اینکه زبان پروسی قبله " در فرن هجدهم نابود شد تا اینک بروس توانست یکی از نواحی آلمان باشد .

این امر شایان ذکر است که کشور آلمان البته با جذب خصوصیات قومی مناطق ویژه خود، توانست آن مناطق را بخود بازگرداند ولی این کار را هرگز نتوانست در سرزمین‌های دیگر انجام دهد، حتی

اگر این قصد را گسترش و بسط اراضی فرض نمائیم . تکرار می کنم که آلمان در اراضی متعلق به دیگران هرگز موفق به جذب ملیت و خصوصیات قومی آنها نشد ، بلکه بر عکس پیوسته شکایت اقلیت های آلمانی در خارج از آلمان این بود که چرا هم نژادان آلمانی آنان در رایش اصلا " وجود آنان را نادیده می انگارند و برای آنان کاری نمی کنند و این برای یک آلمانی معمولی یک واقعیت ملموس بوده است که کشوری که به زبان او سخن می گوید (یعنی زبان آلمانی - م) ، می تواند به خود آلمان ملحق شود .

حال اگر این ادعا صحیح باشد که گسترش و بسط اراضی یک کشور از طریق گسترش و اشاعه زبان آن کشور در اراضی مورد نظر باید انجام شود ، لااقل باید آلمان را در این مورد ، یعنی اشاعه زبان آلمانی در دیگر نقاط مقصود دانست ، زیرا آنچه که باید جهت گسترش و اشاعه زبان آلمانی در جهان صورت گیرد ، هرگز انجام نشده است . بعنوان مثال کارهای اداری راه آهن بغداد به زبان فرانسه انجام می گیرد و تجارو ناشران ماهنامه با یکدیگر مسابقه گذاشته اند که لیست قیمت ها ولیست آثار ویژه خود را بزبان بیگانه منتشر نمایند . مدارس که خارجیان در آن جا زبان آلمانی می خوانند ، بسیار اندک بود و دیگر مدارس آلمانی در خارج که اینهمه در بارهی آنها حرف می زنند ، تنها امکنها بودند که به بجهه های اتباع آلمانی ساکن آن کشورها درس داده می شدند به اطفال بومی آن کشورها . و حتی در این مدارس مسئلهی " حفظ " و " اشاعه " می ملیت آلمانی مطرح است و " اتحادیه برای قومیت آلمانی در خارج " هم در حقیقت عبارت بود از " اتحادیه حفظ قومیت آلمانی " نه " اتحادیه برای اشاعه " قومیت آلمانی در خارج " و این شعار آلمانی " آنچه که داری برای خود نگهدار " در حقیقت با این اعتقاد آلمان عجین شد که همین حق را آلمان (آنچه که داری برای خود نگهدار - م) برای دیگر دولتها در کشورهای خود قائل شود .

ولی بر عکس در فرانسه " اتحادیه برای تبلیغ زبان فرانسیس در خارج و در مستعمرات (۱) " عبارت از اتحادیه ای بزرگ بود که نام آن آشکارا نشان می دهد که هدف آن " اشاعه " و نه تنها " حفظ " زبان

1)-Alliance pour la propagation de la langue
francaise a le etranger et aux colonies

فرانسه است. این اتحادیه در ابتدا نظریات دیگری نداشت. و بدرستی بیشتر بر این باور بود که اگر توانایی فرانسه حرف زدن و خواندن کتاب‌های فرانسوی زبان درجهان اشاعه باید، آن زمان همه‌چیز بدست خواهد آمد، زیرا کتاب‌های فرانسه را اکثراً "با" روح فرانسوی نوشتند و اشاعه این "روح" فرانسوی که اغلب با اشاعه‌ی روحيه‌ی ضد‌آلمانی توأم است، در این راد انجام گرفت. البته نباید فرانسه را مطلقاً "بماجرای سیاست بسط‌اراضی امپریالیستی متهم کرد و اشاعه‌ی زبان فرانسه را بعنوان تدارکی برای بسط‌اراضی آن کشور فرض کرد، بلکه هدف این کشور این بود و هست که در تمام جهان چنان جوی ایجاد نماید تا در صورت بروز مناقشات و جنگ در جهان روحيه‌ی جلب سمعیاتی برای فرانسه و روحيه‌ی نفرت از آلمان پدیدار گردد.

