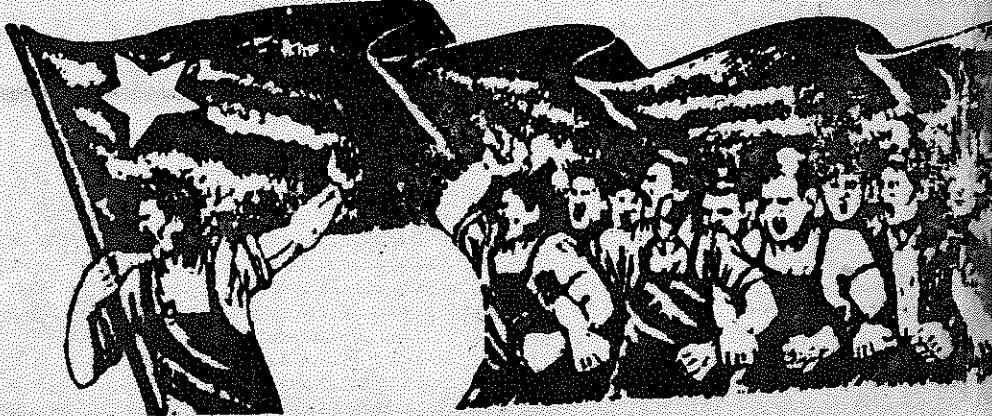


فدائیان
سخن خلق
میگویند

چگونه می‌توان
وابستگی اقتصادی را از میان برد؟



[F. S. A.]
Denton

چگونه می توان
وابستگی اقتصادی را از میان برد؟

برگزیده مقالاتی از



ارگان موئسی سازمان فدائیان خلق ایران (انفریت)

فهرست

۱	— چنونهای نوی وابستگی اقتصادی را از بین برد؟ بخش اول
۴	— بخش دوم
۷	— بخش سوم
۱۲	— بخش چهارم
۱۶	— بخش پنجم
۲۱	— بخش ششم
۲۵	— بخش هفتم
۲۸	— بخش هشتم
۳۰	— بخش نهم
۳۴	— ملی کردن تجارت خارجی کامی ضروری ۰ ۰ ۰

لطفی‌پردازان و مبلغان
امیری‌الیسم امیری‌الیسم چهان
مالیات است که می‌گشند مبلغ
امیری‌الیسم را بر خلق‌های
لذت سمع جواح و باسته، امیری
اجتناب نماید بر جلوه‌گزارانه.
آن‌ها من گوشنده مبارزه در راه
قطع و اسکن به امیری‌الیسم
را مبارزه عیث و بهبوده
بنها باند که خلق‌های زیر

ست را گردی نیست جز پادرین و زنجره‌های
نایجیت و واستکن، که کارگران و رحمکنان چهان
را راه نیست جز راه فقر و نکون بعنی حاصل از
چهارگوشها و فارنکری‌های انصهارات
امیری‌الیسم، مردم جواح زیر سلطه نماید
امیدی به استقلال، کار، مکن و آزادی داشته
نیاشد، بخلافه، بروخ از میثران راه بندگی،
اسارت، طور، چهل، بیماری و گرسنگی تلاش
نمی‌گند این نظر را انتقامه می‌خند که در چهان
امیری، همه جواح و باستهان، که گلمیان همانند
به امیری‌الیسم امیریکا و باستهات، که شرکت
خوارل مولوزد به قوهه گلهمیا و همانند ایران به
امیری‌الیسم و باسته است که انصهارات چهانی به
نهت ایران، آنها این حیثیت را می‌پوشانند که
واسکن جواح زیر سلطه به امیری‌الیسم فرط
اسسری رشد این انصهارات است، از این‌روست که
این انصهارات دعنهای از "واسکن" شان -
(بخوان از سلطنهان) به کشورهای زیر سلطه
مشغولند، بلکه حاضرند در راه حمل و تشید
آن چهان را به آتش نشند و می‌لوبنها انسان
از راهه و ریشه‌گذره را به خون در لفظانند، آنها
این را نمی‌گویند که انصهارات امیری‌الیسم را به
واسکن نشانند جواح زیر سلطه کار
کارگران و رحمکنان این جواح را و نیز میانع
طبیعی این جواح را تعاصب نمی‌کنند و به غارت
می‌برند تا امیری‌الیسم فرتوت و بحران زده را چند
صباخ دیگر بر جای نگاهدارند.

امیری‌الیسم چهانی بزرگدی امیری‌الیسم
امیریکا، درجه در نوان دارد، گرده است و خواهد
گرد که مبارزات فیروزانه خلق‌های زیر ستم
جواح زیر سلطه را به انحراف گشاند و به شکست
نشاند، امیری‌الیسم چهانی نیک می‌داند که
القصد این جواح و باسته آشت و مبارزه درجهت
قطع و اسکن، بیماره‌مای آشت و دخوار،
امیری‌الیسم چهانی، زان و زان و ... بایهای امیری‌الیسم
مرغوب گردن امیری‌الیسم چهانی، درجهت
جهان گام می‌نہند، مشت منادیان گسترش رابطه

دوسنан خلیقای زیر ستم چهانند.

نایابی امیریالیسم جهانی
و سیاست امیریالیسم جهانی
در مطلب مبارزات فرهمانه
مردم میهن ما، باز دیگر در
تاریخ انقلابات اجتماعی
عصر ما به اثبات رسید.
امیریالیسم درمانده و فروخت
جز ملچهای تبلیغاتی و

نیروهای سرکوبگر نظامی حربهای دیگر در
زیادخانه خود سواح ندارد. امیریالیسم جهانی
پرسکوگردگی امیریالیسم امیریکا و لیبرالها و دیگر
نیروهای مورد محاطیت آن اینک هرچه بیشتر بر
سلاخهای نیزگزده تبلیغاتی خود تکه خواهد
گرد تا پسکویند راهی که در پیش داریم سرانجام به
پیروزی دخواهد رسید. تا پسکویند نتیجه مبارزه در
راه قطع سلطه امیریالیسم واستگشی
امیریالیستی دیگر است این پیش دوم از
ظریفهای است که بیلان توجیهگر امیریالیسم
جهانی در ساختار ایالتی اشاعه آن هستند. آنان
می‌گویند همه کشورها امیریکا و استگشی
السالوارور به امیریالیسم امیریکا و استگشی است.
آنان می‌گویند اگر کشورهایی چون ایران با
السالوارور پیشوایند از زیر سلطه امیریالیسم
امیریکا بعد آید، تا پسکویند زیر سلطه امیریالیسم
اروپا و یا زاین قرار گیرند و اگر پیشوایند در
راپتو و استگشی به آنکه آنان چنان آزاد (تو
بخوان و استگشی بامیریالیسم) نیامند، باشد،
ناگزیر بولسلطه "برقدرت و روش قرارگیرند آنان
می‌گویند جانبداری کشورهای سوسیالیستی و
مشرق جهان را از صلواتیات ضدامیریالیستی -
دیگر انتیک خلیقای زیر ستم چیان، و استگشی به
این کشورها و اندود گفته شاید بین ترتیب بروی
مودم ناگذار جوایع زیر سلطه را پسکویند، صد
دوسنان و دشنان خلیقای جهان از نیروهای
گفته، از پهنه‌گیری خلیقای جهان از نیروهای
آخره انقلاب جلو گیرند و راه سازش با
امیریالیسم را هموار سازند.

میدین دلایل است که اکنون از گوش و کنار ناله
شیم برآشکاران افقار شده است که: "و مصیبتاً
ملکت از دست رات و بیش از این نمی‌توان
تحمل کرد" ۱. آنان من کم و کسر نظر بیلان
دوچیزی امیریالیسم را اشاغه می‌هند که جز این
نمی‌توان که هرچه کند و استگشی خواهیم بود حال
اگر نه به غرب، به شرق و استگشی خواهیم شد و
چون در هر صورت استگشی است، چه بیشتر که
همان پیوندهای استگشی به امیریالیسم را تحریم
کنیم که نقل و نیات و نان و کره در مرز بازرگان
در انتظار است.

ما در ظایالتی که در این مطالعه خواهیم
آورد، تحلیلی از همه این پیوندهای استگشی را دنبال
خواهیم کرد که نشان دهنم که مکانیسم‌های
و استگشی کدام است و چگونه است که کشورهای زیر
سلطه امیریالیسم در شبهه انتقامات امیریالیستی

با امیریالیسم اروپا و زاین باز شد. چگونه
می‌توان از امیریالیسم فراسه با امیریالیسم زاین
که اقتصاد میهن ما را تحریم می‌کند، دشمنان
خلیق ما را حبابت می‌کند، به عنوان مدالیان
انقلاب ضدامیریالیستی - دیگر انتیک میهن نام
آورد؟ آفتات در خشان، موش‌های کور و خفافشان
شب را به سوارهای طوف می‌فرستد.

چنگ تجاوزگرانه و پیرانگر زخم ضد مردمی
اصمام علیه انقلاب امیرن با تشویق و ترغیب
امیریالیستها آغاز شد. آنها می‌خواستند که این
چنگ آن کند که تحریم اقتصادی امیریالیسم و
خرابکاریها و اخلاق‌گریهای سرمایه‌داران و استگشی
نمی‌توانسته به انجام رسانند. که این چنگ برگزائی
و پیکاری پیغاید، فحشه و آنبو بدهار آورد.
مردم میهن ما که در راه کسب استقلال و قطع
سلطه امیریالیسم، در راه صلح و استقلال
قهرمانانه پیکار گردید و دخواری‌های نزد ای
امیریالیسم را بچان خردمند، پیگرانه به
میاره خود ادامه داده و ادامه خواهند داد.

چنگ تجاوزگرانه و پیرانگر زخم ضد مردمی
اصمام چهاره دوسنان و دشنان خلق ما را هرچه
پیشتر به مردم میهن نهایند. مردم میهن ما به
پیشتر دیدند که کدام دولت‌ها ما را در مبارزه‌ای
که در راه قطع سلطه امیریالیسم در پیش از داریم،
پار و پارو دند و کدام‌ها هر روز خصوصی پیشتری به
ما پیشتر دیدند مردم میهن ما پیشتر دیدند که زخم‌های
ارتجاعی مسلطه در صفت نیروهای دشمن خلق
قرار دارند و مردم میهن ما هرچه روش تر
در راه انتد که دولت‌های سوسیالیستی و مدنی
جهان پیشینان مبارزات حق‌طلبانه ما هستند.
مردم میهن ما عیناً به این محبیت پی بودند که
دولت‌هایی چون دولت اردن، فرمستان محدود،
کویت، پاکستان و ... دولت‌هایی و استگشی به
امیریالیسم هستند و در تحلیل نهایی در کنار
امیریالیست قرار دارند. و این محبیت اشکار
اشکارتر شد که دولت‌های مشرقي چون الجزیره،
لبنی و سوریه حامیان مبارزات ضدامیریالیستی -

و استگشی اقتصادی، و استگشی بامیریالیسم
جهانی و مرگردی؟ امیریالیسم امیریکاست و
این نتیجه ناگزیر شد سرمایه‌های اتحماری
برای جوانی است که در شبهه روابط
امیریالیست قرار دارند. راه استقلال و قطع
و استگشی، راه قطع پیوندهای امیریالیستی،
الاتحاد زیر سلطه است.

دیگر انتیک مردم ایواند. این محبیت بیشتر اشکار
شده که امیریالیستهای اروپا و زاین متوجه
طیبی امیریالیسم امیریکا علیه خلیقای جهانند و
نیز این محبیت انتشار ناپذیر، انتشار ناپذیر شد که
دولت‌های سوسیالیستی جهان، اتحاد جهانی
شوروی، کوبا، گره شالی و ... پیگیریزون

در تابعیت نیازهای رشد سلطه ای قرار دارد تا
بینهم که چگونه از طریق پوئندنهای امیریالیستی
با اقتصاد زیر سلطه شده گارگران و زحمکنان
جهن به آنها انحصارات امیریالیستی را ازبر
چشود. در این بحث نشان خواهیم داد که
فاسکن اقتصادی، وابستگی به امیریالیست
جهانی و به مرکزه آن امیریالیست امریکاست و
این تدبیر ناکثر رشد سلطه ای انجاماری برای
جهانی است که در شبهه روایاط امیریالیستی قرار
دارد. راه استقلال و بقیه وابستگی، راه قطع
پوئندنهای امیریالیستی با اقتصاد زیر سلطه است.
در این مقالات نشان خواهیم داد که مشارکت
در تسلیم کار جهانی چنانچه مشارکت دیر تقسیم

کار جهانی تحملی امیریالیست نباشد. نه تنها
وابستگی دریی تغواص داشت بلکه شان
استقلال است. ما در این مقالات نشان خواهیم
داد که چرا کشور روابط اقتصادی با اردوگاه
سویالیست و کشورهای ترقیخواه جهان ضد
وابستگی و بد مقیوم تحکیم استقلال است.
نشان خواهیم داد که آنان که می گوشندهایم
وابستگی را هرگز در وجود را بجهان خارج
نمعرفتند و بهره جستن از حیات دولتهای
سویالیست و شرقی، جهان را نشی کردند.
چارهای تغواص جز اینکه در ادبی انقلاب با
تحلیل نادرست خود را از مدهم وابستگی به کار
نهید با آنکه راه سازش با امیریالیست را در پیش
گیرند.

و ایستگی چیست؟ و ایستگی اقتصادی به معنای وجود وضعی است که در آن اقتصاد کشوری در تابعیت انحصارات امپریالیستی قرار می‌گیرد. بدین معنی که رشد آن، تغییر و تغولات در آن متأثر از نیازهای سرمایه‌های انحصاری کشورهای امپریالیستی و در جهت نامن نیازهای آنها است پسوندهایی که در این وضع میان جوامع وابسته و انحصارات امپریالیستی بوجود می‌آید، حلقوهای زنجیری است که تعریف کار کارگران و زحمتکشان را به این انحصارات منتقل می‌کنند تا این سرمایه‌ها و نیز نظام اقتصادی امپریالیستی جهان بتوانند به حیات خود ادامه دهد. بدین ترتیب واژه وابستگی عجین است با مفهوم امپریالیسم سلطه آن بر اقتصاد جوامع وابسته. از این راست که وجود اقتصادهای وابسته و زیر سلطه شرط حیات و دوام نظام سرمایه‌داری امپریالیستی است؛ و از این راست که وابستگی به معنای قدر اکبریت مردم، عقب ماندگی جوامع زیر سلطه است.

موضوع را پیشتر بتکلیم، امپریالیسم جهانی که امپریالیسم آمریکا در نظام سرکردگی آن تزار دارد و امپریالیست‌های اروپائی و آفریقی اجزای همان پیکرند. مجموعه‌ای است از اقتصادهای

در مقامه پیشین گفتیم که امپریالیست‌ها امروز همه جوامع وابسته‌اند و هیچ کشوری نمی‌تواند مستقل باشد. آنان می‌گویند کشوری که به غرب (بخوان امپریالیسم جهانی به سرکردگی امپریالیسم آمریکا) وابسته نباشد، به سرق، (بخوان کشورهای سوسیالیستی) وابسته است. میس به زعم آنان مبارزه با امپریالیسم، مبارزه در جهت قطع وابستگی، مبارزه با خورشید درختان است که در مبارزه با آن بهروزی منصور نیست. بدین ترتیب، این مروجان نظریه‌های امپریالیستی می‌گوشند بر مبارزه خلق‌های جهان در راه قطع وابستگی به امپریالیسم جهانی، به سرکردگی امپریالیسم آمریکا، خط طبلان بکشند. در این مقاله و مقاله‌های بعدی، نشان خواهیم داد که:

۱- وابستگی نتیجه قرار گرفتن اقتصاد کشورهای زیر سلطه در شبه جهانی انحصارات امپریالیستی است و بطور کلی، نتیجه قرار گرفتن در تقسیم کار بین الطی شعبه‌ی امپریالیسم.

۲- وابستگی جوامع زیر سلطه، عقب ماندگی‌های همچنانی برای توده‌های مردم و سودهای کلان برای انحصارات امپریالیستی، سرمایه‌داران و است و ایادی آنها در کشورهای زیر سلطه بهار می‌آورد.

روابط متقابل با اقتصادهای سوسیالیستی و متفرقی، مشارکت در تقسیم کار بین الطی با دول سوسیالیستی که ماهیتا برآسانه روابط متقابل است در حبیت رشد نیروهای تولید ملی و تامین نیازهای زحمتکشان است.

سرمایه‌داری که طی سه قرن گذشته تکامل یافته و بخش‌هایی از جهان را هنوز زیر سلطه خود دارد، تحول این جوامع به جوامع امپریالیستی و زیر سلطه درآمدی کشورهای زیر سلطه، تابع قوانین حرکت و رشد سرمایه است. سرمایه رابطه‌ای است میان کار و مالک و ساپلی تولید. رابطه‌ای است میان استثمارگر و نیروی کار تجارت

۳- داشت. رابطه متقابل با اقتصادهای سوسیالیستی و متفرقی، و به عبارتی دیگر، مشارکت در تقسیم کار بین الطی، با دول سوسیالیستی که ماهیتا برآسانه روابط متقابل است، دقیقاً در جهت رشد بخشیدن به نیروهای تولید ملی و تامین نیازهای روزانه‌گران کارگران و زحمتکشان می‌باشد. این رابطه متقابل نه تنها وابستگی نیست بلکه تحسین و بهترین ضامن استقلال یک کشور و شرط لازم برای از میان بردن امپریالیست‌ها، گسترش روابط با کشورهای سوسیالیستی به مفهوم حرکت در جهت از میان بردن وابستگی است.

وابستگی نتیجه اعمال سلطه سرمایه‌های امپریالیستی است

بهتر است نخست این سوال را مطرح کنیم که

سلطه جوشی انسان " تبیین کنند . آنان می گویند قوی ، ضعیف را به زیر سلطه می کشند . آنان مثال در پریش شیر ، خرگوش را و خود را آن و برای تشبیه رابطه میان جوامع انسانی به کار می بروند . آنان می گویند قانون طبیعت این خود نکه قدر تهدید انسان ضمیمان را در حلقه قدرت خود نکه دارند . آمریکا ، ژاپن ، فرانسه و ... نزدیک و قدر تهدید هستند و از آن رو می توانند بر جوامع ضعیف سلطه بایند .