کوشش‌های این اتحادیه‌ی فرانسوی در قلب هر فرانسوی که نمی‌تواند برای کشور خود بلکه در درجه‌ی اول برای حفظ قومیت و "تمدنی" که در آن قالب‌گیری شده است، مبارزه می‌کند، عکس‌العمل زیادی را بر می‌انگیرد. نایلئون سوم نیز با توجه به مبنی جو و تعامل عمومی ملت فرانسه بود که در اعلان مورخ ۲۶ آزویه‌ی ۱۸۷۰ خود اظهار داشت:

"این بیرق سرفراز که دربرابر افرادی که بمعارزه‌جوبی با ما برخاسته‌اند، افراشته‌می‌شود، همان عامل پخش افکار انقلاب بزرگ و تمدن ما در سراسر اروپا است".

هر فرانسوی از این امر رنج می‌برد که چرا موقعيت جهانی زبان فرانسه که در قرن هجدهم زبان دیپلماسی، اجتماعی و علمی حتی در آلمان بود، اینکه بارگان آن لرزه افتاده است. و بیشتر نفرت او متوجه قومیت آلمانی و اصولاً "علیه رایش است و این مطلبی است که برادران آلمانی ما که تابعیت کشورهای دیگر را دارند، نباید فراموش کنند که آنان همه چیز را در رایش و روه‌ر نابود نمودند.

این واقعیت که در جامعه‌ی بین‌المللی و دیپلماسی نیز نا این اواخر (بدون طرف‌گیری خاص) زبان فرانسه، زبان محاوره بود، این کوشش فرانسه را (برای اشاعه زبان فرانسه) مورد حمایت قرار می‌دهد، نا این اواخر هر کس که فرانسه نمی‌دانست، مثلًاً "ناهنگامی که من

در سفارت آلمان کار می‌کردم، مثل لاله‌ها بود و این تازه‌رخ داده است
که ستاره‌هی موقعیت برتر زبان فرانسه افول نموده است.

الیانس یا آن اتحادیه‌ی فرانسوی در کوشش‌های خود از پشتیبانی اتحادیه‌ی اسرائیلی (که این خود نیز اهداف جدایانه‌ای دارد ولی روش آن اشاععه‌ی زبان فرانسه است)، برخوردار است.

در مدارس فرانسوی، حتی در جاهایی که این کشور علاقه خاصی در آنجا ندارد، معلمان زن و مرد فرانسوی برای تدریس زبان فرانسه همه‌جا پخش شده‌اند و اغلب به تدریس آن زبان تکیه بیشتری می‌شود، در حالیکه به دیگر رشته‌ها توجه کمتری مبذول می‌گردد. این امر برای داوری در مدارس فرانسوی از دو جهت مهم است:
اول آنکه فرانسوی‌ها مایل به بالابردن سطح دانش مردم دیگر نقاط نیستند، فقط تنها این را می‌خواهند که شاگردان آن مدارس فرانسه صحبت کنند و بتوانند بخوانند و دوم آنکه مایل نیستند که اقدام مستقیمی اعم از تجاوزی مبالغه‌آمیز اقتصادی و سیاسی انجام دهند یا دست به تجاوزی قهرآمیز بزنند، بلکه در صدد هستند که در خارج با گسترش زبان فرانسه تنها "روح" فرانسه را اشاعده‌مندو یک فرانسوی بعلت نقسان استعداد در فراگیری زبان باین امر توجه زیادی مبذول می‌دارد، کما اینکه یکی از آشنايان نزدیک فرانسوی من در ایران که فارسی را هم خوب حرف‌می‌زند، این مشکل را دارد که لفت آلمانی "یوخ" (یعنی کتاب - m) یا لفت "خوب" فارسی را هنوز نمی‌تواند تلفظ کند.

اما روس‌ها در برابر این امر بی‌تفاوت هستند. غنای زبان آنها در مورد اصوات (ونه استعداد آنان برای فراگیری زبان بیگانه) فرد روسی را مستعد فراگیری زبان خارجی می‌کند یا آنکه وی آن زبان خارجی را یادمی‌گیرد که به روسی شبیه باشد تا وی بتواند منظور خود را حالی کند و خود نیز چیزی بفهمد. به هر حال برای این امر بدون تفاوت است که خواه بعلل فرهنگی یا سیاسی دیگران روسی حرف می‌زنند یانه، ولی مسلم است که هر جا که روس‌ها جای پای خود را محکم کنند، قاطعه‌ه و سریعاً شروع به روسی کردن همه‌چیز آن منطبقه می‌نمایند، که اینکه آنان در ایران، مشهد، شهر مقدس مسلمانان را گلوله باران و در سال ۹۱۸ (انیزدربیستون مجسمه‌ی داریوش

را که ۲۵۰۰ سال قدمت داشت، منهدم کردند. جالب توجه نوع رفتاری است که آنان در روسی کردن مناطق متصرفی جدید در پیش می‌گیرند. این روش عبارت از آنستکه تو گویی آن مناطق اصلاً خود روسیه است و مقررات وضع شده ابداء "توجهی به احساسات سکنه آن مناطق یا تنظیم رفتار با مردم حتی در دوران گذار نیز ندارد، بلکه نابودی کامل و قاطفانه هرچیز غیر روسی است و هدف از آن این است که زندگی در آن مناطق را در همان مسیر خود روسیه بیندازد، مثلاً "در باکو و کراسنودسک (۱) همان درشكه دیده می‌شود که در لیباو (۲) یا مسکو می‌توان دید. در آن درشكه هم یک روسی رانندگی به عهده دارد، در حالیکه امکان دارد که مسافر آن یک ترکمن یا یک تاتار بومی باشد.

درمورد این نوع خط‌مشی، انگلیسها از دوجهت بارو سهای تفاوت دارند، مثلاً "من نمی‌توانم یک درشكه‌چی را مجسم کنم که در هندوستان یک "بومی هندی" را دربرابر دستمزد به گردش ببردزیرا انگلیسها در دومنیبیون‌های خود یک قشر و طبقه‌ای والا بی هستند" از طرفی انگلیسی‌ها همانقدر که درپی انگلیسی کردن قهرآمیز مناطق متصرفی جدید نیستند، به همان اندازه از فعالیت فرهنگی از پیش آن دیده شده در محدوده‌ی زبان در مناطقی که از لحاظ سیاسی به آن چشم دوخته‌اند، خودداری می‌نمایند. هرجایی که زبان انگلیسی از سوی افراد غیر انگلیسی صحبت می‌شود، جریان به وجود یک نهاد و تشکیلات انگلیسی ارتباط پیدامی کند.

این محافظه کاری انگلیسها (درمورد عدم تسلیم بزور برای انگلیسی کردن و یا اشاعمه‌ی زبان خودم) از دوجهت برای آنان نفع دارد: اول آنکه بیوغ و تسلط انگلستان در شاهنامه ملل دیگر نسبت به بیوغ روس‌ها ملایم تر جلوه‌گرمی‌گردد و قابل تحمل تر می‌شود، زیرا آنان رعایت زبان و آداب و رسوم سکنه‌ی بومی را می‌کنند و دوم آنکه خود زبان انگلیسی در خارج از آن کشور از خطر انتقام مصون می‌ماند.

1) -Krasnowodsk

شهری در جمهوری ترکمنستان شوروی.

2) Libau

شهری در لیتوانی.