این صاحبینظران ، با توجهیگر اموریالیسم هستند که می گویند واپسگان و زیر سلطه بودن جوامع آسما ، آفریقا و آمریکای لاتین را جوامع قیادی انتکار نایابه طبیعت و انسانیت کنند و دنیا عاق بگویند همین است که هست . با آن که غالباً بود ایوانی هستند که می آنکه خود بدانند در دام نظریه های امپریالیستی اتفاق نهادند . ایوانی به خود رحمت نمی دهند که جویا شوند آثار که امروز به زعم ایشان قوی هستند . چرا قوی هستند و آنان که امروز ضعیف هستند . چرا ضعیفند ؟ ایوانی نمی خواهند بهذینند که واپسگان جوامع زیر سلطه نتیجه وشد و تکامل سرمایه داری در مرکز امپریالیستی کشش است که جوهر و طاقت آن استشار کارگران و ستم بر حمله کننده و علقم های

استشاد . سرمایه دار سرمایه خود را به کسار می اندازد تا سود ببرد . تا به سرمایه اش بپردازد . با بازهم سود پهشت ببرد . بنابراین حکومت سرمایه حرفکنی است مدام که اثبات و تراکم آن را به همراه دارد . سرمایه هیومن بزرگتر می شود . چرا که بیوسته ارزش اضافی ایجاد شده توسط نیروی کار را ناصح می کند و به آن (به سرمایه) می افزاید . هرآ که اگر چندن تکند و او اثر فشار رفیعی از بین می برود . همچنان که بسیاری از سرمایه ها در این راه از بین می روند . حکومت سرمایه حرفکنی است تعریف می بانند . بدین معنی که سرمایه های بزرگتر بروست در مرکز صدد و تری و در دست سرمایه داران قدر تهدید تر تمعنج می بانند . از این روزت که سرمایه ها در للاش بروای کسب سود بیشتر در نتایل با پیک دیگر . در رقابت با هم . قرار می گیرند . هر یکی از سرمایه های می گوشد بخش بیشتری از ارزش اضافی ایجاد شده در جامه را به چنگ آورد . سرمایه دارانی که زیرگستر می رهم شوند و بزرگتر هستند . سرمایه های کوچکتر و ناچاری را از میان بدارند می کنند و خود در موقعیت انصهاری قرار می گیرند . این بروز ساعت است که سرمایه برای کسب سود است و باید این حکومت سرمایه برای کسب سود است و باید آمدن انتحمارات نتیجه گوییز نایابد آن است .

گسترش رابطه با امپریالیستها ، گسترش واپسگانی و گسترش رابطه با کشورهای سوسیالیستی به مشهوم حکومت درجهت از میان پسروردن واپسگانی است .

جهان است . ایوان نمی خواهد بهذینند که رابطه و پیوند سرمایه های داخلی ، انحصارات امپریالیستی ، به هرگونه که باشد ، جز تداوم و تشدید واپسگانی شرعاً می توارد . انحصارات امپریالیستی که در آغاز برای غارت منابع طبیعی و مافن بازار در جوامع زیر سلطه به آفریقا و آسما و آمریکای لاتین راهی شدند . درین آن بودند که با پیوست آورین مواد اولیه از راهی به ترخ سود سرمایه بپردازید و با فروش محصولات خود در آن جوامع ، محدودیت هایی را که برای وشد آنها در اقصاد داخلی به وجود آمده بود ، برطرف ساختند . این انحصارات سرمایه های تعرک پاشنی را که در اختیار داشتند بعدها نزد سود بالاتر به صورت وام و برای ایجاد تأسیسات زیربنایی اقتصادی . طائفی راه آهن ، بنادر ، ملکه کاف و ... به جوامع ذرعاً سلطه راهی گردند . این سرمایه های کاری خود امکنات انتقال مواد اولیه به جوامع سرمایه داری

پیوند ایوانیان را (برگاهی که عدالت از آفریقا به آمریکای شالی برداشت) و سپس برای استناده از بازارها و بهره های از نیروی کار کارگران و تصاحب شرکه کار زحمه کشان به جوامع زیر سلطه روی آوردند . روابط اقتصادی آنها را در جهت نایمن بیاز های سرمایه های انصهاری و تحت تأثیب خود تنظیم کردند و تا به هنگام که روابط واپسگانی مسلط است ، تنهایها فقر و عقبه اندگی برقرار خواهد باند . که بروزه فرایند نشید و واپسگانی اذمه خواهد بیافت و فقر اکثریت عظیم مردم و عقبه اندگی و توشه نیازگانی از این خواهد شد . بدین ترتیب ، واپسگانی نتیجه پیوند و افغان روابط اقتصادی در درآمدن انتقام جوامع زیر سلطه تخت تأثیب این انحصارات است . برخی می گوشند بروزه و ایسته شدن اقتصادی های وابسته را با مذاہی نادرست چون " قدرت " و " قدرت " و با " انگیزه های طبیعتی "

و نیز زمینه رشد سرمایه‌داری در این جوامع را فراهم می‌ساخت. تقسیم کاری که میان جوامع امپریالیستی و جوامع ریز سلطه پدید آمد، بدین سرتیپ بود که کشورهای "پیشرفته" (لطفی که نوجیمه‌گران امپریالیسم به کار می‌گیرند) کالاهای کشورهای امپریالیستی به کار می‌گیرند) کالاهای صفتی را تولید و صادر کنند و کشورهای "عقب‌مانده" (لطفی که آنان برای اثارة به جوامع زیر سلطه بکار می‌برند) مواد اولیه کشاورزی و معدنی تولید و صادر کنند. اقتصاد جوامع زیر سلطه که پیش از آن درجهت نامن نیازهای جامه‌بلیغان خود فعالیت داشت، به سوی تامین نیازهای انحصارات امپریالیستی چهارتگی یافت. در همین سال‌ها بود که در قوه‌های موز، تریاک و کاتچوچ جانشین حصولای شد که به مصرف داخلی می‌رسید (مابدله غلات)، جوامع بسیاری از این نیازهای انحصارات امپریالیستی چهارتگی یافت. در همین سال‌ها بود که در سرب، روی، و... بعویله شرکت‌های انحصارات امپریالیستی گشرش یافت. سرمایه‌های بومی کوچکی که در این جوامع خالیت داشت، در پیوند با انحصارات امپریالیستی قرار گرفت. هرچرا که رفاقت با این انحصارات برای سرمایه‌های بومی ناممکن بود و تجارت با آنها عقیم بود و پر سود. در این پروسه تقلیل‌ها بیشتر و صنعتکار کوچک در این جوامع، که در مقابل سلیل کالاهای ساخته شده ورنکست شدند و خیل کارگران مزدگیری را بوجود آوردند که بخشی از آن انسدا در مابدله و در کشاورزهای سری سرمایه‌داری و سیس در صنایع واسه‌ای که این انحصارات بروپا کردند مورد استثمار سرمایه‌های امپریالیستی و سرمایه‌های واسه‌های فواره گرفتند. کمیسیون "بخشی از آن" از آن روی که از وزگری‌های رشد اقتصاد واسه‌ای است که سارکوئی بیش از آن چه می‌تواند نفوذی کار را به کار گیرد و سایل مصالح روحانیت‌خان را از آنان سلب می‌کند. بعیی این‌که همراهه سعداد پیشوaran، صنعتگران و دهقانان روحانیت که تحت فشارهای افساد و واسه‌های وسائل عماش خود (از دکان، کارگاه و زمین کوچک خود) جدا می‌شوند بیش از آن است که سرمایه‌های امپریالیستی و سرمایه‌های واسه‌های بوان چند آن را دارند. و این بدان معناست که همراهه بخش عظیم از نفوذی کار به صورت اولیه ذخیره بکاران در حالت شهرهای بزرگ جوامع واسه‌های در اعماق فقر و سکونیتی، روزگار می‌گذرانند.

حاشیه‌نشینان حلی آبادها، حضر آبادها، زور آبادها، و دیگر "آبادها" از برجسته‌ترین و غرددگان وابسته به امپریالیسم هستند. فقط این نسبت که تصور شود تنها در تهران، احوال، اصفهان و... چنین حاشیه‌نشینانی هست که به خیال آنای روشی جمهور برای خوبی گوشت "ازان" بجزءی از شهرا ری آوردند. در کوچکی، استانبول، بانکوک، سانچولو، سانچیاگو و... نیز میلیون‌ها انسان رسیده در میان مرگ و زندگی دست و با می‌زنند. بانکهای وابسته که با سرمایه‌های انحصارات مالی امپریالیستی در این جوامع بروی شدند، از همک سو و سیلیادی بودند برای انتقال ارزش از اقتصادهای وابسته به فراز امپریالیستی و تسهیل جریان سرمایه مالی به اقتصادهای وابسته و از سوی دیگر، شرایط مناسب برای گسترش روابط بولنی و مجمع‌گردان سرمایه‌های کوچک بودی و به سوی سرمایه‌های وابسته و انحصارات امپریالیستی.

پس از جنگ جهانی دوم، امپریالیسم جهانی که در اثر رشد فزانیده اردوگاه سویاپیم و انقلابهای آزادی‌بخش جهان بازارهای خود را سیاری از تقطیع جهان. از دست می‌داد، در مقابله با تضادهای از این‌گونه اندیشه ای از سوی دیگر، شرایط مناسب برای کوچکی پیش به صدور سرمایه‌تولیدی به کشورهای زیر سلطه دست می‌زند. اگر پیش از آن سرمایه‌های امپریالیستی پیشتر به صورت وام، یا برای استخراج حادن و برای بدهست آوردن مواد اولیه کشاورزی به جوامع واسه‌های سازمانی می‌شوند، این از جنگ جهانی دوم، انحصارات امپریالیستی سیاست گسترده‌اند، را برای این ساختن کارخانه‌های واسه‌های در این جوامع در پیش گرفتند. بدین سرتیپ در کشورهای واسه‌های سیاسی را برپا کردند که جزء شبهه اندیشه امپریالیستی بود. این صنایع که با سرمایه‌های انحصارات امپریالیستی و با منارک سرمایه‌داران وابسته داخلی ایجاد می‌شود، صنایعی هستند که در اینجا برای برآوردن نیازهای انحصارات امپریالیستی بودند. این صنایع که این‌جا املاخاً این‌جا ایجاد می‌گردند، تجلی و استگی اقتصادی به امپریالیسم و نتیجه خالیت آنها و تشدید و استگی به امپریالیسم است. ما در شماره دیگر به بروی خصوصیات این صنایع، به تفصیل می‌برازیم.

و وسیع بر می‌گرد. اینها صنایع هستند که هر کدام بنا به مقتضای و الزامات انحصارات جهانی در اقتصادهای وابسته برای منشود و هر روز زمینه گستردگی را در اقتصاد وابسته در حیطه غلروی خود قرار می‌دهد و بدین ترتیب به وابستگی اقتصادی این جوامع می‌افزایند. اگر

تا پیش از جنگ جهانی دوم تقسیم کارجهانی تحصیلی موسسه انحصارات امیریالیستی به کشورهای زیر سلطه بدن مورث بود که این کشورها تولید کنند موادخام معدنی و کشاورزی بودند و خردبار کالاهای ساخته شده انحصارات امیریالیستی، اکنون این کشورها بدن گونه به تولید صنعتی وابسته، همراه با تولید مواد خام معدنی و کشاورزی پرداخته‌اند. اگر در اوائل قرن پیش تولید صنعتی خود نشانه‌ای از پیشرفت اقتصادی جامعه‌ای بود، اکنون برباشی صنایع وابسته در اقتصادهای وابسته چشم نیست. تولید صنعتی وابسته خود نکو از جمهوریان سوار مهم تقسیم کار جهانی تعیینی از جانب انحصارات امیریالیستی به کشورهای زیر سلطه است.

صنایع که بدن ترتیب پیدا می‌آیند از لحاظ سرمایه وابستگان بعنی اینکه فرماندهی سرمایه برو نیروی کار توسط شیوه امیریالیستی انحصارات جهانی آنچشم می‌شود. ورزگان‌های اعمال فرماندهی سرمایه امیریالیستی بر نیروی کار صنایع وابسته و نیز پهنه‌های میان این صنایع و انحصارات امیریالیستی تابع خصوصیات رشتکیانی تولیدی مختلف بعنی موقعیت انحصاری سرمایه احصاری. وضع بازار داخلی و ورزگان‌های فنی تولید در هر رشته و همچنین حدود ازادی‌هایی است که دولتیان وابسته همین می‌دارند.

نشانی کوشن سرمایه‌های امیریالیستی به دست آورده کنترل هرچه بیشتر بر بروزه تولید و بر صنعت وابسته در اقتصاد زیر سلطه است. هر چه کنترل سرمایه امیریالیستی بیشتر، حسدو در ازادی‌های آن برای در اختیار گرفتن سازار گستردگی و حباب دولت وابسته از آن شدیدتر باشد. اماکن کسب سود و انتقال سود بیشتر برای سرمایه احصارات امیریالیستی بیشتر است. در وله نخست، شرکت در سرمایه‌گذاری و در دست داشتن سهم بیشتر در مجموعه سهام ترکی که عهددار صنعت وابسته است، کمال مطلوب سرمایه امیریالیستی است. هرچه کنترل انحصارات امیریالیستی در شرکت وابسته بیشتر باشد، اختلال بروز اختلاف میان سرمایه

در ساره پیش گفته می‌پس از جنگ جهانی دوم امیریالیستی جهانی که در اثر رشد سریع‌بوده اردوگاه سوسالیسم و انقلاب‌های آزادی‌بخش از دست داده است، در مقابل تغادهای روز - افزون و تشدید شونده سرمایه‌داری اسحاقی و برای مدت‌آوردن سود هرچه بیشتر پیش از پیش به دور سرمایه‌تولیدی به کشورهای زیر سلطه روی اورد، می‌گذارد. انحصارات امیریالیستی با هدفی سرمایه‌های وابسته داخلی و در بخشی‌های سوین اقتصادی که امکان استقرار انحصارات تولیدی پیش از همه فراهم نبوده به فعالیت پرداخته است. در ایران صفت اتوپلی، داروچی و نیمه‌اشی، لوازم الکترونیکی و الکترونیکی و لاستیک و حسی کفکن ماسیکی و جواب‌بافی، به صور انحصارات وابسته با مشارکت سرمایه‌های امیریالیستی شروع به فعالیت کردند. در این سالها بود که دولتیان وابسته کشورهای زیر سلطه تحت لوای حیاتی از منابع داخلی سیاست‌های برای تضمیم سودهای کلان برای سرمایه‌های امیریالیستی وابسته دنیال کردند. کارگران و زحمکنان سین ما بیویزه از دهه ۱۳۴۰ به بعد شاهد اجرای چنین سیاستی از جانب دولت وابسته شاه بوده‌اند.

صنایع که بدن ترتیب در جوام زیر سلطه چون ایران بوجود آمدند، صنایع وابسته اینهاست. بدن‌ها که نه پیدا شن آنها تنبیه هستند. اینهاست که نه تولید و رشد نیروهای تولید این است و نه تولید و ایجاد آنها درجهت تامین نیازهای اقتصاد ملی، پیدا شن، رشد و گسترش این صنایع درجهت تامین منابع سرمایه‌های انحصاری کشورهای امیریالیستی و در چهارچوب شیوه جهانی گشته‌اند. امیریالیستی در پیش از این صنایع سهایه به تولید در امیریالیستی است. این صنایع سهایه به تولید در پیش از بروزه تولید کالا در اقتصادهای وابسته امیریالیستی که نیازهای شیوه جهانی انحصارات امیریالیستی (شرکت‌های چندملیتی) ضروری می‌باشد و سود مجموعه فعالیت‌های انحصاری امیریالیستی را در این شیوه جهانی به حد اکثر می‌رساند.

بدین ترتیب رشد و گسترش این صنایع در اقتصادهای وابسته اختلالات و اسرافات عمیقی را در این زمینه پیدا می‌آورد. رشد این صنایع بجای آنکه بسود میان آنها و سر بودن میان صفت و دیگر بخش‌های اقتصادی به ویژه انسداد ملی رشد و گسترش دهد، بسود میان آنها و شیوه انحصارات جهانی را هر روز عصی‌تر

امیریالیستی و سرمایه داخلی بر سر چکونگی اداره امور شرکت وابسته از نقطه نظر سرمایه‌امیریالیستی کمتر خواهد بود. قدر تعداد تبریز اتحادیه اتحادیه امیریالیستی اغلب حاضر به پذیرش مشارکت‌هایی نیستند که توانند سهم کنترل کننده را در مجموعه سهام شرک به دست آورند. اما در مواردی که سرمایه‌های امیریالیستی توانند بخش عده سهام را به دست گیرند برای اعمال کنترل بر بروزه تولید، شوهایی دیگر به کارمی گیرند. ساده‌ترین آنها این است که در اساتمه شرک برای خود حق "تو" فاصل شود. اما علاوه بر این و مهم‌تر از آن خصوصیات صفت وابسته و جهان گردیدگی اتحادیه اتحادیه امیریالیستی فراهم آورده است که می‌توانند با داشتن اقلیت سهام در شرک وابسته و یا حتی با داشتن سهم بسیار اندک (و بروزاید یعنی داشتن سهم در شرک) صفت وابسته را از طریق اعمال کنترل بر تکنولوژی، مواد اولیه، قطعات منفصله و ماشین‌آلات تحت تابعیت خود نگهداورند.