البته تالاندازه‌ای به زبان انگلیسی، مثل "در آن" انگلیسی که در چین صحبت می‌شود "دستبردهایی زده شده است" ، بعنوان نمونه از لغت پیدگین (۱) که در آن انگلیسی دست و پاشکسته رایج در چین است، نمی‌توان لغت Business انگلیسی را با آن لغت پیدگین شناخت و مشابهتی برای این در لغت قائل گردید، گو اینکه هردوی آنها مبنی شغل و کار رامی‌دهد در حالیکه خود لغت پیدگین بقدرتی در آن زبان انگلیسی دست و پاشکسته دارای مفهوم عمیق شغل و کار را دارد که آن زبان را که زبان محاوره‌ای بین بومیان شهرهای ساحلی چین و خارجیان است بنام Pidgin English می‌خوانند یعنی "انگلیسی مربوط به شغل و کار" . در رابطه با لغت شناسی ملت‌ها "نیز از آن بعنوان Pigeon English یا انگلیسی کبوتران نام می‌برند که منظور این است که آن زبان به منزله‌ی عاملی برای ارتباط است، زیرا همانطور که کبوتر تا مهرب واسطه‌ای برقراری ارتباط است، آن زبان نیز دارای چنان کارایی است و حال آنکه همانطور که ذکر شد، آن زبان دست و پاشکسته، فرم تغییر شکل یافته‌ای از زبان اصلی انگلیسی است.

اما بطور کلی (صرف نظر از استثنای بالا - م) زبان انگلیسی در جهان از انهدام مصون مانده است، در حالیکه زبان‌های آلمانی و فرانسه بصورت زیادی در خارج در مرعوض دستبرد قرار گرفته است: زبان آلمانی باین علت که خارجیانی که با وجود عدم تسلط کافی بالمانی، آن زبان را بعنوان زبان ارتباطی برگزیده‌اند و زبان فرانسه برای آن ناخدمتی که "آلیانس" به خالص نگهداشت آن زبان کرده است.

من بطور واضح هنوز نمی‌دانم که فردی که احساس ظریفی نسبت به زبان دارد، کدام بیشتر رنجش می‌دهد: آن فرانسیس دست و پاشکسته‌ای که از دهان برخی از سکنه‌ی شرقی دریای مدیترانه یا ساکنان بین‌النهرین به گوش می‌رسد یا آن نیمه‌ی آلمانی یا آلمانی پائین‌که از دهان یک خارجی‌شرقی خارج می‌شود و یا آن آلمانی که یک یهودی شرقی با آن صحبت می‌کند؟ . در مورد مقاهم "آلمانی

^{۱)} انگلیسی مربوط به شغل "در انگلیسی مخلوط‌آهالی چین .

یائین (۱) و "نیمه آلمانی (۲)" خواننده می‌تواند به کتاب "بررسی‌های درباره‌ی آلمانی کشورهای بالتیک (۳)" نوشته‌ی والتر- متیسکا، صفحات ۸۵ تا ۹۰ مراجعه نماید.

اگر با وجود محافظه‌کاریهای انگلیس‌هادرزمینه‌اشاعه‌ی فرهنگدر زبان، باز هم شاهد پیشرفت انگلیسی شدن در دو مینیون‌های انگلستان هستیم، علت این است که انگلیس‌ها روشی که بکار می‌برند، البته با درد و رنج توانم نیست، ولی اجرای آن روش در سرزمین‌های مورد نظر از تاثیری نهادنک برخوردار است. البته آنان هر کس را به اعمال روش خاص بومی خود آزاد می‌گذارند، اما مراقب سبک زندگی وزبان خود هستند و در این مورد هیچ‌اهمالی را روا نمی‌دارند و شک نیست که در این رابطه‌آنان با فرانسویان در مورد کمبود استعداد فراگیری زبان یکسان هستند. مثلاً فرستادن نشریات و اعلانات فرانسوی به انگلستان اصلاً قابل تصور نیست، حال آنکه این کار برای مناطق بالتیکی آلمانی که دارای تعداد زیادی نشریات غیرفرانسوی است، امکان پذیر است. آری اگر می‌خواهی که دیگران به تواحتراام بگذارند، خودت بخودت احترام بگذار.