انتخابات تکنولوژی تولید در صنایع وابسته در اختیار و تحت کنترل شرکت‌های اتحادیه امیریالیستی است. روش‌های فنی که برای تولید در صنایع وابسته در کشورهای زیرسلطه انتخاب می‌شود، با عوجه به الزامات، توانایی‌ها و انتظارات اتحادیه امیریالیستی است و نه با در رشد سرمهای مادی تولید در اقتصاد زیر سلطه. تنها از این طریق است که شرکت‌های اتحادیه امیریالیستی با اثناهای شرکت‌های اتحادیه امیریالیستی که در اختیار دارد و الزامات که شرکه جهان - کنترله آنها فراهم می‌سازد، می‌توانند با گسترش فعالیت خود در اقتصاد زیر سلطه سود شرکه جهانی خود را به حداقل پرسانند. بدین ترتیب است که می‌بینیم کارخانه‌های که در اقتصادهای زیرسلطه و نیز در ایران توسط اتحادیه امیریالیستی برپا شده‌اند، چیزی جز کارخانه‌های ممتاز نیستند که با تکنولوژی پیشرفته قطعاتی را که در نقاط مختلف شرکه اتحادیه امیریالیستی تهیه شده‌است، سر

هم کرده و به بازار مرغه می‌کنند. این ویژگی صفت وابسته تاثیر عمیقی بر رشد تبریز ایجاد کرده است. تبریز کار رها شده از تکاوری و از تولید خود سنتی که وسائل معاش خود را از دست داده‌اند به صورت کارگران بیکار در حاشیه شهرهای بزرگ در فقر و سرگردانی روزگار می‌گذرانند. نه مهارتی کسب می‌کنند، نه به متواتر کارگر به روابط اقتصادی جامعه پیوندی خورند و هر از کاه که رونق بازار باعث کمبیسی سروی کار می‌شود برای مدتها شغلی می‌باشد و مزدی می‌گیرد.

عدم تفاسی تکنولوژی و روش فنی تولید در صنایع وابسته با مرحله تکاملی تبریز ایجادی تولید داخلی و تابعیت این صنایع از اتحادیه امیریالیستی، نیازهای و الزامات رشد آنها باعث گسترش ساخت صفتی ای می‌شود که فاقد بیوندهای ارگانیک و مقابله میان اجزای آن و میان آن و دیگربخشها اقتصادی است و گیختگی اقتصادی و تشدید و تعیق وابستگی به شرکه جهانی روابط امیریالیستی را دربردارد.

رشد و گسترش صنایع وابسته توسط شرکت‌های اتحادیه امیریالیستی تعیین می‌شود. از آنجه در برای تعمین تراپهای فنی تولید گفته، این نیز بعوض حلوم است که گسترش فعالیت هر یک از صنایع وابسته نه با توجه به بارها و ویژگی‌های بازار داخلی بلکه اساساً با درنظر داشتن الزامات و تراویط خاص شرکت‌های اتحادیه امیریالیستی و نیازهای شرکه جهانی آن تعیین می‌شود. از این‌روست که نزد اثناهای داخلي در صنایع وابسته نایاب ملاحظات اثناهای در شرکه جهانی اتحادیه امیریالیستی ایست و هواهه بخش عضی از ارزش اضافی که توسط سرمایه‌های امیریالیستی کسب می‌شود به شرکه جهانی فعالیت‌های این اتحادیه جریان می‌باشد. بر این اساس است که نقل و انتقال سودهای کسب شده به خارج از اقتصاد ملی و اثناهای آن در داخل، به وسیله اتحادیه اتحادیه امیریالیستی تعیین می‌شود.

نقل و انتقال سودهای کسب شده به خارج از اقتصاد ملی و ایاشت آن در داخل موسسه انجصارات جهانی گذشته از آنکه مانع شد در مقابل رشد اقتصادی و جریان سرمایه اینشت شده به دیگر بخش‌های اقتصاد می‌شود، اقتصاد و است را ناگفته می‌سازد تا هرچه سبستر برای تامین از لازم برای انتقال سود انجصارات به خارج به صدور مواد معدنی و کشاورزی روی آورد. (در مورد ایران صدور غلت خام بوده است.) و سر بر این اساس است که انجصارات امیریالیستی گسترش تولید در این با آن زمینه در این با آن گشور را برناوریزی می‌کنند و اخراً در مورد اوردن اگر امروز در گشورهای امیریالیستی ایجاد شود، این می‌کند، برای مصالح این صنایع در گشورهای زیر سلطه را برناوریزی می‌کند. حال این صنایع مورد ساز گشور زیر سلطه هست با نهضت، بخشی است که در محاسبات انجصارات جهانی نمی‌گجد و از این نوته‌ها بسیار است. انجصارات امیریالیستی همانطور که در بالا گفته از طرق مختلف و با استفاده از پیوندهای کنترله مصالح و استهانه با شنیده جهانی، کنترل سرتاسر امیریالیستی را بر صنایع و استهانه اعمال می‌کند. این پیوندها کالاهایی برای انتقال ارزش واردات و میان این صنایع و انتقال ارزش به انجصارات امیریالیستی را فراهم می‌سازند. بدین ترتیب سود انجصارات امیریالیستی در فعالیت صنایع و استهانه به آنچه رسماً و متعارفاً به عنوان سود خوانده می‌شود حدود نیست. سود همچنان بخشی از کل ارزشی است که از این صنایع به انجصارات امیریالیستی انتقال می‌پاید و در خواردی حتی سود همچنان به سودهای کسب شده از طرق دیگر بخش کوچک را تشکیل می‌دهد از این روش که می‌استهانه ملی کردن سهام انجصارات امیریالیستی در صنایع و استهانه‌های نی تواند به هنای از مبنی وقت قدرت کنترل سرمایه امیریالیستی بر این صنایع باید و نیز این می‌است به شهابی نمی‌تواند. مانع انتقال ارزش از این صنایع به انجصارات امیریالیستی شود، انجصارات امیریالیستی ملاوه بر آنچه در ابتدای کار باست نام تجارتی و تکلیفی انجصاری خود دریافت می‌کنند، برادرانهای سینی را طی سالهایی که شرکت و استهانه در حال فعالیت است، بایت گرایه (رات) تکلیفی کنند. به عبارت دیگر انجصار ملاوه بر آنچه به عنوان سود کسب می‌کند بایت اجزای مختلف تکلیفی که عرضه می‌کند مبالغی به صورت مقطوع و جاری (بر

حسب نقدار نوبت با فروش شرکت و استهانه) به دست می‌آورد. این برداختهای می‌گزینند از تابع مهم انتقال ارزش از اقتصاد و استهانه به شکل انجصارات امیریالیستی است. از سویی دیگر قراردادهای انتقاله از تکلیفی انجصارات امیریالیستی که از اسارت‌تارترس جبهه‌ای و استگنی اقتصادی است، برای شرکت‌های انجصاری امیریالیستی این حق را نتائج می‌شود که بر چکوگی پروسه تولید، عرضه کالا، رشد و گسترش واحد تولیدی نظارت داشته باشند. این خود حرجی‌ای است که این انجصارات برای مقابله با میارزات فسد امیریالیستی - دیگر انتقام‌گیر اقتصادهای زیر سلطه و شدت پیشیدن به بحران اقتصادی این جوامع به کار می‌گردند تا دولت‌های مستقل را که در نتیجه این میارزات به قدرت می‌رسند، تعصیت کنند.

بخش عظیم موارد، قطعات و ماشین‌الات مورد نیاز منع و استهانه انجصارات توسط شرک جهانی انجصارات نامن می‌شود و این نکته (همچون نکات دیگر) مریحا در قرارداد میان انجصارات جهانی و منع و استهانه داخلی قید می‌شود که مور دیگر را از انجصار شرک خود با از منابعی که به وسیله آن تعیین می‌شود و به قیمت‌هایی که انجصار تعیین می‌کند، خریداری کند. این خود می‌گزیند از صنایع مهم انتقال ارزش به شکل انجصارات و بیکی دیگر از مجرای اعمال کنترل انجصارات بر صنایع و استهانه است. نیاز صنایع انجصارات به موارد، قطعات و ماشین‌الاتی که در شرک انجصارات امیریالیستی تولید می‌شود، اقتصاد و استهانه را به واردات و سایل تولید از این انجصارات خود را از طریق متنعله و ماشین‌الاتی که در شرک انجصارات دهنده نهضت قرن پیشتم گشورهای واپسنه خریدار و واردکننده کالاهای صوری ساخته شده انجصارات امیریالیستی بودند، اکنون این گشورها خریداری و واردکننده‌گران موارد اولیه منعی، قطعات متنعله و ماشین‌الات بواری به راه انداده اند. انجصارات صنایع و استهانه هستند که این انجصارات در این گشورها بروی گردانند.

همانطور که در مطالعات بعدی نشان خواهیم داد، بیش از ۷۰٪ واردات ایران در سال‌های گذشته کالاهای "واسطه" و "سرمایه‌ای" (وسایل تولید) بوده است که بخش عظم آن در این صنایع به کار برده می‌شده است. حجم نظریم این واردات بخود بیکی از بازارهای عواملی و از اقتصادی و استهانه در کشورهای عواملی و از انتقال ارزش به این گشورها می‌گذرد. این رخداد اقتصادی و استهانه در کشورهای زیر سلطه است و از نبود و تدبی همراه میان بخش‌های مختلف اقتصادی و پروسه تشدید و استگنی این گشورها

حکایت می‌گذد. بدینهین است از مردم نیاز این واردات می‌باشد از راه فروش مواد اولیه کشاورزی و صنعتی که انحصارات امیریالبستی خردباران آنها مستند، تامین گردد. در ایران در سالهای گذشته دیدهایم که مادرات روزافزون نفت خام بسیار آزادی برای واردات این کالاهای بوده است. وابستگی این صنایع به واردات مواد، غلظات و ناشی‌الاتی که در شکنجهای اینحصارات امیریالبستی تولید می‌شود خوبی دیگری است که انحصارات امیریالبستی برای نظایرهای خانواده‌ای خداهای اسلامی را می‌گیرد.

خلفیهای جهان و تضییف دولتهاشی که در تجده این مواردات به قدرت می‌رسند، به کار می‌گردند. این نکی از معم نزین منبعهای ساست تحریر اقتصادی وابسته توسط امیریالبستی است. این ساختی است که امیریالبستی برای شکست دادن جنبش اقلایی مردم شیلی به کار گرفت و بکی از ضربات سنگینی بود که زمینه سقوط دولت می‌ساخته اند که راه رفاهی کارگران و این ساختی بود که امیریالبستی برای شکست دادن انقلاب کویا به کار بست و مقتلهای شکست خورد.

بدین ترتیب می‌بینم که صنایع وابسته با بیوندهایی گسترشده و عمق به انحصارات امیریالبستی اتحاد دارند و موجودیت، رشد و فعالیت آنها در تابعیت به این انحصارات و شکنجهای آنها است. از این روش که شنی توان انتظار داشت جنی با طی گردن تعابی سهام اینحصارات امیریالبستی در سرکت‌های وابسته این صنایع را از وابستگی و هائید تغییر بیوندهای صنایع وابسته به انحصارات امیریالبستی (قراردادهای خرید کالا، استفاده از تکولوزی و...) قطع گردد. از طریق همین بیوندهاست که انحصارات امیریالبستی اقتصاد کشورهای زیر سلطه را به وابستگی هرچه شدیدتر و متفق نشاند. از طریق همین بیوندهاست که انحصارات امیریالبستی بخش عظیمی از غیره کار کارگران و زحمتکشان جوامع زیر سلطه را تهاجم می‌کند و از طریق همین بیوندهاست که امیریالبستی می‌تواند با تشکیل هرجان اقتصادی جنبش‌های انقلابی خلقیهای جوامع زیر سلطه را به شکست کشاند و بوقتی نزدیکداران وابسته را در این جوامع شتمت و تحکیم کند. شنی توان بدون قطع کامل بیوندهای این صنایع با انحصارات امیریالبستی پایهای برای رشد صنایع ملی و زمینهای برای فعالیت خلاق درجهت قطع وابستگی اقتصادی به امیریالبستی بروزد. سیاست مبارزه در راه قطع وابستگی، در زمینه صنایع، باید با دگرگویی اساسی در ترتیب صنایع وابسته همراه باشد. صنایع وابسته فائد بیوندهای ارگانیک و مقابل با دیگر صنایع و با دیگر بخش‌های اقتصادی کشور است. برنامه اقتصادی در

جهت قطع وابستگی باید با توجه به اولویت‌های

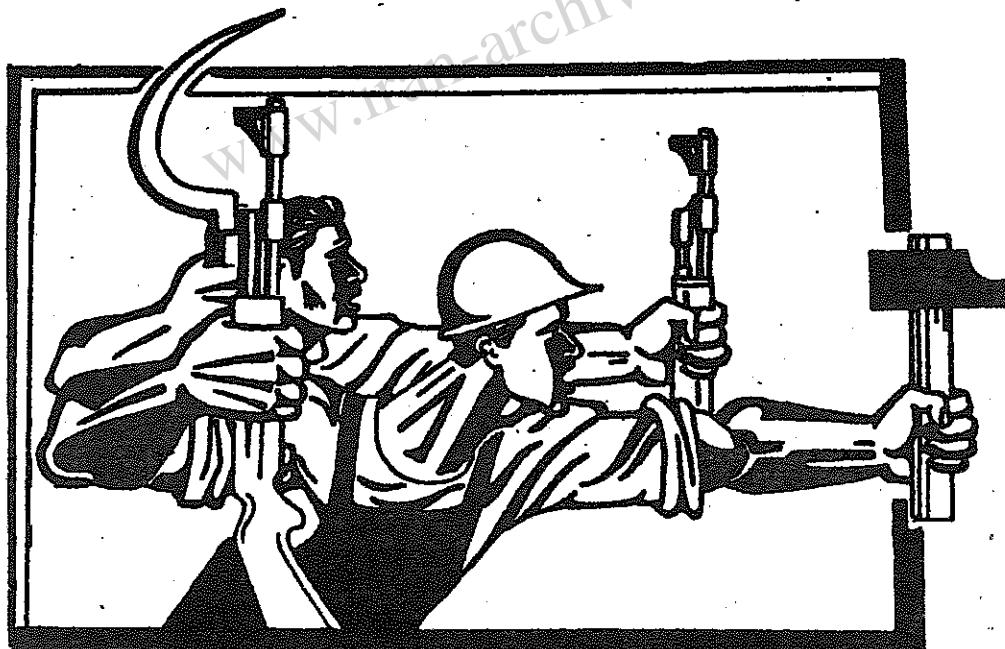
رشد مستقل اقتصادی در زمینه تامین تولیدات اساسی و رشد صنایع پالایر و ایجاد بیوندهای ارگانیک با صنایع خود و دیگر بخش‌های اقتصادی بخوبیه کشاورزی تدوین گردد. علاوه بر این صنایع وابسته که بخش عمده‌ای از آنها صنایع معرفی است، برای پاسخگویی به نیازهای رشد وابسته بر پا شده و نعمتی درجهت رشد تولید توده و سعی مردم زحمتکش نیز داشت. برآنامه اقتصادی ترجیحه قطع وابستگی باید با توجه به اولویت تامین نیازهای اساسی کارگران و زحمتکشان تدوین گردد و صنایعی که از اولویت برخوردار نستند به صنایع ضروری تدبیرسل گردند.

همانطور که در این مقاله و نزد در قاله پیش نشان دادیم، وابستگی تتجه را به سلطه امیریالبستی است که از جانب انحصارات امیریالبستی سر اقتصادهای وابسته تحریم کرد و این کشورها را به پیشرش نقشی در تقسیم کار جهانی می‌کشند که رشد سرمایه‌های انحصاری کشورهای امیریالبستی و تشدید وابستگی اقتصادهای خارج شده را به همراه نزد آنان که می‌گشند وابستگی را از شفوم امیریالبستی که داشتند. علیرغم هرگونه ادامه‌یافته که داشتند، توجیه - کشندگان امیریالبستی هستند. اینها که وابستگی را مرتقا در وجود رابطه با "خارج" ظمدادان می‌گشند اینها که نیازهای امیریالبستی بر پشت اقتصاد وابسته کشور ساختند. آنها که بجز اقتصادی اقتصاد را وابسته در تجده خرابکاریها و احتلالگری‌های سرمایه‌داران وابسته و سازگاران و نیازهای انحصارات امیریالبستی تشدید شدند، راهی جریحکم مجدد روابط سلطه امیریالبستی با اینحصارات امیریالبستی امریکاشی، آریانی و زاده در پیش می‌گیرند.

راه مبارزه درجهت قطع وابستگی صنایع قطع تعیی نیاز بیوندهای اتکال و تابعیت میان این صنایع و انحصارات امیریالبستی و ایجاد دیگرگویی اساسی در ساخت و ترکیب صنایع وابسته است به ترتیبی که بتوان نیازهای تولید ملی را درجهت برپایی اقتصادی مستقل و نامن نیازهای روزافزون کارگران و زحمتکشان بینین رشد داد. در این راه باید از کمکهای کشورهای سوسالیستی و مترقبی جهان و امکانات عظم تکولوزیکی و اقتصادی آنها سره جست تا با عنصیر گردن نیازهای اقتصادی امیریالبستی امکانات دیگرگویی صنایع وابسته اقتصاد زیر سلطه امیریالبستی فراموش ساخت. آنان که گسترش روابط این کشورهای سوسالیستی و مترقبی جهان را به حمام مبارزات امیریالبستی - دیگرگویی خلقیهای جهان هستند، به معنای وابستگی ملحداد می‌گردند، چه سواهد و چه سواهد ملا راه به سمت کشید، مارزه خواهد

امیرالاسی جلفهای ربروست جهان انجام می‌دهند
در شماره آیده برای درگ روسر و دفونتو
اعاد واشکی شام واسه ایران، من
بررسی احوال رشد آن شام در ایران به
سوهای مسحی از راهله آن صالح با انحرافات
امیرالاسی اشاره می‌کنم و پس به بخت
درباره دیگر حیله‌های واشکی ادامه می‌دهم.