در داخل آن فرهنگی که انگلیس‌ها مراحم آن نمی‌شوند، اینکه در پی‌آمدن سرشتمداران انگلیسی (در اراضی متصرفی آن کشور - م) یک اجتماع کاملاً انگلیسی تشکیل می‌شود و شهرت و آوازه‌ی این اجتماع کم سبب جذب افراد بانفوذ بومی آن اراضی می‌گردد و تعاملی به علق داشتن به آن محفل پرآوازه انگلیسی و خارجی به حساب نیامden در آن اجتماع، و نیز بحساب آمدن بعنوان یک شریک متساوی الحقوق، بزودی آرزوی آن افراد متتفذ بومی می‌شود که در این میان از لحظه‌ی این نیز خود را به آن اجتماع انگلیسی نزدیک کرده‌اند. بزودی آن افراد در صدد بر می‌آیند که مثلاً مانند خود انگلیسها

۱)-Klein Deutsch آلمانی کوچک یا

2)-Halb Deutsch

3)-Studium zum baitischen Deutsch, Erscheinen

1923 in Marburg bei der N.G. Elwertschen,

Verlagbuchhandlung (G.Braun), von Walter

Mitzka.

اعداد را بشمارند، یازود شروع می‌کنند که فحش‌های انگلیسی بدنه‌ند، یا آنکه مانند انگلیسها شلوارهای گشاد بپوشند ولی اگر این اقدامات نیز نتیجه نداد و نتوانستند کاملاً "جذب آن اجتماع انگلیسی شهر خود گردند، آن زمان به آلمان آمده و از اینکه بعنوان انگلیسی جلوه‌گری کنند، شادمان می‌شوند. طبیعت انسان طوری است که بسوی عالی مقام جذب می‌شود و اینکه آن افراد بومی هم مطمئن شده‌اند که انگلیسها عالی مقام ترین مردم در تمام دنیا هستند، و این باوری است که انگلیسها با آرامش و بطور ناخودآکاه به آنان تلقین کرده‌اند. با این ترتیب آن افراد بومی خودبخود کوشش می‌کنند که جزء آن عالی مقام‌ها بشمار آیند. از این طریق است که انگلیسها در سرزمین‌هایی که هنوز از لحاظ سیاسی منقاد آنان نشده‌اند، برای خود صاحب نفوذ می‌شوند، بطوریکه در هر پایتختی شخص می‌تواند کسانی را پیدا کند که منتهی خوشبختی آنان در اینست که انگلیسی پشمear آیند.

این نوع خط مشی مطمئناً "ساده‌ترین و ارزان‌ترین روش است و اجرای آن به هیچ قیمتی تمام نمی‌شود و جز نشان دادن عشق و علاقه‌ی خالصانه به میهن چیز دیگری نیست. برای اینکه این روش موثر باشد، باید خط مشی فوق بدون هیچ کم و کسری اجرا گردد و باید احساس تعلق به طبقه و قشر والای انگلیسی امر با ارزشی جلوه‌گری کند. برای انجام این امر هیچ‌کدام از کسانی که به آن قشر و طبقه تعلق دارند، باید خود را با انجام کارهای پست، پائین آورند. با این دلیل است که من غیر ممکن می‌دانم که یک فرد انگلیسی در سرزمین‌های مفتوحه آن کشور در شگه چی یا مستخدم یک فرد بومی آن سرزمین‌ها باشد، اعم از اینکه وی آن شغل پائین را بطور موقت یا برای همیشه انجام دهد. در مورد روسها باید گفت که بطور ناخودآکاه این فکر در مخیله‌ی آنان وجود دارد که برای استعمار خود و روسي کردن باید اختلاطی بین طبقات پائین روسي و سکنه‌ی مناطق مفتوحه‌ی جدید ایجاد کرد تا سکنه‌ی آن مناطق را بتوان با جبار تحت اختیار یوغ غیر قابل تحمل روسي درآورد، همان انتقامیادی که خود سکنه و طبقات در روسيه گرفتار آن هستند. این جریانی است که می‌توان آن را با اصطلاح "جور و تعدد" خلاصه کرد، برعکس انگلستان در اراضی

مفتوحه‌ی جدید خود ابتدا مفهوم یک انسان آزاد و لیبرال را مطرح می‌کند و برای آن سینه‌چاک می‌دهد و دست آخر تعلق به جامعه‌ی انگلیسی را نه بعنوان پائین بودن شخصیت انسان، بلکه بعنوان اوج مرحله‌ی کمال انسانی جلوه‌ی دهد و چنان وانمود می‌سازد که تعلق به آن جامعه کار چندان ساده‌ای نیست، برای رسیدن به آن هدف باید کوشش کرد و لیاقت نشان داد، جریانی که هر کس با نقطه‌نظرهای خود می‌تواند از آن بعنوان "گمراه کردن" یا "قانع کردن" یا "مطمئن ساختن" تغییر نماید.

از این حرف‌ها باید این نتیجه را بگیریم که هرگاه برای ما آلمانی‌ها، کشورما و خط مشی‌ها و روش‌های ما واقعاً "ما فوق" هرجیزی در این جهان است و اگر خواست قلبی ما برقراری موقعیت والای برای آلمان و آلمانی است، خود باید اقدام کنیم و آن موقعیت والا را برای آلمان در جهان ایجاد نمائیم. افسوس که کسانی هستند که با اینکه بآماهه‌ستند، ولی گویا هرگز به کشور ما و زبان والا و تاریخ ما تعلق ندارند و بازهم افسوس که آنان با اینکه بزبان ما صحبت می‌کنند و جزء ملت ما هستند ولی احساس تعلق به جامعه ما نمی‌کنند، و باز هم بیشتر افسوس که در این زمان این جامعه با آن درد و رنج‌های افراد آن نیاز به قدردانی بیشتری نسبت بآنچه که بما تقدیم نموده است، دارد.

اینک باز به سر پل باز می‌گردیم. جایی که قطرات باران به چادرها نفوذ کرده بود و من و سرهنگ هلز در آن چادر کوچک در باره‌ی کشور و کشورهای دارای ملیت‌های مختلف بحث می‌کردیم. بهر حال پس از اتمام بحث در فضایی که بعلت سیگار کشیدن‌های بی دربی مملو از نیکوتین شده بود، بخواب رفتیم.

اما در چادر دیگری اوضاع بگونه‌ای دیگر بود، در آنجا با سرما از طریق خوردن مشروب مبارزه می‌شد، به این ترتیب تمام آن آبجوهایی را که برای مصرف چندماهه در تهران در نظر گرفته شده بودند، تا آخرین قطره نوشیدند و در مفرغ کسانی که مست شده بودند، فکر برپایی "جشن و سرور" ایجاد شد و مفهومی که آن نظامیان مست از آن جشن و سرور داشتند برای وسترو مترجم که خدمت نظام نکرده و تا آن زمان از رسوم نظامیان اطلاع نداشت، قابل هضم نبود. او به رختخواب رفت‌می‌بود، ولی بزودی در اثر سروصدای آن نظامیان خسته شد و در حالیکه بارهای خود را روی پشت گذاشته بود، در آن باران از چادر خارج شد، آنگاه در میان آن بدمستی‌ها افراد بامخلوطی از فارسی و آلمانی شروع به فحش دادن به یکدیگر

گردند تا سرانجام مجدداً "بدمستی‌ها تمام شد و در چادر آرامش برقرار گردید . روی یک صندوق یک افسر ژاندارمری ایرانی نشسته و درحالی که آخرین بطری آبجوی خود را در دست گرفته بود، رویاهای خود را نسبت به خاطرات گذشته در قالب این اشعار، در آن دل شب بپرون می‌داد.

این در شونبرگ (۱) بود

در ماه مه

یک دخترک زیبا

که او نیز همراه بود

اغلب پسران را

با میل می‌بوسید

کاری که در شونبرگ

معمول است (۲)

او این را در فرنگستان یاد گرفته بود.