امیرالاسی - دمکراتیک خلخهای زیر سنم جهان
را سان می‌دهد جزا که زمینه سوئنگری و اعمال
فتار امیرالاسیم جهانی و سرمایه‌داران واسه را
باز نگهی دارند. امیرالاسیم که اینها را ماحابی،
مرد، اهل "متفق"، می‌کند و متده
و "تحدد طلب" می‌خواهد. سک می‌داند و
خدمتی، برای ه شکت کنند، می‌زند و ضسد



میلیون ریال رسیده بود . در سال ۱۳۴۸ به ۲۶۶۴ در جوامع زیر سلطه برداختیم و شان دادیم که چنونه امیرالبیسی بر اقتصادهای زیر سلطه نعمت کار حیاتی را تحمل کرده است که در حبظ تامین سازهای سرمایه‌های امیرالبیسی نه ایران شد نا بدانعاً که در سال ۱۳۵۶ میلیون ریال رسیده بود . افزایش درآمد بعده در سال ۱۳۵۳ که روزی برسان و برج های بود کلاسی را در اقتصاد ایران سبب شد ساعت تشدید حریان سرمایه‌های امیرالبیسی نه ایران شد نا بدانعاً که در سال ۱۳۵۶ میلیون ریال رسیده بود . افزایش درآمد بعده در سال ۱۳۵۳ که روزی برسان و برج های سرمایه‌های خارجی به ایران ۲۴۸۵ ریال رسیده بود (۴۰) برابر رقم سال ۱۳۴۹ از مجموع سرمایه‌های خارجی در ایران در سال های ۱۳۴۵ تا ۱۳۵۶ نا بدانعاً که در سن طالعهای رقمهای ۱۳۵۶ نا بدانعاً نه ایران حریان بافت . برگریس رقم سرمایه‌گذاری خارجی در اسن‌سالها متغیر بود شرکت‌های امیرالبیسی بوده است (۴۱ درصد) . دیگر سرمایه‌های امیرالبیسی که به ایران حریان بافت بود عدتاً انگلیسی ، آلمانی ، ژاپنی و فرانسوی بوده است . حائز بوده است که سخن قائل توجیهی از این سرمایه‌ها نیز در اسن سرمایه امیریکایی است که از طرق شرکت‌های اروپایی یا ژاپنی تابع شرکت‌های امریکایی به ایران حریان بافته است .

سرمایه‌گذاری احصارات امیرالبیسی تمام از دسته‌هایی است که تولید احصاری در آنها می‌شود . این احصارات صالم لایک داروسازی و شیمیایی ، الکتریکی و الکتروسیکی فلزی ، وسایط نظریه و روش‌های خاص از صنعت پوشاک و کفتوخانه‌ی غذایی و مواد ساختمانی را در دست گرفته اند .

در اینجا باید به چند نکته توجه کیم . این اشتراکات اگر نفوذ سرمایه امیرالبیسی را سفر به مزار سرمایه‌های امیرالبیسی که در احصار ایران به کار آنداخته شده است محدود داشت . همانطور که در بحث‌های پیش گفته اقتصادهای واسطه با بیوندهای گسترده و عصی تحف ثابتی احصارات امیرالبیسی و سارفا از روابط رشد سرمایه‌داری احصاری امیرالبیسی که از حلقه‌های مهندسی ، تئوری و واسطه اقتصادهای صنعت واسطه در این مقدمة به مردمی صفت واسطه در اینچنان می‌برداریم :

صنعت و ابتداء در ایران

پس از کودتای سکن ۲۸ مرداد حریان سرمایه‌های خارجی نه ایران به سرعت از سر گرفته شد و رو به افزایش شد . بانک‌هایی با سرمایه‌های مختلف ایرانی - خارجی برای تسهیل رشد سرمایه‌داری واسطه ایران برپا شد . قانون جلب و حباب سرمایه‌های خارجی در ۷ آذر ۱۳۴۴ اصلاحات ارضی و دیگر اقداماتی که در سال ۱۳۴۱ آغاز شد سیاست‌هایی بود برای استقرار سرمایه‌داری واسطه ایران که زمانه آن از سال ۱۳۴۲ آغاز شده بود . تولید و صادرات بعده خام که بکسره رو به افزایش بود ، از یک سوی سازهای اقتصادهای امیرالبیسی قوی سامم شرکت‌های احصاری بعنی را نامی می‌گردید و آن سوی دیگر . درآمد لازم برای اعمال سیاست‌ها و نامی اعتمادات رای و شد سرمایه‌داری واسطه را در اختصار دولت واسطه شاه قرار می‌داد .

صنعت اتوموبیل سازی:

نحوه‌ای از اصفت وابسته

در سال ۱۳۴۸ سرک سهامی حب ایران با کسب احرازه ساخت (لساسی) از شرک کاپیز آمریکا (کلون و استهه شرک امریکن موتورز) شروع به موتاز جب در ایران گرد . این سخن‌سین واحد موتاز امومول در ایران بود . در این‌دان این سرک روزی که دستگاه جب که ۹۰ درصد عطای ساخت آن در خارج اتحاد شده بود سولید می‌گرد . این شرک که سرمایه‌گذاری سرمایه‌داران و ائمهه مربا شده بود مدرسان تولیدات خود را مسوع ساخت و فرآوری‌دادی سیر آن شرک امریکن موتورز تراوی ولد آریا و شاهین مسند کرد .

در سال ۱۳۴۹ شرک مرت سا کس احرازه ساخت از شرک "روود" ایالکلی موتاز جب لدرور را شروع کرد . اولین امومول سواری موتاز ایران فیک ۱۱۰۰ بود که ساخته از چهار گفکی دولت و اسماهه سازار امومول ایران را فرقه‌ای اختصاصی خود ناف . اما این سازار برسودی بود که احصارات امریوالیستی رقابت‌های انتالیا سری‌دان ختم طبع داشتند نهضت آریا و شاهین و سیم در سال ۱۳۴۶ پیکانه و سله کارخانه ایران ماسونیل به سازار ایران عرضه شد . ایران ماسونیل که با بود سرمایه‌داران و ائمهه جون خیابان‌ها و دیگر سرمایه‌داران و استهه به دربار ساخته شرک هلسن ایالکلی که خود شرک تابع شرک کراسلر آمریکا است در سال ۱۳۵۷ هشتاد هزار دستگاه اتوموبیل به سازار ایران روانه گرد .

علاوه بر این ساده‌دن یکه سوجه کسم که هناظر نه در شماره پیش ازده سد ، مقدار سرمایه‌های امریوالیستی که در احصارهای وابسته کنترل سرمایه امریوالیستی سر صام وابسته و سر مقدار ارزش اضافی که از این طرقه سه شکه احصارات امریوالیستی حربیان می‌ساد سنت سرمایه امریوالیستی نا-که بر واستگی رورا فرون تکولوژیکی صام وابسته و سازار آنها به قطعات "لوارم و چهره" سه سه کنترل خود را بر . صام اعمال می‌گد . ملکه از این راه محظ قابل بوجه (و در مواردی سازار سه هزار سود هیم - دست ایجه رسمی و معارفه سه عموان سود هیم - دست می‌آورد) سه شکه احصاری خود سر اسر می‌گد سازار هم یکه دیگر و آن این که سرمایه‌گذاری های سرمایه‌های امریوالیستی در صام احصارهای وابسته ساما در ختن‌های احصاری و حسنه اس . مسد نرنس اس سرمایه‌ها از طرقه اعمال کنترل احصاری سر اسازار قدیمی سه هزار سس ایجه هزار سرمایه آنها سان می‌دهد در دست دارد .
سای تووجه سه یکه فوق به بررسی صفت امومول سازار ایران سه عموان سویاعی از صفت وابسته در ایران می‌داریم . هرچند سه علی ورزگی‌های صام تخلف آنها در مورد صفت امومول سازاری در ایران در زیر جواہم دید . الراما سی کم و یکاست در مورد سامي صام وابسته مادی سب اما می‌توان گفت که اساس راطه سامي صام وابسته با احصارات امریوالیستی همان اس که در این مورد شان داده شده است .

ایران ناسیونال (بیکان سواری و واسطه)
 هیلمن - کراسلر انگلستان ، ایران ناسیونال
 (آنبویس و مینی بوس) با دیملو بنز آلمان ،
 جنرال موتورز ایران (سورولت بیوک ، کادیلاک
 و جیپ) با جنرال موتورز آمریکا ایران
 سایها (رنو) سواری - ناسیونال فرانسه شرکت
 رتب (جیپ لندن) با دوقار انگلستان ، زامباد
 (وانت) با نیسان ژاپن . زامباد (کامیون)
 با ولسوون ، نزد (وانت) ژاپن ایران کاوه
 (کامیون) با ماک آمریکا ، بنز خاور (کامیون)
 با دیپلور بنز آلمان ، بلاند موتورز (کامیون و
 آنبویس) با بلاند موتورز انگلستان ، پارس
 لوکس (آنبویس و مینی بوس) با دیپلور آلمان .
 در مجموع در سال ۱۳۵۶ تولید نوموبیل
 سواری در ایران به ۱۰۷ هزار دستگاه ، وانت
 ۲۸ هزار دستگاه ، جیپ ۴ هزار دستگاه کامیون
 و کامیونت ۱۰ هزار دستگاه ، آنبویس ۱۷۰۰
 دستگاه ، مینی بوس ۴ هزار دستگاه رسیده بود .
 علاوه بر شرکت‌های آنوموبیل سازی متحاره از
 ۹۵ واحد تولیدی بزر در پهلوان صعب و ایست
 آنوموبیل سازی وجود آمده است که آنها بر به
 نوبه خود پروردهای عمیقی با اصحاب
 امیریالیستی داشته‌اند . از آن جمله است
 لاستکاری کان نایر با می . اف . گودریچ .
 لاسک جرال ، بریجستون بیتلی ، و کارخانه
 شمع آنوموبیل بوش ...
 و برگی سام واحدهای آنوموبیل سازی در ایران
 و ایستگی آنها به اصحاب امیریالیستی است .
 این منابع که عموماً با عقد قرارداد اخراجی ساخت
 (الساس) برپا شده‌اند امتیاز استفاده از
 تکنولوژی تولید محصول می‌باشد از اصحاب
 جیانی کسب کردند و در مقابل به ارادی استفاده
 از علامت تجاری (نام آنوموبیل) انسداده
 از تکنولوژی و طرح تولید ، مبالغی به مورث یکجا
 و خاری (بر حسب میران فروش تولید) به
 اصحاب امیریالیستی پرداخت گردید .
 اصحاب امیریالیستی در این قراردادها سرای
 خود این حق را فائل شده‌اند که بر بروشه تولید
 طارط گند . میران تولید و گفت و بوع
 محصول را تعین گند . بازار صادراتی را معنی
 گند . علاوه بر این ، شرکت واسطه طبع
 خرد مانشی‌آلات و تجهیزات و همچنین مطابق
 مصلحت برای مونتاز آنوموبیل از شرکت حملی
 اصحاب امیریالیستی است . بدینه ایست .
 قیمتگذاری این مانشی‌آلات و مطابق به واسطه
 شرکت چند ملیتی است . دیگر اینکه هرگوئه
 تغیر و سبدیل در محصول و در بروشه تولید آن
 و در اجزای مورد استفاده از تولید محصول باید
 به وسیله شرکت اصحاب ایست . بدینه ایست .

در سال ۱۳۵۲ مركب جنرال موسور امریکا
 برگزیرین شرکت‌های " جند ملیتی " جیهان و کنی
 جانشن شرکت " امریکن موسور " (که
 آنوموبیل‌های آریا و تاهمی را موساز می‌کرد) سد
 به هنگام قطع تولید آریا و تاهمی درصد از
 ایا شرکت " جنرال موسور " که اصحاب قدرمندتری
 از آمریکن موسور ایست موابایت با مشارک سا
 سرمایه‌داران و است داخلى راهی به بازار ایران
 بیاید . شرکت " جنرال موسور " ایران آنوموبیل
 به نام سورولت ایران به بازار عرضه کرد که همان
 مخصوص است که شرکت " ایست " به
 جنرال موسور " در اروپا به نام " اوپل " در
 آن بازار مرخص می‌کند . تولید سورولت ایران
 سالانه ۲۰ هزار دستگاه بود .

اصحاب اسوسی سر از باران آنوموبیل
 ایران بی نصب نمایندند . در سال ۱۳۴۶ شرکت
 سیتروئن در ایران آغاز به کار کرد و به
 مونتاز آنوموبیل‌های زاین پرداخت . محصول
 این شرکت در سال ۱۳۵۳ به ۱۲ هزار دستگاه
 در سال رسید . اما ژانم هم از دور خارج شد و
 رنو " جای آن را گرفت "

به همین روای شرکت " جنرال موسور " ایران
 و به جای آن به مونتاز سورولت نوا ، بیوک و
 کادیلاک پرداخت که ۱۰۰ درصد اجرای آن از
 شرکت جیهانی شرکت جنرال موسور نامن می‌شد .

هر یک از شرکت‌های اصحاب امیریالیستی
 در رشته آنوموبیل سازی سایه متفضیات باران
 داخلی و سیازهای رشد سرمایه اصحاب اسوسی خود
 کوشیدند صایع و ایستاده را در رشته
 آنوموبیل سازی برپا کرد . بدینه استدر این
 میان و قاب میان آنها برای بدست اوردن جای
 پای بیشتر در اقتصاد و است ایران رفاقتی
 سرخانه و شدید بود . شرکت‌های که موقن
 شدند با هدستی سرمایه‌داران و ایستاده هنگامی
 دولت واسطه شاه بر دیگران پیشی خویید
 توانستند بنا بر الایات سودآوری خود موساز این
 با آن آنوموبیل را در ایران آغاز گرد . نفع
 تولید این با آن آن ایست ایست ایست ایست
 آنوموبیلی دیگر به جای آن نیزه رفاقتی میان
 اصحاب امیریالیستی و سر الایات رشد آنها
 بود .

هم اکون ده واحد صعنی واسطه ، ساریده
 آنوموبیل سواری وانت آنبویس مینی بوس و
 کامیون در ایران وجود دارد که همکی در
 پروردهای عمیق با اصحاب امیریالیستی فرار
 دارند . این واحدها به فرار ریز هستند ;

پیارس ، آنکه شرک حراج موسور بولد او بیل در ایران را به صلاح خود می بیند ، خط تولید را نعیر می دهد و نه جای آن سورولت و سوک و کادیلاک تولید می شود .

در مواردی که انحصارات جهانی در سرمایه‌گذاری در شرک واسنے سر مشارک دارد (در بورد جرال موسور و رو جنس بود) قدرت اعمال کنزل سرمایه امیریالیستی حتی فروتنی شود . اما ، بیوندهای انحصارات امیریالیستی آجیان گسترد و عمق است و فراردادهای احرازه ساخت و استفاده از تکنولوژی به حد محدود گشته است که در هر صورت شرک واسنے تحقیق تابعیت انحصار امیریالیستی فرار می گیرد .

بیوندهای شرکت‌های اموال ساری داخلی اس انحصارات امیریالیستی را که از یک سو و سیله اعمال کنزل ، و از سو دیگر وسله انتقال ارسش به انحصار امیریالیستی است ، می‌توان به صورت زیر خلاصه کرد :

۱- مشارکت در سرمایه‌گذاری (سود سهام)
۲- تکنولوژی و طرح (تعمیم طرح و تکنولوژی مورد استفاده ، فروش طرحها ، نقصتها ، فرمولها و دریافت حق الامتناه اویله حقوق امنیاز جاری حقوق و پرداخت به کارشناسان ، مدیران و هزینه اجرای طرحها)

۳- فروش ماشین‌الات سازنده تجهیزات خط تولید ، قطعات منفصله برای موتناز ، مواد پلیکی محصول ساخته شده .

بدین ترتیب این صنایع با بیوند ارگانیک که با زیر امیریالیستی دارد . در حفظ صورت حریق از شکه انحصارات امیریالیستی دری آید . این صنایع به خود در حبی نامن سازهای اقتصادی طی و رشد دادن به سروهای تولید ملی زند و گفتار می‌باشد و نه وسله‌ای هستند برای رشد دادن به صنایع و بود و آوردن بیوندی ارگانیک سا دیگر بخش‌های اقتصادی حواجز زیر سلطه . علاوه بر این ، این صنایع در مواردی که با صنایع داخلی در رفاقت فرار می‌گیرند آن را به واسنگی کشاند یا از میدان بدر می‌کند (نوبه صفت واسنگ کش ، بوتاک و ...) صنایع جنی صفت واسنگ اتموسل ساری در ایران میز مسابقی واسنگ بوده‌اند که بمحبوبه خود رحیم واسنگی اقتصاد ایران را به شکه روابط امیریالیستی تحکم می‌گردد و می‌مانند اتحاد ایران به الزامات رخد سامانداری انحصاری موائز امیریالیستی می‌افزوده‌اند . بدین گونه بوده ایک کدر ایران در دوران حکومت واسنگ شاه صنایع واسنگ رشد .

یافشنا ... و در حبی سدید واسنگی آد ، ادی و برای اسغال هرچه سپر ارش بولید سد در اقتصاد واسنگ ایران به شکه انحصارات امیریالیستی بوده است

در مواردی محدود که علیرغم سیاست‌های صلح و امنی و سیاست‌های دولت شاه برای حفایت از صنایع واسنگه سرمهی بولید برخی از اجزای اتوموسل به وسله صنایع غیر واسنگه محصول که سار الزامات سودآوری سرمایه‌های امیریالیستی بوده است . و یا لغایت مستقیم شرکت‌های امیریالیستی و واسنگه مانع از آن شده است که این صنایع رشد باید . رای مثال هنگامی که پس از چند سال تولید آویا شاهین ، رطاخان ایرانی توائیستند برخی از اجزای بدنه و ندادی از الات و ادوات آن را طرح کرد و تولید کرد . یعنای تولید این اتوموسل‌ها متوقف شد و تولید "شورولت ایران " حای آن را گرفت . به فین روال بود فیضه قلم تولید زبان .

شرکت‌های امیریالیستی اتوموسل ساری قطعات منفصله را به صورت سهندیهای پیکتس غیر منفصل " با " کاملاً منفصل (یوسومن به سهندیهای اس ، کی ، دی و سی ، کی ، دی) به شرکت‌های واسنگه می‌فرستد برای آنکه قطعه‌ای در کشور می‌باشند اتوموسل تولید شود . شرکت احصاری امیریالیستی باید آن را تصویب کند و آن قطعه را از لیست سهندیه خارج کند . اما شرکت‌های امیریالیستی که جانشین شد از اجزای ساخت داخلی راهی حای اجزای ساخته شده در شکه احصاری می‌دانند ، تحقیق عنوان " حفظ مرغوبیت " و استاندارد محصول با این کار موافق نمی‌کند . مثالی در این مورد آمده است :

پاشن از اغلب یکی از کارخانه‌های کامون ساری . سونوی از گکنفری را که در ایران ساخته شده بود برای تصویب به مرکز شرک در آستان ارسل داشت . شرک آستان به پیانه تولید کامپون در ایران تصویب نکرد . شرک داخلی پاشن از اجراء اقلام احتساب تکلیف سونوی دیگر را برای تصویب به آستان فرساند . آن نزد پیانه گذشت تکوین شد . بار سوم کارگران شرک داخلی مارک یکی از گکنفرهای ساخت همان شرک آستان را از روی آن یاک کرد و پس از نیک زدن آن را جمیت تصویب به شرک آستان فرستادند . این بار نیز شرک آستان گکنفری پا گه سود ساخت بود به بلت ندانن مرغوبیت " ورد گرد .

استشاره و ستم امیریالیستی رندگی می‌گذراند،
بخش کوچکی از جمیعت که ریزه خوار سفره
چهارگانگی انحصارات امیریالیستی هستند از
هزایط هنری بزرگداری اینان از یک سوی
چوب است انحصارات امیریالیستی را برپا می‌کنند
و از سوی دیگر وجود آورده تقاضا برای بخش
قابل توجهی از محصولات صنایع وابسته است
که از شرکت‌های اینان وابسته زمین‌داران بزرگ
که کارگران انحصارات امیریالیستی هستند،
زمینان صنایع، بوروکرات‌های دولتی،
متخصصان بالارتبه فنی اداری، مالی و
حقوقی، دلالان، زمین‌داران و بازارهای فروش‌ها
و... حقوق‌های کلان و صاف سرشاری بدست
می‌آورند. اینان خردیاران مهد مخصوص
صنایع وابسته هستند. رشد صفت اتوموبیل
سازی از زمینه موتور اتوموبیل سواری اسلام، و
بیویژه در ابتدای کارگان، بر تقاضای این اقتصاد
مرفه متکن بود.

اما این یک سوی قصه است. سوی دیگر
سیاست‌های آگاهانهای بوده است که دولت وابسته
نهاد برای بوجود آوردن بازار برای محصولات
منتفع اتوموبیل سازی دنیا می‌گرد. اینجاد
شکه عمل و نقل عمومی می‌تلذذ سرمایه‌گذاری
قابل توجهی است که انجام آن بر عهده دولت
است و شرط آن رفاه بینش برای پردازه مردم و
امکان رشد مستقل برای صنایع و کشاورزی کشور
است. اما دولت وابسته بودجه‌های را که در
امتحان باشت (که حامل فروش نفت خام و
مالیات بر کارگران و زحمتکشان بود) نه در
جهت تأمین رفاه توده مردم و رشد مستقل
اقتصاد داخلی، بلکه در جهت تسهیل رشد و
انباشت سرمایه‌های وابسته امیریالیستی بکار
می‌گرفت. این این رو گترش شکه حمل و نقل
عمومی نه تنها باید بخشنی از بودجه دولت را
به خود اختصاص می‌داد که دولت وابسته حاضر
به چین کاری نمود، بلکه صرفه جویی مقرظ

در این نوع سرمایه‌گذاری‌های دولتی خود
وسلامای بود برای رشد اداری بازار محصولات
منتفع وابسته اتوموبیل ساری ایران.
بدین گونه است که شکه راماهن ایران به از
بنچاه سال حکومت‌سکنی‌نموده در حدود
وغير کارآمدی، باقی‌مانده که انسان در اوائل
قرن بیسم بوده است. دولت وابسته شاه نه
تنها سیاست گترش شکه راماهن را (که
می‌تواند تمامی مراکز اقتصادی کشور را به مم
متصول کند و حتی روسانهای میهن را در ارتباط با
آن برآور فرار دهد) دسال نکرد، بلکه دیگر
قابل حمل و نقل عمومی را نیز در سطحی سیار

در شاره پیشین صفت اتوموبیل سازی را به
منوان نومنهاد از صنایع وابسته مردم برسی قرار
دادیم. دیدیم این صفت در پیوندهای گسترده
و عمیقی با انحصارات امیریالیستی گزاره
همچنین، دیدیم این انحصارات از طبقه این
پیوندهای شرط کارگران و زحمتکشان میهن را
چهارم کرد و برآورستگی اقتصادی جامعه ما
افزوده‌اند. راه مقابله با این انحصارات چیست
چگونه می‌توان در جهت برخاش صفتی مستقل که
رشد آن در جهت رشد بخشد بنیوهای
تولید طی باشد و شارهای مردم میهن و نه سود
انحصارات امیریالیستی را تامین کند، بیش رفت
نخست این موضوع را در مردم صفت
اتوموبیل سازی (تولید اتوموبیل سواری،
اتوموبیل سازی و کامون) که به منوان نومنه برگزیده‌ایم
نهایت می‌کنم و میهن به سخت درباره سیاستی
که می‌تواند صایع کشور را در جهت استقلال
بیش برد، می‌بردارم.

سیاست قطعه و استگنی صفت اتوموبیل سازی

در برسی سیاست قطعه و استگنی صفت
اتوموبیل سازی باید به سنتکشاپس توجه شد
پیوند آن (۱) ترکیب صفت اتوموبیل سازی و
پیوند آن با دیگر بخش‌های اقتصادی (۲)،
پیوند این صفت با صنایع جنبی آن و (۳)
وابطه این صفت با اقتصاد جهانی.

۱ - ترکیب صفت اتوموبیل سازی ایران
ترکیبی است که تجلی باز و استگنی اقتصاد کثیف
می‌است.

در سال ۱۲۵۶ بالغ بر ۱۵۷ هزار دستگاه
اتوموبیل سواری در ایران تولید شده است. و در
مقابل، عدد اتوموبیلهای تولید شده تنها ۱۲۰۰
دستگاه بوده است. چرا؟ چرا باید در اقتصادی
که جمع عظیم مردم آن از ابتدای امکانات
رفاهی رندگی، سهداشت، آموزش، تقدیمه و...
محروم هستند چنین عدایدی اتوموبیل سواری به
بازار عرضه شود (و این بیدون در نظر گرفتن
تعداد اتوموبیلهای سواری (وادائی است)؟ در
قابل چرا تعداد اتوموبیلهای عرضه شده به بازار
امن چنین قلیل بوده است؟
در اقتصادهای وابسته که توده‌های وسیع
کارگران و زحمتکشان در فقر و تندگی ناچیز از

بلکه حتی برنامه‌بری آن را سر آغاز نگرده است هرچند حکم تحریمی زنم ضدمردمی صدام و محدودیت بولند سرس سب شد که علاوه بر این وسائل حمل و نقل عمومی مشترک شود، اما در این راه سیر جر اقدامات موضعی و مؤقتی جمهوری اسلامی به طرحی نهیه کرد و نه دست به کار اقدامی اساس نداشت. حتی در این میان شهردار سابق تهران توسلی "که در زمرة لزمه الهاست این را که شکه اتوپرانی سواری دولت خرج برمی‌دارد منع بر سر زحمتکشان تهرانی داشت و افزایش قیمت بلیط اتوپران را که هم آنکو بش از حد بالاست مطرح کرد، از سوی دیگر، کارخانه اتوموبیل سازی رونو به جای آنکه در سی ایجاد تحریری در محصول کارخانه خود باشد اعلام داشت که سفارش خرید اتوموبیل می‌پرورد و انتباش که گفته شده چندی هزار نفر تقاضای خرید را که در میان اینها می‌گذشتند، از حد بالاست می‌پرورد و داده‌اند (این که این رقم به حدود پنج میلیارد تومان رسیده است و کارخانه رونو با چیزی را که دارای این رقم خواهد بود خارج از بحث نمی‌باشد) . اما این که دولت در کارخانه دولتی شده رونو به جای اندامات اساسی در بین جمع گردید مشتری برای محصول این کارخانه واپسی انت شوال بوانگیز است که مسئولان جمهوری اسلامی باید بدان پاسخ گویند.

برنامه اموالی هو جهت قطعه واپسگی در منع اتوموبیل سازی باید با تدبیک کارخانه‌ها که محصول آن برای حمل و نقل معمولی بار و سافر مورد نیاز است، هرمه باشد این سیاست یعنی از الزامات رشد اقتصادی کشور تو زمینه منع و کناره ای است و نیز فراهم آوردن رفاه بیشتر برای کارگران و زحمتکشان شهری و روسانی است. همانطور که گفته شد می‌تواند این سیاست، از یک سوی مستلزم قطعه پیوندهای واپسگی صنایع اتوموبیل سازی باشد (که در زیر بدان خواهیم بود) از سوی دیگر باید با برنامه‌های گستره و جامع برای ایجاد شکه حمل و نقل عمومی و بوزیره برای گشرش شکه را ماهن و انتقال شهرها و روسانی‌ها به آن شکه، هرمه باشد.

۲- همانطور که در شماره پیشین دیدیم، در این سیاست اتوموبیل سازی این است که صنایع جنی آن (مانند لاستیک‌سازی) صنایع اساسی و ابتدی بوده که رژیم سلطه سرمایه‌ای اتوموبیل‌سازی را اقتصاد ایران را شکم خنده است، خصوصیت واپسگی این صنعت مانع از آن بوده است که صنایع غیر وابسته جنی داشتند پیویزه صنایع کوچک، بتاویزه در کارگران بوجود آمد و رشد کنند در مواردی که صنعتگران و کارخانه‌های کوچک عمرو ایسته کوشیده‌اند ملکیت سیاست‌های این اتحادیات و دولت

ناچیز نگه داشت. حمل بار و مسافر در شهرهای شرقی میان شهرها و میان شهرها و روستاهای با امکانات حمل و نقل عمومی غیر کارآمد و غیر مناسب انسجام نداشت. اما نظرک روزگار افزون حاصل از رشد سرمایه‌داری و انسنه که با سعی فرازباده جمعیت در مراکز شهری به همراه ایست قفت و آمد در سافت‌های دور شهری را ضروری ساخت، در موادری در شهر تهران برای رسیدن از محل سکونت به محل کاری باید ۱۰ کلومتر و حتی بیشتر راه طی شود. این وضع افزایش رفت و آمد میان شهرها و نیز با محدودیت امکانات حمل و نقل عمومی، بامت شد که افتخار نیمه‌فره و حتی در موادری رختکشان شهری ناگزیر به تهیه اتوموبیل سواری شوند و با خرید قسطی اتوموبیل سواری بخش قابل توجهی از درآمد خود را به حب اتحادیات تولید کنند اتوموبیل سازی را کند تمنهای افراد آمیز نیست اگر کوسم در موادری هم می‌باشد ما باید مادل ۴ سال درآمد خود را برای خرید اتوموبیل که معن این ۸ یا ۷ سال است بروزدخت است. ب عمارتی دیگر باید نزدیک به نمی از درآمد خود را مرف هزینه حمل و نقل می‌گردند. این همان سیاستی بود که مودادی محدود ساختگار در مجلس فرمایشی با عنوان یک پیکان در هر کاراز اعلام کرد و نایابدگان سرمایه‌داران وابسته برای او که ردد و هورا کشیدند! و این چنین بود که کارخانه‌های اتوموبیل سازی ایران در سال ۱۳۵۶ بخش از یکصد هزار اتوموبیل سواری به مردم ایران فروختند.

آیا امروز باید بسان گذشته به تولید اتوموبیل سواری اراده شاد؟ مسلط خیر سیاست هزاره در راه قطع واپسگی در صنعت اتوموبیل سازی باید در وهله نفست با، ایجاد تحریری اساسی در ترکیب این صنعت هرمه باشد. باید تولید اتوموبیل منیوس، وات و واگن قطار حاشیش تولید اتوموبیل سواری شود. این کار مستلزم تحریری اساسی در امکانات فی این کارخانه و قطع پیوندهای واپسگی آنها به اتحادیات امیرالمیستی است که در زیر بدان خواهیم پرداخت.

در دو سال گذشته دولت جمهوری اسلامی گامی اساسی در این جهت برداشته است هرچند از برخی جهات امکانات آن فراهم شده است تغییر در ترکیب صنعت اتوموبیل سازی و کاهش تولید اتوموبیل سواری باید با برنامه‌ای اساسی برای گشتن شکه حمل و نقل عمومی هرمه باشد. دولت در این مدت سنتها به سرمایه‌کاری در توسعه شکه را آهن سراسری دست نزدی (که می‌تواند بطور قابل ملاحظه ایجاد اشتغال ساید و سواری از صنایع جنی را به کار آدازد)

وامسنه شاه ، از شار صفت اتوموبیل سازی
بوجود آید و برخی از آلات و ادوات اتوموبیل را
تهره کند ، دربری تهاجمی است که در نتیجه
علمکرد این صنایع ورشکست شده و از میدان به
فرورفتهاند .

در شماره پیشین گفتم که شرکت‌های
امیریالیستی که بر تابع بروزه تولید صفت
واسته اتوموبیل نثارت می‌کند قطعات منفصل
اتوموبیل را در بسته‌بندی‌های بکدست "غیر
منفصل و کاملاً منفصل" (موضوع به بسته‌های
اسن ، گی ، دی "او" سی ، گی ، دی ") به
شرکت‌های واپسی فروشند . برای این که
قطعه‌ای در داخل کشور تولید شود شرکت
انحصاری "چند ملیتی" باید آن را از بسته‌بندی
خارج کند از آنجا که این کار موجب کاهش سود
انحصار امیریالیستی می‌شود ، انحصار حاضر به
فیول آن نیست . در شماره پیشین قصه جانشین
گردن گک قدر ساخت داخلی به جای کک خشم
تولید شده در شبکه انحصاری "چند ملیتی" را
دو میلی از کارخانه‌های کامیون سازی ، پس از

انقلاب ، نقل کردیم و از این مواد بسیار است
تا زمانی که روابط صفت اتوموبیل سازی (دیگر
، صنایع واپسی) با انحصارات برقوار ماند ، از
این برونشاپ سپاری خواهد بود .

علاوه بر این گفتم که انحصارات امیریالیستی
با بر الزامات رشد برمایه خود ، در تولید
محصولات صنایع تغییر بوجود می‌آورند . در

صفت اتوموبیل سازی وضع معمول بین ترتیب
است که هنگامی که بازار اتوموبیلی رو به انتقام
است (مانند بازار اتوموبیل زبان) ، با بازار
برای مرغه محصول برسودتری بوجود آمده است
(مانند بازار سیکوک او کالاک) انحصارات

امیریالیستی محصول کارخانه را تغییر می‌دهند .
اين کار علاوه بر هزینه‌های سکنی که دربردارد
و به خریدار اتوموبیل انتقال می‌باید ، باعث
زیان صنایع جنسی غیر واپسی و حتی سبب از

این وضع بدون تغییر در خط تولید و نوع
محصول نیز بوجود می‌آید . خواننده "کار
می‌تواند به شکل ظاهری اتوموبیل پیکان سال ۵۹
توجه کند و جراغ‌های جلو و مقاب آن را با
چراغ‌های پیکان ۵۷ و ۵۸ مقایسه کند . تعبیری
محسوس در شکل جراغ‌ها دیده می‌شود . علاوه بر
این ، خواننده می‌تواند از فروشنده‌گار ، لوازم

به کی پیکان قیمت جراغ‌های پیکان ۵۷ و ۵۹ را
بپرسد و مقایسه کند . تفاوت شمار قابل ملاحظه
است ؟ چرا ؟ جراغ‌های پیکان که برای چند سال
تغییر شافته بود ، و در داخل تولید می‌شده و
قیمتی به نسبت ارزان داشت ، در سال ۵۹
کارخانه کوپاسل ایلانستان تضمیم گرفت نکل
جراغ‌ها را تغییر دهد و این کار را طور یکجانبه
انجام داد ، بسته‌های "نیمه منفصل" و "کاملاً
منفصل" که این شرکت انتشاری امیریالیستی
برای کارخانه ایران ناسیونال می‌فرستاد ، از آغاز
سال جدید (۵۹) جراغ‌های چندید را در خود
داشت تبیجه این شد که جراغ‌هایی که با
قالب‌های قبلی تولید می‌شد به کارخانه‌ای
جديد نیاید . قیمت جراغ بدی افزایش یافت و
این کار در زمانی رخ داد که شرکت ایران
ناسیونال سازده بیکان ، دولتی نیز شده بود
بنابراین می‌بینم که ملت وجود پیوندهای عمیق
امیریالیستی ، که تهمت اتوموبیل سازی ایران
بدان‌ها و استنادت تهواهه را بع آن بوده است
که صنایع جنسی داخلی بتوانند بدون فرار گرفتن
در پیوندهای واپسی که این پیوندها ، ملاوه بر
آن می‌بینم که به ملت وجود پیوندهای عمیق
امیریالیستی ، حتی ملی کردن آنها به خوبی
خود و بدون قطع کامل کلیه این پیوندها ،
تواند اینجا ایجاد منتفعیتی تولید به این
صنعت واپسی شود . همان‌که در سال امسه ،
با آن که این صفت ملی شده و از بروپارهاران
وامسنه آنها خلع ید شده (هرچند تکلیف
سهامواران خارجی ، در تهواهی که سهامدار
خارجی وجود داشته هنوز تهمن شده اما در
هر صورت اداره صفت به دست دولت بسوده
است) هنوز بروپارههای واپسی این صفت بر
چاره آید است ، و این مانع اساسی در مقابل
رشد صفت مستقل اتوموبیل سازی و ایجاد
پیوندهای ارگانیک میان آن و صنایع جنسی آن
بوده است .

سیاست قطع واپسی در صفت اتوموبیل
سازی باید مبتنی بر قطع کامل پیوندهای میان
این صفت و انحصارات امیریالیستی باشد . در
شماره آینده به بحث ارباره چونکی اجرای این
سیاست مهم خواهیم بود اخت .



سیاست قطع و استکنی

صنعت اتوموبیل

انحصارات امیرپالیستی از صنایع وابسته بیار آورد ، اما رابطه اساساً همان است که بوده : رابطه تابعیت صفت وابسته از انحصار امیرپالیستی و ارائه شارکت در تقسیم کار جهانی امیرپالیستی - عمان طور که در زیر نشان خواهیم داد نهی تابعیت از انحصارات امیرپالیستی و اختصار از شارکت در تقسیم کار جهانی امیرپالیستی می تواند بدون قطع این میوندهای باشد .

علاوه بر این در مورد صفت اتوموبیل سازی ایران و همچنین در مورد سیاری از صنایع وابسته ایران ، هنوز تکلیف سهام سهامداران خارجی این شرکت ها (یعنی سهام انحصارات امیرپالیستی) معلوم شده است . هنوز ، برای مثال مطلع بیست آیا دولت از انحصار فرونسی بیزی ناسیونال (سازنده اتوموبیل های رنو) سلب مالکیت گرده است یا حیر ، و این بس از گذشت مجاور از دو سال از قبایم بهمن ۵۷ جای سوال حدی ماقی می گذارد .