صبح روز دیگر از هر طرف سروصدای زیادی بلند شد که بسادگی آرام نمی‌گرفت ، زیرا در آن سرمای شدید افراد اسباب و اثاث خود را جمع می‌کردند . آقای وزیر مختار هم ظاهراً شب قبل را نتوانسته بود خوب بخواهد . بالاخره کاروان برای افتاد و افراد با چشماني از حدقه درآمده (ناشی از بد مستی شب قبل - م) روی زین اسب خود جای گرفتند . اما بزودی خورشید نابان ایران خودنمایی کرد . سلام من به تو ای خورشید ایران ، درود من از شمال مهالود با دستمال مرطوب (ناشی از اشک من - م) نثار تو . باد ای خورشید ایران ، تو که با پرتوفاشانی خود به جسم من حتی داروی شفابخشی برای بیماری دیسانتری من گردیدی ، چقدر تو با نور افسانی خود بهمه ما پوست بدن ما را بر نزهه کردی و قلب و روح ما را روشن نمودی . هرگز که در ایران مدتی بسر برده است با این شور و شوق من نخواهد خنید ، بلکه بر عکس هزاران تعریف و تمجید دیگر نثار خورشید

شهری در چکسلوگی امروزی .

1)-Schoneberg

2)- Das war in Schoneberg,

Im Monat Mai,
Ein schones Mägelein,
War auch dabei.
Sie hat den Buden oft,
und gern geküsst.
Wie das in Schoneberg,
So Üblich ist.

تابان ایران خواهد کرد. حتی امروز نیز آن خورشید دارای همان اثر است (وشاپسته) برخورداری از این همه تمجید است - م) . کم کم نور زندگی در چشم ان خسته ای آن سواران تابیدن گرفت و اسب سواران قد خود را روی اسپها راست گردند و هنگام سبقت گرفتن از یکدیگر اگر با کفش و یا رکاب یکدیگر برخورد می گردند، شخص مربوطه خود را "کتک خورده" حس نمی کرد و از سبقت گیرنده پس از "صحیح بخیر" با احترام حالش را می پرسید و از همکار خود از بطری کنیاک سوال می کرد.

ما روز جمعه ۹ آوریل ۱۹۱۵ ساعت ۷/۵ صبح از سر پل حرکت کردیم و پس از گذشتن از گردنه پاطاق (طاق جیره، مدخل زاگروس) ساعت ۱۵ قبل از ظهر وارد ده پاطاق شدیم.

طاق در زبان فارسی معنی قوس و کمان می دهد و آن گردنه از این جهت طاق لقب گرفته است که از زمانهای قبل از ظهور اسلام در آن راه چشمهای قوس مانند وجود دارد که محتویات سبز پررنگ و زرد رنگ آن از ارتفاع دوهزار متری آن گردنه بهده پاطاق جریان می یابد.

این همان گردنهای است که دروازه هی قاره آسیا را تشکیل میدهد. از همین راه بود که در سال ۳۵۸ قبل از میلاد کورش (قبل از میلاد - ۵۲۹ - ۵۵۸) سپاه خود را به بابل برد که آن را داریوش نیز در سال ۵۲۰ قبل از میلاد مجدداً تصرف کرد. و باز این همان راهی است که در سال ۳۳۱ قبل از میلاد اسکندر از آن عبور کرد و بعداً در دسامبر ۱۹۱۵ فیلدмарشال گولتس نیز از آن گذشت. اگر کسی اطلاعات بیشتری در این باره می خواهد من او را به کتاب "در دروازه آسیا" اثر ارنست - هرتلس فلد از انتشارات دیتریش رایبر در برلین (۱) مراجعه می دهم.

پاطاق یا پای طاق به آلمانی معنای "در زیر پای کمان" و در اینجا معنی "در پای گردنه و کمان" را می دهد.

از آنجا به بعد (یعنی از ده پاطاق - م) مجدداً سوار و اگون شدیم و ساعت ۱۲/۵ به دیزه رسیدیم.

روز شنبه ۱۵ آوریل ۱۹۱۵ ساعت ۷/۵ صبح از سرخه دیزه راه افتادیم و ساعت ۱۲ به کرنده وارد شدیم. صنعت قفل سازی و فولاد سازی این شهر کوچک معروف است و خود شهر دارای صخره های مرتفع و نوک تیزی است که لک لکها روی آنها آشیانه ساخته اند، بطوريکه آن صخره ها همانند سوراخ های نارنجک بنظر می رسدند. از حاکم آن شهر احتمام الممالک و پسر او سردار افخم نیز در آن شهر دیدن کردیم.