اما ، همانطور که گفتم ، حتی در مواردی که سهام خارجی در صفت وابسته وجود نداشته باشد (مانند مورد شرکت ایران ناسیونال) ، با هم از سلب مالکیت از سهامداران خارجی ، ساله اساسی قطع میوندهای صفت وابسته با انحصار امیرپالیستی است . برای مثال ، هم اکنون تولیدات اتوموبیل های سواری و وانت و پیکان در کارخانه ملی شده ایران ناسیونال صورت میگیرد که تعیی سهام آن در اختیار دولت است آیا هنوز قراردادهای خرید قطعات نیمه منفصل و کاملاً منفصل با شکه انحصاری هیامن - کراسلر انگلستان بر جای خود باقی است . تکلیفی تولید نیز در اختیار همین انحصار امیرپالیستی است . همانطور که در مثال ساده ، اما باز و برجسته چهار های بهمن ۵۹ شناخت دادیم ، هنوز هم انحصار هیامن - کراسلر است که بر چکوئی تولید محصول کارخانه ایران ناسیونال سفارت می گرد ، و هنوز هم میین انحصار است که از بروش قطعات منعمل به ایران ناسیونال سودگرانش می برد . و بازهم ، هنوز ، هیچ طرحی در عین قطع این قراردادها به اجرأ درساخته است .

در اینجا این سوال بیش می آید که چه باید کرد ؟ یا باید صفت اتوموبیل سازی هیامن - کراسلر کرد ؟ یا باید تکلیفی بین شرکت های قراردادهای که این صفت را دارند . اگر این میوندهای قطع شود نکه می دارند . اگر این میوندهای قطع شود ، خواه مالکیت این صفات از آن دولت باشد ، خواهد بیاند . صفت وابسته هیامن وابسته خواهد ماند . قراردادهای که این تکلیفی ، اجزاء ساخت (لیسانس) ، خرید قطعات منفصل ، خرید ماشین آلات و لوازم بدکی همه این امکان را در اختیار شرکت انحصاری امیرپالیستی قرار می دهد تا بر چکوئی تولید محصول ، ترکیب صفت و دش آن اعمال نظارت و کنترل گند . قرار گرفتن دولتی ملی به جای سرمایه داران وابسته در این صنایع ، در حالی که میوندهای قیاسی بر جای مانده است می تواند ، حد اکثر ، تغییراتی اندک در نزد و میزان سهره کشی

۳ - همانطور که نشان دادیم سیاست قطع وابستگی در صفت اتوموبیل باید با تعمیر و نقل معمولی ، در جهت تسریع رشد بخش های دیگر اقتصادی و رشد همراهی و موزون صنایع جنی اتوموبیل سازی همراه باشد . اما اینها همه درگروی قطع میوندهای وابستگی صفت اتوموبیل سازی است . در بخش های گذشته دیدیم که بیوند صفت وابسته اتوموبیل سازی به این انحصارات امیرپالیستی ، از بکسری ، امکان انتقال بخش مطابق از ارزش اینجاد شده در این صفت را به انحصارات هندیستی " فراهم می آورد ، و از سوی دیگر امکان هرگونه رشد مستقل این صفت را از آن سبب می گند و بدین ترتیب با تشدید وابستگی این صفت همچون دیگر صنایع وابسته در پروسه رشد وابسته آن وابستگی اقتصادی تشدید شده و امکان بیانگری بیشتر برای امیرپالیستی فراهم می آید . این ، بنابراید بروساخی است که انحصارات امیرپالیستی سود هرچه بیشتر دنبال می گند .

نکته بسیار حساس و مهم در سیاست قطع وابستگی صفت اتوموبیل سازی ، و نیز دیگر صنایع وابسته ، قطع میوندهای میان آن و انحصارات امیرپالیستی است . ممکن است گفته شود که صفت اتوموبیل سازی هم اکنون ملی شده از سرمایه داران خلع بد شده در اختیار دولت قرار گرفته است . این درست است . این درست است ، اما این به خودی خود به صای قطم میوندهای وابستگی این صفت به انحصارات امیرپالیستی نیست . در شمارهای بیشین نشان دادیم که انحصارات امیرپالیستی نعمتها از طریق سهامی که در برخی شرکت های وابسته در اختیار دارند . بلکه از طریق میوندهای گسترده و عمیقی که با صفت وابسته دارند . آن را تحت تابعیت خود نکه می دارند . اگر این میوندهای قطع شود نکه می دارند . اگر این میوندهای قطع شود ، خواه مالکیت این صفات از آن دولت باشد ، خواهد بیاند . صفت وابسته هیامن وابسته خواهد ماند . قراردادهای که این تکلیفی ، اجزاء ساخت (لیسانس) ، خرید قطعات منفصل ، خرید ماشین آلات و لوازم بدکی همه این امکان را در اختیار شرکت انحصاری امیرپالیستی قرار می دهد تا بر چکوئی تولید محصول ، ترکیب صفت و دش آن اعمال نظارت و کنترل گند . قرار گرفتن دولتی ملی به جای سرمایه داران وابسته در این صنایع ، در حالی که میوندهای قیاسی بر جای مانده است می تواند ، حد اکثر ، تغییراتی اندک در نزد و میزان سهره کشی

این امری نبینی است که قطع و استثنی به امیریالیسم ، قطع پیوندهای وابستگی به انحصارات امیریالیستی به معنای قطع مکونه رابطه با اقتصاد جهانی نیست ، هرچند بخشی از کوشنده ساله را چند قلصه داشت . مردم میتوان ما در دو سال اخیر به وضع دروغانه اند که امیریالیسم جهانی ، سرکردگی امیریالیسم آمریکا و ناسی دلت های جرجیع وابسته به امیریالیسم با مبارزات خدا امیریالیستی سد مکار تیک توده های محروم و روزمند ایران دشمنی و حضور ارزیدهاند و هرچه در توان داشته باشند که انتقام مردم میتوان ما را شکست کنند ، هرچرا که جو استانها و مناطق آنها در تعکیم مجدد زنجیرهای انتقاد و وابستگی بر کارگران و رحمتکنان میباشد است . این انتقاد و وابستگی است که شفاف انحصارات امیریالیستی را نامن میکند . سود سرشار برای آسما سیار میآورد و سلطه آسما بر اقتصادهای وابسته تعکیم میکند . از سوی دیگر ، مردم میتوان ما در دو سال آخر آشنا را در راه فتح اند که کشورهای سوسالیستی و مترقبه حامی و پشتیبان مبارزات خوبین کارگران و رحمتکنان میباشد ما بر علیه امیریالیسم جهانی و سرمایه داری وابسته ایران بوده اند و همواره آمادگی خود را برای کنک در جهت پیشبرد مبارزه خدا امیریالیستی - دموکراتیک مردم ایران اعلام داشته اند .

طروفداران تثبیت و تعکیم روابط امیریالیستی با امیریالیسم آمریکا ، اروپا و زبان ایجاد هرگونه رابطه اقتصادی با کشورهای سوسالیستی و مترقبی را تحت عنوان دروغین وابستگی به شرق مورد حمله قرار می دهند . سرمایه داران نیروی امنی و مبلغان سرمایه داری وابسته ایران (مانند

روزنامه هزاران) به این امید باطل دل بسته اند که سازمان اقتصاد وابسته ایران ، تحت قشار امیریالیسم و اخلالگری سرمایه داران وابسته به چنان عرضی از بحران میرسکند مردم و حکومت گیریزی هر پذیرش روابط اقتصادی گسترش داده با کشورهای امیریالیستی نداشته باشد . اینان به این امید دل بسته اند که اگر آمریکا گشتش روابط اقتصادی با امیریالیسم آمریکا مقدور نیست رابطه گسترشده با امیریالیسم اروپا (فرانسه ، انگلستان ، ایطالیا و ...) و امیریالیسم زبان برقرار گردد ، هرچرا که ماهیتا تفاوتی میان رابطه با انحصارات امیریالیستی آمریکائی و با انحصارات امیریالیستی اروپائی و زبانی نیست . بدترین از این که بسیاری از این انحصارات در پیوندهای نزدیک با انحصارات امریکائی هستند . دولت ناگفون با تزلزل را تردید و دوبلی ، با دستمال کردن نوعی سیاست کبدار و میری ، کوشیده است از یک سوی با خسار لیبرال ها برای گشتش روابط اقتصادی با امیریالیسم آمریکا . اروپا و زبان مقابله کند و از سوی دیگر ، در مقابل قتل و قاتل لیبرال ها و روزنامه انقلاب

تعطیل گردند ، شاید تکنولوژی پیشرفته تولید که مستلزم ترقی ها تلاش انسان ها است نادیده گرفته شود ، نهاد کارگران بیکار خوند و نیاید اقتصاد میتوان را که به این صنایع اتفاق نارد به حالت فلجه درآورد . در واقع به تعطیل کشاندن با ایجاد اختلال در صنایع وابسته ، تاکنکی است که امیریالیسم جهانی ، سرکردگی امیریالیسم آمریکا ، با همدمتی سرمایه داران وابسته ، از آغاز اوج گیری مبارزات خدا امیریالیستی - دموکراتیک مردم میتوان ما و سقوط رژیم وابسته شاه نزدیکی گرفته است . از آنها که بند ناف " این صنایع به انحصارات امیریالیستی مصلحت است ، امیریالیسم جهانی برای دامن زدن به بحران اقتصادی میباشد ما ، برای افزودن به بیکاری ، گرانی ، کمایی کالاها ، با تحریم اقتصادی با خرابکاری و اخلال سرمایه داران وابسته ، کوشیده است این صنایع را متوقف سازد . این کوشش امیریالیسم با این هدف دستمال می شود که این طور وابسته کند که تباها با تجدید و تعکیم روابط سلطه ای امیریالیستی است که می توان صنایع را بکار انداخت . اقتصاد را از بحران بدرآورد ، با گرانی متابله کرد و ... امیریالیسم جهانی سرمایه داران وابسته و شاید دنیا کشند این طور تکلیف داشتند که هزاره با امیریالیسم یعنی گرانی ، بیکاری ، بیعنی کبود کالاها ، یعنی قوه در تولید صنایع . از این دو است که ما میگوییم قطع پیوندهای اقتصادی با انحصارات امیریالیستی ، قطع پیوندهای صنایع وابسته با انحصارات امیریالیستی نه تنها برای ایجاد اقتصاد و منعطفی مستغل امریکایی برای است ، بلکه در موقعیت کنونی امریکایی برای تقابل با بحران اقتصادی - دموکراتیک مردم میتوان است . قطع وابستگی اقتصادی مستلزم خارج شدن از تغییر کار جهانی امیریالیستی است . قطع وابستگی اقتصادی مستلزم نقی تابعیت از انحصارات امیریالیستی است . وابستگی نی تواند با وجود پیوندهای وابستگی به امیریالیسم و تابعیت از انحصارات امیریالیستی تحقق یابد . اما چگونه می توان بدون به تعطیل کشاندن صنایع وابسته ، بیکون بیکارکنن کارگرانی که در این صنایع زحمت گشیده و جان گندماند و به وسیله انحصارات امیریالیستی استخار شده اند ، بدون قطع کردن اقتصاد میباشد ، این صنایع را منحول ساخته بود در جهت قطع پیوندهای امیریالیستی و بروایی منعطفی مستغل بینیش رفت . چگونه می توان ملک غفاری های همچنانه امیریالیسم جهانی ، سرکردگی امیریالیسم آمریکا و اخلالگری ها و خرابکاری های سرمایه داران وابسته برای مقابله با بحران اقتصادی کنونی . بیکاری ، گرانی و کبود کالا اندام کرد ؟

الملحق روابط با کشورهای سوسالیستی را در
حدود سیار محدودی نگذارد . انگار دولت
کمپی از برجسب القای ایدئولوژی که
ایران مودیانه به دولت جمیانده‌اند سخت
نگران است ، و ملتفق ضرورت‌های پیشبرد
صارزه خدماتی‌الحسنی ، در اینجاد روابط
گسترده با کشورهای سوسالیستی تردیدی
چیزی نایاب از خود نشان می‌دهد .
ادامه این سیاست به می‌تواند در جهت مقابله
با واسگی باشد و نه امکان مقابله با شرایط
سروانی اقتصادی کنونی را فراهم می‌سازد .

رواج دهد که مبارزه ضد امیریالیستی بعنی گرایی بهمی بیکاری . ناتوانی راه مقابله با گرانی و بیکاری را تحکیم مجدد روابط اسارتیاریا . احصارات امیریالیستی در میان توده های ناگفته شلیع کند .

نمایدگان سرمایه داری این نظر را رواج می دهد که کسری روابط اقتصادی با کشورهای سوسالیستی به مناسن و استگی به شرق است . اینها دانسته باشد ناشسته با مبلغان توجیه کر امیریالیستی هم آوار می شوند و کار را بدانجا می پرسانند که می گویند در جهان هیچ کشوری مستقل نیست . آنان می گویند همه واسطه اند ، حال اگر نه به غرب نه به شرق و استگی را قرار گرفتن اقتصاد کشور در نابعیت احصارات امیریالیستی تعریف کردیم و نشان دادیم که مفهوم و استگی از مفهوم امیریالیستی جدا نیست . نشان دادیم که جریان باقیت سرمایه امیریالیستی به اقتصادهای زیر سلطه کوشی شیخی گریزناکی رشد بر تضاد اقتصادی داری از کشورهای امیریالیستی است و اکبره اساس حرکت آن کسب سود بیشتر از طبق نصایب نزه کار کارگران و رحمتکنان و فارغ منابع طبیعی این موضع است . این بروsumای است که همان طورک نشان دادیم در جهت تشدید وابستگی و قرار گرفتن اقتصاد واسطه تحت نابعیت غایبینه احصارات امیریالیستی است .

در بحث های که گذشت نشان دادیم که احصارات امیریالیستی می گویند رشد نیروهای تولید ملی را در جهت تشدید وابستگی سنت و سوی دهد و امکانات رشد مستقل و بروsumای اقتصاد و صنعتی مستقل را نهی کند . این نتیجه انکار ناپذیر و استگی است و این حامل از حرکت ذاتی سرمایه احصاری برای کسب سود هرچه بیشتر در شیوه جهانی احصاری امیریالیستی است . مبلغان توجیه کر امیریالیستی می گویند بر این واصیات بوده انکار و استنار یکتاورد است و به این منظور وجود هر نوع رابطه مستقل میان کشورها را وابستگی قللداد کند . اینها نیک می دانند که بهره های اقتصادی واسطه از امکانات کسرده اقتصادی فنی و تکنولوژیکی کشورهای سوسالیستی کنکی است پس ارزشی در پیش روی مبارزات ضد امیریالیستی خلق های جهان و از ایندو است که می گویند ظل واقعیت کند و آن را جزو آن چه میست جلوگیر سازند . هرگز که گسترش روابط اقتصادی میان کشورهای سوسالیستی و اقتصادهای واسطه امکان گزیر این اقتصادهای را از نیسم کار جهانی امیریالیستی هرچه سختر می بازد . و مامن انسانی در جهت پیشمرد مبارزه ضد امیریالیستی خلق های تحت ستم جهان است .

بخت را در صفت اتوموبیل صاری ادامه می دهم . مثالی مشخص در این مورد ثابت

در جهان امروز سی وان داشت هرگونه رابطه اقتصادی سایه های خارج را نمی کرد . سی وان سوره کرد اقصد ایران به دور از اقصد جهانی فرار کرد و هرگونه رابطه اقتصادی با جهان خارج مفعه شود سازه برابر قطع و استگی ، مبارزه سرای قطع روابط مقابل اقتصادی نیست . بلکه سازه های است برای قطع روابط سلطه امیریالیستی را بروانی است که نابعیت از سرمایه های امیریالیستی را دربر دارد . روابطی که استنار و سم امیریالیستی به همراه دارد . روابطی که فقر ، گرسنگی ، خانه بدوشی ، بیکاری مزمن سیمایری و ... برای توده های بیار می اورد . روابطی که اقصد را در وابستگی بوقوفون ، غصه مادرگی فرازیده نگه دارد . و روابطی که سرای احصارات امیریالیستی و سرمایه داران واسطه سودهای کلان از شرط کار کارگران و رعمندانشان به ارعان می آورد . این است مضمون و استگی . هدف این هزاره برجیمند و درهم کوییدن این روابط و جایگزین کردن روابط مقابل اقتصادی باجهان خارج است . آنان که و استگی اقتصادی را به مسای داشتن هر نوع رابطه اقتصادی سایه های روابط جهانی می دانند ، دادسنه با دادسنه ، پای در کوچه بنیستی مهاده اند ، که بایان آن جز کوییدن بر در احصارات امیریالیستی سوانحای مدارد . بسا بر این مصاله در داشتن پا داشت رابطه اقتصادی با جهان خارج بود . ساله در این است که رابطه با اقصد جهانی به برآسان استنار و سم امیریالیستی . نه بر پایه نابعیت از احصارات امیریالیستی و شمارک در عقیم کار جهانی تحملی لر سوی امیریالیستی جهانی ، بلکه بر اساس روابط مقابل میان ملت های فرار گردد . بدین است جیس رابطه ای نمی تواند با کشورهای امیریالیستی که سرمایه های احصاری آشنازی کسب سود هرچه بیشتر هستد برقرار گردد . و نا این روابط و این پیوندها با این احصارات برقرار اس نمی توان استنار داشت از قید و استگی که سیمه وجود این پیوندها است رهایی مامت .

قطع و استگی اقصدی سلتم ایجاد روابط معابر اقصدی با کشورهای سوسالیستی و صرفی جهان است . با ایجاد روابط اقتصادی با کشورهای سوسالیستی است که می خوان بدور فرار داشتن در سده های ناممی به احصارات امیریالیستی . از دست اوردهای علمی ، فنی و تکنولوژیکی که دست آوردهای فرن ها نلاش انسانی است . سهه است . ناشایم واسطه ایوان در جهت قطع و استگی به راه انداخته شود . تولید افزایش پاد . بیکاری کاهش گردد . فشار گرانی هم کارگران و رعمندان تقلیل پاد . و بطور خلاصه با سران تشدید خونه کتوئی مفابله شود . نا دیگر مصالح ایام بشرفت و تعصیم انقلاب نتواند ایم فکر باطل را

میان دو نوع رابطه اقتصادی با جهان خارج را
برای ما بوقت من گند.