1)- Am Tor Asien, von Ernst Herzfeld, Dietrich Reimer (Verlag) - Berlin.

روز بعد یعنی یکشنبه ۱۱ آوریل ۱۹۱۵ ساعت هشت و ربع از کرند حرکت کردیم و ساعت ۲ بعد از ظهر به هارون‌آباد که منطقه‌ی کلهرها است، رسیدیم. در آنجا محمودخان فتح‌السلطان کلهر بما خوش‌آمد گفت.

روز دوشنبه ۱۲ آوریل ۱۹۱۵ ساعت ۷ صبح از هارون‌آباد راه افتادیم و ساعت ۱۲ به حسن‌آباد و ساعت پنج و ده دقیقه بهماهی دشت وارد شدیم. در آنجا آقای ماکس اتو شونمان کفیل کنسولگری و یکی از مقامات دولت ایران و اسکورتی شامل ۲۵۰ سوار از ما استقبال کردند. این اسکورت تحت فرماندهی دو افسر سوئدی یعنی مازور نیلز دوماره و پارنی شتروم (۱) قرار داشت.

با همراهی این اسکورت روز سه‌شنبه ۱۳ آوریل ۱۹۱۵ ساعت ۷ صبح از ماهی دشت راه افتادیم و ساعت ۲ بعد از ظهر با صفحه‌ای طویل خود به کرمانشاه رسیدیم. من در واگون نزد وزیر مختار نشسته و افسران در حالیکه سوار براسب بودند، واگون مارا بادرقه‌می‌کردند. در پشت واگون آقای ماکس اتو شونمان که سوار اسب سفیدی بود و اونیفرم کنسولی خاکستری را در برداشت‌می‌آمد. سمت راست ما قبرستان قرار داشت. در ایران قبرستان‌ها اغلب بدون حصار در کنار جاده‌ها واقع هستند.

در کرمانشاه دو روز مهمنان آقای ماکس اتو شونمان بودیم. وی در آن روزها فرمان کنسولیاری خود را در سلطان‌آباد (اراک-م) دریافت کرده بود. او در کرمانشاه خانه‌ای کرایه کرده بود که ما همگی در آن خانه بسر بردیم.

هنگامی که ما وارد کرمانشاه شدیم، کنسول‌های روسیه و انگلستان بهمراه کارکنان بانک‌های خود (شعب بانک شاهنشاهی و بانک استقراری -م) فرار کرده بودند بدون آنکه نگهبانان آنان به آنها یاری رسانده باشند. قراقوقها به کنسولگری آلمان و سواران نیزه‌دار هندی (نگهبانان کنسولگری انگلیس -م) به کنسولگری عثمانی پناهنده شده بودند. هنگامی که کرمانشاه را ترک می‌کردیم، جلوی واگون ماسواران هندی با اونیفرمهای خود و پشت سر ما قراقوق‌های روسی اسب می‌راندند.

روز جمعه ۱۶ آوریل ۱۹۱۵ ساعت ۲ بعد از ظهر از کرمانشاه حرکت کردیم. بلا فاصله بعد از کرمانشاه به غار صخره‌ای طاق بستان رسیدیم و از کتیبه‌های زمان ساسانیان (۲۲۶ تا ۶۴۳ میلادی) گذشتم. آن سنگها عکس‌های کنده‌کاری شده‌ی اردشیر اول (۲۲۶ تا ۲۳۸ میلادی) و پسر او شاپور اول (۲۳۸ تا ۲۷۱ میلادی) را نشان می‌دادند و در یک کمان تو رفته تصاویر شاپور دوم (۳۰۹ تا ۳۸۱ میلادی) و شاپور سوم (۳۸۱ تا ۳۸۵ میلادی) نمایان بودند. در یک مغازه صخره‌ی عظیم تصویر حجاری شده‌ی خسرو پرویز (۵۸۹ تا ۶۲۸ میلادی) در حالیکه سوار براسب شده است، بصورت ابدی خودنمایی

ورويد به گفانشاه در ۱۳ آوريل ۱۹۶۵