پس از پیروزی قیام پرکشوه بهمن ۵۷
کارگران و مهندسان متهد و انتقامی کوشش‌های
پردازشی برای مبارزه با واستکن صایع گردیدند
از آن جمله است طرحی که کارگران و مهندسان

شرکت چنرال موتورز (سابق) تدوین گردیدند.

بر اساس این طرح ، کارخانه گذشته به چونی
سپاهیش و رشد آن اشاره گردید ، می‌هفت میل

میان دوچرخه نوشت اتوموبیل مرض کد که تغیرات
تئامی آن توسعه کارگران و مهندسان ایرانی تولید

شود. این طرح را در همه نهضت مدیوان
کارخانه با احصارات اتوموبیل‌سازی اروپا و آسیا

جهان گذاشتند. هیچیک از این احصارات
حاضر به پذیرش این طرح و امیری آن نمودند.

این امری بدینه بود. هدف احصارات
امیری‌البیتی برای گردیدن صنعت مستقل در

کشورهای جهان نموده و نیست. هدف کسب بود
هرچه بیشتر است که تنها در غرب ایستگی

امیری‌البیتی است ، بدست می‌آمد. به کلامی
خلاصه خواست آنها این است که اقتصاد

کشورهای زیر سلطه در نقص کار جهانی
نمی‌گذرد. شرکت داشت پاشند.

پس از بروات‌های سوسایلیتی آمادگی خود را
برای اجرای این طرح اعلام داشت. در این طرح

ظرفیت‌کمال از کشور مذبور وارد خواهد بود
و استکنی در ایران تولید خواهد شد. در فاز اول

خط تولید نهضی چنرال موتورز تدبیر داده شده و
قطبهای منفلون براي ۱۴ هزار دستگاه اتوموبیل در

ظرفیت‌کمال از کشور مذبور وارد خواهد شد. در

تولید مرحله سوم به ۲۷ هزار دستگاه خواهد
رسید. از اوایل سال سوم ۱۰۰ درصد نهضات

بدنه اتوموبیل در ایران تهیه خواهد شد.

در فاز دوم ، طرح و برنامه‌بری ساخت شاسی

و توسعه پرس با افزایش برس‌های جدید برای
تولید بیش از ۳۵ هزار دستگاه در سال ، انجام

خواهد شد. در فاز سوم مدلات متعدد موتور
و ساخت قطعات پتوت انجام خواهد شد. در

فاز چهارم ، گیریکن و اکسل در ایران ساخته
خواهد شد. و بالا خود در فاز پنجم توافق

و کمودهای معمولی بر طرف خواهد شد. در این
فاز ظرفیت تولید کارخانه اتوموبیل برای تولید

شده ۸۰ هزار دستگاه خواهد رسید.

به موجب این طرح ، هر قطعه‌ای که در داخل

تولید شود باید بلا ناصله از لیست بسته‌بندی‌های

اویالی از خارج (بسته‌بندی‌های "اس.کی.دی.
و سی.کی.دی.") حذف شود. همانطور که

در مقالات گذشته اشاره گردید احصارات

امیری‌البیتی برای حفظ و تداوم بخشیدن به
و استگی صفتی که در تابعیت بود دارند جاضر
به پذیرش این نکته می‌مهم در قراردادهای خود

کشور سوسایلیتی که حاضر به انجام است
طرح بوده موافقت گردد که کلیه نشستها و
طرح‌ها را بطور کامل در انتشار هرگز ایرانی
قویل دهد و هرگز ایرانی عنوانه هر چیزی
که ملکه از این تخصصی می‌مدد در آنها بدهد این

است که حق گسترل بر طرح‌های تولید ، بربرو سه
تولید ، بر نحوه استفاده از تکنولوژی تولید را
برای خود محفوظ نماید مدارن.

علاوه بر این ، این شرکت قیمت قطعات را
طور جدایی نماین و معاشه خواهد کرد و به
مخف آن که قطعات در شرکت ایرانی ، یا در
واحدهای چنینی آن تولید خود ، آن قطعه از
لیست بسته‌بندی‌ها خارج شده و به ازای قیمت
آن از قیمت بسته‌بندی کاسته خواهد شد.

شرکت‌های امیری‌البیتی برای تابعیت سنتی
طور یکجا قیمت تعیین می‌کنند و بدین ترتیب
حتی بدر مواردی که قطعات از بسته‌بندی خارج
شود ، آنها بدلخواه مبلغ ناجویی را از
قیمت بسته‌بندی کسر می‌کنند و این کار حتی به
سود شرکت امیری‌البیتی از افزایند.

از جهنهای میم دیگر این طرح آن است که
قطعات مفصله ، علاوه بر تولید اتوموبیل سواری
برای ساخت‌چهار محصول دیگر یعنی جمهور
و انت ، استشن و آمولاس می‌تواند ، بر حسب
نیاز ، مورد استفاده قرار گرد. این امثال فنی
نه تنها در واحدهای تولیدی وابسته وجود
نماید ، بلکه طبق قرارداد مقدار هر یکی از
محصولات کارخانه زیر نظر احصار امیری‌البیتی
تعیین می‌شود.

اینها جنبه‌ای میم طرح باد عده است و جای
تعجب نیست که احصارات امیری‌البیتی حاضر به
پذیرش و اجزای این طرح نباشند ، چرا که در
این طرح اساساً بوندهای وابستگی به احصار
امیری‌البیتی قطعه شده است و صفت اتوموبیل -
سازی می‌تواند به صورت صفتی مستقل درآید.

بدین ترتیب من تابعیت بهمین همیشگی تفاوت رابطه ای
اقتصادهای امیری‌البیتی و با اقتصادهای
سوسایلیتی از چیزی نباشد . چرا مثلاً همچویی
می‌توانیم بین همه ساختهای می‌کوشند تا در

دور و رابطه با اقتصادهای سوسایلیتی قلب
و اقیمت گشته و رابطه‌ای را که می‌تواند کشی می‌سی
از زندگه در میارهه مردم صیون برای قطم و استگی
به امیری‌البیتی می‌باشد جزء مقدار دارد. مدت‌ها است که مذاکره برای مقدار دارد

دولت سوسایلیتی که حاضر به اجزای طرح فوی
است ادامه دارد. لیبرال‌هایان تو استفاده
کارکنی گردیدند در این میان میان های امیری برای
مذاکره به زبان رفتند. لیبرال‌ها که بتوانند
قرارداد با احصارات امیری‌البیتی را جانشین
قرارداد با کشور سوسایلیتی مشکور کرد این
روشن است که احصارات زیانی به هیچ‌روی
حاضر به انجام طرح فوق نیستند. در این میان
کارخانه ایران ناسیوال و روکه هنور در

گرفته است . در آرماش اول اتوموبیل مددور به دور ایران گرداده ند و اصحاب را نا موفق بگرداند . اما مدیران لیبرال این آرماش را کامی مسدیدند . آنان اتوموبیل هارا یا باری اصافی و سوار سکس هم سیر سله کاسن نوچال فرستادند و با . فشار عمر عادی که به اتوموبیل ها وارد آوردند هر دو دستگاه مورد آرماش آسیب دید خوشحال از بهبودی خود . مدیران لیبرال به مراع وزیر صایع و عاصم رفعت او را برای بازدید اتوموبیل های آسیدیده به نهضه کاسن نوچال برداشت !

روابط واسنگی به احصار امیر باللسی فرار داردند به بولید اتوموبیل سواری ادامه می دهدند و سختی پیروان تعمیر در وضع این کارخانهها مطرح شده است .
اما درباره سربوشت طرح حق و پیشداد احرای آن سوی کشور سوسالیسی . در وزارت صایع و حادن ذکر کنند زیر جالب توجه آسیه آنچنان که در جس مواردی مرسوم است ، دو سویه از اتوموبیلی که کشور سوسالیستی پیشداد بولید آن را در ایران داده است سوی کارخانه ای که وزارت صایع و حادن مورد آزمایش قرار

اقتصادی است . ساتوحجه این که اسکد به بررسی مان درباره سیاست مقابله با واسیگی در بخش صفت ادامه می دهم .

آنچه مسلم است این است که سیاست مقابله با واسیگی در بخش صفت ، حاصلت نیست . که متواترد تنتها به یک ما در رشته صفتی ، یا حد کارخانه محدود گردد . ایناد این واسیگی به حدی گستردگی و پیوشهای آن عینی است که کار به این سادگی نیست که سوان انتظار داشت ما ملب مالکیت از چند مرپایدار وابسته و چند شرک امپریالیستی ، واسیگی صفت ایران از بنی بود . ایناد این مثال و آنگاه عنوان نیم در برابریم که سیمین در این دو سال گذشته امپریالیسم جهانی ، سرگردگی امپریالیسم آمریکا را چه اندازه توانته است با اعمال فشار اقتصادی برین ما ، که بخش بیمه از این فشار اقتصادی از طریق همین پیوندهای واسیگی در صفت بوده است ، به بحران اقتصادی جامعه ما دامن زند و بر سر راه پیشرفت انقلاب ایران مانع ایجاد گرد . اگر امروز پیور رختخویی ، صابون ، لامب . سیم برق . کافشند . وات . کم است با گران است ، بخش قابل بوجهی از آن سیمچه اعمال فشارهای امپریالیسم جهانی توطئه های کترنی است که در اختیار دارد . و اینها مانا پیوندهای واسیگی است . نا رمانی کامن شرهای کنترل را که نتیجه قرار داشتن اقتصاد ایران در تقسیم کار جهانی تحملی از سوی امپریالیسم و قرار داشتن در تابعیت احصارهای امپریالیستی است از دست خارجگران جهانی خارج نکنم و صنایع خود را در جهت استقلال اقتصادی پیش سرویم . بحران اقتصادی از پای در نخواهد آمد بروای مقابله با واسیگی در تولید صفتی باید برنامه های مده جایه در جهت بازاری اسلامی صنایع دنبال شود . در زیره اساسی ترین نکات آن می بردایم :

(۱) تعامی صنایع وابسته باید طی شود

ملی شدن صنایع وابسته بجز سلب مالکیت از سهامداران این صنایع و تلک آنها بوطی دولت تاختنیں گام در جهت مقابله با واسیگی در صفت گتور است . اما اقدامات انجام شده در دو سال گذشته متائب با ایناد و معن واسیگی صفتی در اقتصاد وابسته ایران نسوده است .

سیاست ملی کومن صنایع در چهار جهود قانون " حفاظت و توسعه صنایع ایران " مانجام خده است که به نظر ما این قانون با ایناد و معن واسیگی صفتی اقتصاد وابسته ایران تابع ندارد . این قانون در زمان دولت لمپریال سارگان به توصیه تورای انقلاب رسید . گذشت از مذ " الـ این قانون ، که به موجب آن صنایع خادر بعنی

ساست مقابله با واسیگی صفتی

در اقتصاد وابسته ایران

آنچه در چند ساره اخیر درباره صنعت وابسته اتوموبیل سازی در ایران گفتم ، بیان کلی ترین خطوط و عده های پیوندهای واسیگی در بکی از رشته های صفتی در سرمایه داری وابسته ایران بود . با نکاهی عینی مهیق مه حرثیات علکرد این رشته صفتی ، پیش از اغلب و سر شناختی عینی تر از جسمه های واسیگی صفت اتوموبیل سازی ایران بودست می آید . ما در شرکهای پیشین شناس دادیم که صرف ملی گردن کارخانه های اتوموبیل سازی ایران ، در حالی که هنوز پیوندهای واسیگی آنها برقرار است ، نی تواند مخصوصی خود بمعنای قطع واسیگی صفت اتوموبیل سازی به امپریالیسم آمریکا ، اروپا و آسیا باشد . ملی شدن صنایع آن گاه کامی می آید که اتفاقع واسیگی به اندھرات امپریالیستی ، در جهت بربایان صفت سبق . با استفاده از پیشنهادهای روش های مناسب با امکانات و شرایط اقتصادی جامعه همراه باشد . این ملتلزم مشارکت گردد کارگران صنایع و کارگران و مهندسان متهد و انقلابی آنها در کار بازاری صنایع و پیشنهادهای امکانات اقتصادی ، فنی و تکنولوژی کشورهای سوپریلیستی است .

آنچه در بررسی صفت وابسته اتوموبیل های ایران شناس داده شد تبا کوشایی بود از پیش گستردگی واسیگی صفتی در اقتصاد وابسته ایران ما نمونه صفت اتوموبیل سازی را بررسی کردیم تا مدت های سکانی های اعمال سلطه اقتصادی احصارهای امپریالیستی را بر اقتصاد می بیسان تشریح کیم .

ساله بسیار میم که اکون در پیشواری اتلاف صادر امپریالیستی - دموکراتیک مردم میهن با قرارداد مقابله با واسیگی در تعامی رسمهای حیات اقتصادی جامعه است . از آنجا که ما در این مجموعه مقالات دریس آن هشتم که کلی ترین خطوط مقابله با سلطه اقتصادی امپریالیسم بر اقتصاد میهن راضی رام این کیم بحث خود را در این رصدها ، یک به یک و طور خاص ، دنیال خواهیم گرد . بدینی است که این نهدان معا استکه می توان امروز سایاست مقابله با واسیگی اقتصادی به امپریالیسم را تبا در این میان بخش اقتصادی دنبال گرد . همانطور که دیده ایم ، و پیشتر شنان خواهیم داد ، رابطه ای شناختگ میان بخشهای مختلف اقتصادی وجود دارد . مقابله با واسیگی اقتصادی مسلط پیشرفت همراهی و همه جانبی در تعامی این زمینه های حیات

صایع فولاد ، سی و آلوسوم ، احمد و موسار کسی هم نیست . مهرپرس فیض آن سد ب آمده است . که سازمان سهم اسحاصی که از طرق عیر قانونی ساخته شده بود این سه سال است که از این سه سال پیش تجاوز کردند " سه سال است که از این سه سال پیش تجاوز کردند " نامشروع است . این اسطورهای است که لبرالها می خواهند به عنوان واقعیت به توهنهای مازر میین ما قالب کنند ، و از این رو است که در قانون حفاظت و توسعه صنایع ایران . نه کلام از امیرپالیسم است و نعمایر برای سلب مالکیت از سرمایهداران وابسته به امیرپالیسم .

(ب) - این قانون به جای آنکه ملی کردن واحدهای اقتصادی وابسته به امیرپالیسم را تجویز کند ، تنها تملک سهام سهامدارانی را توسط دولت مجاز می شاردد که دارای روابط غیر قانونی بوده و با " تصفیع حقوق عمومی شرکتهای نامشروع " بدست آورده باشد .

نتیجه این است که تنها سهام اتحادی است که موجب این قانون ملی شده است و نه شرکت های تولیدی ای وابسته به امیرپالیسم . این یکی از مهمترین کاستی های این قانون بوده که عمل پیغامبر می ساخت ملی کردن صنایع وابسته را با ماضی عظیم روپرداخته است . پس از آنکه بنا بر میارهای فوق سهام ۵۳ س از واسنستین سرمایهداران ایران (و نیز سهام زن و فرزندان آنها) ، چون خیابان ها ، رضایی ها ، حاجی بروخوردارها و ... ملی اعلام شد ، سیاری از سهامداران که بخشی شورای انقلاب دارای روابط غیرقانونی بوده و حقوق عمومی را تضعیف نکرده بودند برو سر کار خود باقی ماندند . نتیجه آن شد که در این موارد ملا کار دلت در کنار سرمایهداران و استانی که سهام آنها ملی شده بود ، اداره مستعنى را بر میهند گرفت که تابع و بن وابسته سود . از این روی در چشم مواردی که مدیران نمیعنی شده از جانب دولت بهمراه کارگران و گارکان متعدد و انقلابی خواسته اند گذشتی در جهت قطع واسنگی بین صنایع برداری با شکل عظیم احتلال و کارگرکنی های دیگر سهامداران مواجه شدند .

(ج) - این قانون تنها ملی کردن واحدهای تولیدی صنعتی و مدنی را مجاز شرده است . همانطور که در مقالاتی که بین از این در این زمینه در " کار " درج شده است آنده است . سیاری از واحدهای سرمایهداری وابسته ایران ، اصحاب اراضی خارجی و اداره ای اقتصادی حامیه ای اسماهاده " نامشروع کردند .

اما دولت لبرال سارکان می خواست بر این مفهوم صلح کاردار کا ساخت اعظمی از سرمایهها در اقتصاد ایران به امیرپالیسم وابسته است . لطف واسنگی به امیرپالیسم لطف و مهربوی است که لبرالها هرگز بر آن صلح کشانده و خواهند گذارد . آنان امیرپالیسم را به گرگی درده و واسنگی بمنابع اداره درجهت حقیق و گسترش قدر و مقابله کنندی اقتصادی می داشند ، که آن را چون " سایاوشل " میرسان و گشانندروی و دست و دلاری می بایستند که تا لباس تحریر و برآق از دودکنکهای سخاواری به درون خانه می آید و در کمک کشاند خود هدیهای برای همه دارد ! من به این است که هر که به امیرپالیسم وابسته است " حقوق عمومی را تضعیف کرده " . همdest گری بوده اصحاب میین راه و واسنگی

دو واحدهای مستقیمه سلب مالکیت شده است)
پتوانند به فعالیت کارخانگاه و غازنگره خود
ادامه دهند. در این باره در بحث که درباره
تجارت داخلی و تجارت خارجی از پس داریم
مطلاً صحبت خواهیم کرد. و در اینجا همین
را گویند که ملی کردن سرمایه‌های وابسته
مایدش تها در صنعت و معدن که در تمامی
بخش‌های اقتصادی صورت گیرد. سرمایه چون
آب روان است که هرگاه در این گوشه مانندی بر
سر راه خود بپاید به گوشای دیگر سرازیر می‌مودد
تمامی راههای رشد و حرکت سرمایه وابسته باید
بطور کامل سد شود .

(د) - در این قانونن تکلیف سرمایه‌ای
امیریالیستی (سهام سهامداران خارجی) معلوم
شده است . بنابر این "الف" قانون دولت
ماید تمامی سهام واحد صنعتی را به تملک خود
درآورد . با این حال دولت بمعراجحت اعلام
نکرده است چه انداماتی بروای ملی کردن سهام
خارجی این صنایع به عمل آورده است . آیا سهام

امیریالیستی که دولت خواهد داشت
نمایند ؟ آیا برای تبدیل این صنایع و قطعه
تملک دولت درآمده است ؟ آیا برای تبدیل این صنایع و قطعه
شده است ؟ آیا برای تبدیل این صنایع و قطعه
وابستگی به کشورهای امیریالیستی طرحی ارائه
شده است ؟ اینها نکاتی است که دولت جمهوری
اسلامی برای مردم روش نکرده است . این ماله
در مورد متناسبی که شامل بند "ب" شدائد
نیز صادق است . علامبر آن در دهها واحد
صنعتی که سرمایه‌داران امیریالیستی
بر می‌گذاری داشته‌اند و شامل بند "الف" و
ب "شده‌اند ، با سهام سرمایه‌داران
امیریالیستی چه شده است ؟

قابلی با وابستگی اقتصادی ملی کردن تمامی
سرمایه‌ای امیریالیستی در اقتصاد می‌بزیرای
ضوری می‌دارد . گوئی در این زمینه نتیجه‌های
جز تحکیم مجدد سلطه اقتصادی امیریالیستی
بر اقتصاد میهن خذارد .

قادر به حل هیچ یک از مسائل وابستگی نبست

(ه) این قانون دارای بندی دیگر است. بنا بر بند (ج) این قانون، کارخانههایی که "وام‌های قابل توجه" از بانکها دریافت کردند و اکنون بدین آنها از کل دارائی خالص آنها کمتر است، تحت مدیریت دولت قرار می‌گیرند. این کارخانهها خود بخش و سیمی از منابع وابسته ایران را شامل می‌شود. متأسفانه حتی همین هیئت نزد تاکنون بورد اجرای عمومی قرار نگرفته است. ماحصل کلام این که تمامی واحدهای صنعتی، تجاری و خدماتی وابسته باشد به تملک دولت درآیند و سهام سرمایهداران وابسته آنها مادره شود. سهام تمامی سرمایهداران خارجی نزد واحدهای اقتصادی میهن باید طی اعلام گردد و همچنین سرمایهگذاری انحصارات خارجی برای همین مسئله.

-۲- تطعیم پیوندهای اسارتیار صنایع کشور با انحصارات امیریالیستی فقط گردد. همانطور که در بروزی صفت اتوسیل نشان دادم، ملى گردن صنایع وابسته بخودی خود به منابع قطع وابستگی صنعتی کشور نیست. ملى برین صنایع وابسته از آن جهت حائز اهمیت است که به حیای خلخ بدان از سرمایهداران وابسته و نزد سهامداران خارجی تنها در صورتی می‌تواند به منزله کامن مهم درجهت مقابله با وابستگی صنعتی کشور باشد که دولت، که در نظام گذشته صنایع ملى شده در من آید، کامنهای اساس درجهت قطع پیوندهای وابستگی این صنایع به انحصارات امیریالیستی بودارد. همانگونه که در بروسی صفت اتوسیل‌سازی نشان دادم، انحصارات امیریالیستی در روزگار ما دارای چنان شکه جهان‌گستردهای هستند، در پیوندهای وابستگی صنایع اقتصادی وابسته به این شکه جهانی به حدی گسترده و می‌توانست که این انحصارات تنها از راه در دست داشتن سهام بر این صنایع اعمال کنترل نمی‌کند و سودهای آنها از صنایع وابسته تنها به سود سهام محدود نمی‌شود. همانطور که در بورد کارخانه ایران ناسوپنال نشان دادم، در این واحد تولیدی پیش از ملى شدن نزد این اتحاد امیریالیستی هیلن - کراسلر فارای سهمی نمود. آنچه هیلن - کراسلر از تولید وابسته ایران ناسوپنال به غارت بوده است توجه پیوندهای اسارتیاری است که ایران ناسوپنال را قدر تضمیم کار جهانی تعبیه امیریالیستی قرار داده است و از طریق همین پیوندها بوده که این صفت در وابستگی مابقی تاکنون داشته است. قراردادهای اسارتیار که این بکولوزی انجاره ساخت (الیسان)، خرید قطعات، مواد اولیه و تجهیزات با این انحصارات باید لغو شود.

با اینکه مستلزم ایجاد روابط متقابل گشته بوده که کشورهای دوست انقلاب ایران، به ویژه کشورهای سوسالیستی است که می‌توانند به پیشنهادهای دستاوردهای علمی، فنی و تکنولوژیک جهان را در خدمت مبارزه ضد امیریالیستی - دمکراتیک مردم میهین ما قرار دهند. آنرا که با علم کردن تر اجتماعی "دوا بر قدرت" با ایجاد روابط متقابل اقتصادی با کشورهای سوسالیستی منساد بی‌ورزند. همانطور که در این مقالات نشان دادم، داسته با نداشته راه تحکیم وابستگی اقتصادی به امیریالیستی را هموار می‌کنند. از این پو است که لیبرالها این جنین سرختنانه و پیکرانه با سیاست کترش روابط متقابل اقتصادی با کشورهای سوسالیستی مخالفت می‌ورزند. چرا که اینان چون دبو شدید می‌دانند که مقایسه همراهان در همهین پیوندهای وابستگی به انحصارات امیریالیستی است و هم از این رو است که لیبرالها اکنون کوچند امیریالیستی اروپا و زاین را، امیریالیست فرانسه، آلمان، ایتالیا و را هم پیمانان "صادق"، "هراء" و "هدل" مردم میازد میهن ما جلوه‌گر باشند.

که ترکیب صنایع کشور باید بدگرگن شود، در ابتدای سخن، دربحث درباره مشیون وابستگی گشته و شد سرمایه‌داری وابسته در اقتصادهای زیر سلطه با گیختگی سیار شدید همراه است. در بروسی صفت اتوسیل سازی نزد دیدم که این صفت بدون پیوندی ارگانیک با بخش‌های دیگر اقتصادی، تحت تأثیر اینحصارات امیریالیستی اتوسیل‌سازی جهان و در جهت تامین صاف هرچه بیشتر آنها تعاملیت داشته باشند.

میهن در بروسی صفت اتوسیل‌سازی دیدم که انحصارات امیریالیستی به هیچ روی حاضر به پذیرش حماسی درجهت ایجاد شکاهی از صنایع بعدهم مرتبه، بدور از وابستگی و منطقه با نیازهای اقتصادی جاهله ما نیستند، هرها کامن انحصارات دریی حفظ منافع خود هستند که با وابستگی اقتصادی جاهله ما و قرار داشتن این صنایع نو تأثیر اینها و در تقسیم کار جهانی تحمیل امیریالیست تحقق می‌باید. از این‌رو است آنرا که می‌کوشند این نظر را القا کنند که برعی از این انحصارات خواه فرانسوی با زاین و اینکمی ما آنلایی... ممکن است بر سر مقل آید، با برسر مقل آمداند، در واقع چه بدانند و چه بدانند، مثلاً کوشیده‌اند که درینه امیریالیست را به لباس مش درآورند اما در بروسی صفت اتوسیل‌سازی دیدم - و این نوونها سیار است - که ملکه ملکه ریاگاری لیبرالها بینجه این گرگستاخان است.

صنایع وابسته ایران که جمجمه‌ها و هم‌گیخته‌های را تشکیل می‌دهد، هر یک، حلقوانی از زنجیر روابط استشارگران امیریالیست است نه در جهت تامین نیازهای توده‌های محروم و رحمتگش میهن بلکه درجهت تامین صافع انحصارات امیریالیستی

بوده است. و کن اساسی سیاست مقابله با واسطگی اقتصادی در زمینه صنعت مسلطه بر نهادهای همه -
جانبه است که ترکیب صنایع کثیر را در جمیعت برپا شده صنعتی مستغل دیگرگون سازد. این مستلزم ایجاد بیوندی های ارگانیک میان صنایع مختلف و میان صنعت و دیگر بخش های اقتصادی جامعه می باشد. تا صنعت کثیر را واسطه است، امکانات رشد کشاورزی محدود و مقابله با فقر اقتصادی میلیون ها نفر جمعیت روسانی میهن ما به فراموش خواهد بود (درباره مسائل کشاورزی صفت خواهیم کرد) [۱]

در مردم صنعت اتوسیل ساری دیدم، در شاید رشتمنای گفتگو نیز وضع کم و بیش به همین صورت است که وعده صنعت واسطه نگذاشته است و شخواهد گذاشت که صنایع خرد و شدید غرقه افزاش باشد. سایه های موضعی، دادن و ام در آینه های آنچه به این با آن دست از مردم کرد، دوای دود صنایع کوچک اقتصادی میهن طافت. صنایع کوچک، خود باید با صنایع بزرگ بیرون بایند و این در صورتی میسر خواهد بود که این صنایع از حلقه اسارتیار روابط امیریالیستی و تابعیت از انحصارات امیریالیستی رهاشی بایند. بکی از مهمترین و دقیق تر تکوین هم ترین بخش اقتصادی جامعه ما، بخش ثفت است. انحصارات امیریالیستی در طی سالهای گذشته این بخش مطمئن اقتصادی میهن را تحت تابعیت خود درآوردند پھر تسویی که اقتصاد میهن ما بکی از مهمترین تاسیس کنندگان ثبت خام صنایع و انحصارات امیریالیستی جهان داده است.

ایجاد بیوندی ارگانیک میان این بخش های اقتصادی و دیگر بخش ها و مهم تر از همه بخش صنعتی از مردم ترین و نیز از ارگانیسم ایجاد مقابله با واسطگی اقتصادی جامعه ما است. حلقه اتحاد این بخش اقتصادی با صنایع کثیر، صنعت پتروشیمی است. هرچند میکنند چند واحد تولیدی پتروشیمی در حال فضای است و پروژه های مطمئن در پندر ایام خصیص مر دست ساخته اند است، اما ظرفانی که این صنعت در واسطگی به انحصارات امیریالیستی قرار دارد، نمی توان انتظار آن را داشت که این حلقه اتحاد انجان که غریزه های جامعه ما ایجاد می کند، بوجود آید. مشارکت پس از انحصارات امیریالیستی واپسی براي ایجاد واحد غصیص چون وحدت پتروشیمی پندر ایام خصیص بیش از آن که تاسیس کننده شرکه های صنعتی کثیر باشد، برآورده نیازها و تاسیس کننده بود انحصارات امیریالیستی واپسی است. صنعت پتروشیمی که بکی از پھر تهاترین صنایع و از رشتمنای توسعه داشته است، که می تواند در سالهای آینده نشانه سیار حیاتی در اقتصاد میهن ما پوچده داشته باشد، باید هرچه زیسته باز

دسترس انحصارات امیریالیستی خارج گردد. مقابلات افسر بوجنی خمامات دولت جمهوری اسلامی ایران با شایاندگان دولت را بنویم تمامی دولتیه مقذوقارداد. باکثر های موسسات اقتصادی در این زمانه تواد می اسماست بر مختاره باشد که به هرگز آمدن آن، انجرافی اقتصادی ایست که بامض مقاله با واسطگی اقتصادی امیریالیست در جهان و آنها امروز داخل کشور خواهد بود.

تکه هرچه بیشتر در رشت تولیدات انسان باشد، صنایع اهن و فولاد، ماهیان سازی، پتروشیمی، غیره می باشد و نظر آنها باید از اولویتی سیار بالا برخوردار باشد. تا اقتصاد میهن را بتوان در جهت مقابله با واسطگی اقتصادی تواد می اسماست زندگی خودهای اقتصادی مستقل را که پیش بود و رفاهی های مردم ما را در سطحی که شایسته سلام انسانی و رفاهی مناسب با امکانات اقتصادی جامعه است تاسیس کرد.

صنایع صرفی کثیر باید با توجه به نیازهای مردم کارگران و رحمکنگان سامان راهه خود. انحصارات امیریالیستی تکه خود را بیش از همه بر نهادهای اجتماعی داشتمانند که تاسیس کننده خواسته اند تشریط هر رهه اجتماعی رغழه تولیدات انسانی، با کتفتی مطلوب برای تاسیں نیازهای رفاهی کارگران و رحمکنگان شهری و روسانی میهن ما شغول خواهد شد.

شکایت را که بر شریدم مقدمه ترین سلسلی است که در تدوین برنامه ای همچنانه برای مقابله با واسطگی اقتصادی در بخش صنعتی کثیر باید مورد نظر قرار گردد. بدو تدوین تدوین چشمی بر نهادهای، با دنبال کردن سایه های تایپکر و موشی، با تعلق در برخورد انسانی با مردمیه داران واسطه و صنایع واسطه، با پتروشیمی شرکنده بخشی از سرمایه های واسطه، با دنبال کردن سیاست کوچک و بین تخت لوازی خوار نه شرکتی، نه فربی، با ایجاد مانع در متابل مشارکت کارگران صنایع کثوز و کارگان و

سیندسان متهم و انتقامیه آنها در تدوین بر نهادهای انسانی در تدوین اقتصادی، نه تنها انسان در جمیعت قطع و واسطگی واسطگی اقتصادی، نه تنها تاسیں تواد در جمیعت مقابله با واسطگی اقتصادی، بلکه حتی توان بحران کوئی اقتصادی را تخفیف داد. امیریالیستی بجهانی برگردانی امیریالیستی ایرانی و اسرا مایه داران واسطه تمامی نیوی خود را به کار گرفتند تا به این بحران دامن زند، آنان اداء بحران اقتصادی میهن کامی انسانی برداشت، پھر و پیش فرض در جمیعت مقابله با واسطگی اقتصادی و در این مورد در جمیعت مقابله با واسطگی صنعتی کثیر است که می تواند توظیمهای امیریالیست و هندستان داخلی آن را خنثی کرد.

از احصارات امیریالیستی . اریک سوی ، سودهای کلان برای احصارات امیریالیستی و نجار واسنے فراهم می آورد ، ازوی دیگر ، شرط‌لزازم سرای ادامه و تشدید روزگارون و استگی اقتصادی سین را بهای می سازد . سمع نام من مالی واردات . همانطور که گفتم صادرات نفت خام ایران به احصارات امیریالیستی بوده است .

مکالمه علیکرد این راظه‌رانیست شناختم . در آمد ارزی ایران در سال ۱۳۵۶ در حدود ۲۶ میلیارد دلار بوده است که ۲۱ میلیارد دلار آن از فروش نفت خام به احصارات امیریالیستی بدست آده است . در همین سال صادرات کالاهای غیرمنفعتی ایران رفته که از ارعه میلارد دلار بوده است (کتر از ۴ درصد کل صادرات کشور) .

در همین سال ۱۸ میلیارد دلار سایت حربید کالا ای سازار جیاپی ۹/۵ میلیارد دلار سایت خدمات ، پاره‌رداخت سپه و اصل و امها و سودهایم به احصارات امیریالیستی پرداخت شده است .

باگاهی به درآمد حاصل از فروش محصولات احصارات امیریالیستی و واردات کالا از احصارات امیریالیستی می‌توانیم به رابطه سزدیک میان این دو رقم و مکالمه که در اقتصاد واسنے ایران رای بازگرداند درآمد ارزی حاصل از فروش نفت به اقتصادهای امیریالیستی و توانیم سودهای کلان برای احصارات نفتی عمل می‌کند ، می‌باید .

درآمد حاصل از فروش نفت خام در سال ۱۳۵۱ برابر با ۲/۲ میلیارد دلار ، در سال ۱۳۵۲ برابر با ۱۸/۵ میلیارد دلار و در سال ۱۳۵۵ تقریباً توانیم این پرداختها به احصارات امیریالیستی بوده است . در سال ۱۳۵۶ ، امیریالیستی ایان ، زبان ، واپیکا به ترتیب صد هزارین فروشنده‌گان کالا به اقتصاد واسنے ایران بوده‌اند . این سه کشور ، در مجموع ۵۰/۷ درصد واردات ایران را درست داشته‌اند . پس از این سه کشور ، امیریالیستی ایلانیا ، ایالتا ، فراسه و هلند به ترتیب قرار داشته‌اند . احصارات امیریالیستی این ۷ کشور در مجموع ۷۱ درصد پرداخت ارزی اقتصاد ایران سایت خبرید کالا از سازار جیاپی را بدست می‌وردداند . بقیه واردات معدنی از احصارات امیریالیستی سوچی ، سوئدی ، و ایکنکورهائی چون اسرائیل و آفریقای جنوبی بوده است . سهم کشورهای سویالیستی از واردات ایران کتر از ۴ درصد بوده است .

بدین ترتیب ، می‌بیسم شکه احصارات امیریالیستی جهان به مجموعه‌ای ارجوخ و دنده‌های را در اقتصاد ایران برای داشته که از یک سوی نفت خام ایران رای ایله به راه اندامن صنایع اقتصادهای امیریالیستی و واسنے جهان به غارت می‌برده و از سوی دیگر ، با فروش محصولات احصارات امیریالیستی این

نجزت خارجی بکی از مهترین حلقوهای انسان اقتصاد واسنے ایران امیریالیستی جهانی ، به سرکردگی امیریالیست آمریکا است .

درست کنی که در آغاز این مقالات داشتم نشان دادم که واسنگی اقتصادی بعنی فرق اقتصادی این سیاستی تأثیر نداشت .

آن بدان معنا است که اقتصاد واسنے در مجموعه‌ای از بودهای با شکه احصارات امیریالیستی فرق از داشتم که از طرف این بودهای احصارات امیریالیستی ، سازماندهی تولید ،

ست و سوی و شد فعالیت‌های اقتصادی ، و روشهای فنی مورد استفاده در تولید و ترکیب تولیدات اجتماعی را طبقه میانهای و شد سرمایه احصاری در اقتصاد واسنے تعبیم می‌کند . از این راه است که این احصارات می‌کوشند هرچه بیشتر شرعاً کارکارگان و زحمکشان میهن را به غارت مرند .

چرخهای اقتصاد واسنے ایران بر دو محور صادرات نفت خام به احصارات امیریالیستی نفتی و واردات محصولات احصارات امیریالیستی در چرخش بوده است . دربررسی صنایع واسنے کشور نشان دادم که احصارات امیریالیستی با بریگردان صنایع واسنے از طریق دریافت تکنولوژی ، فروش تجهیزات ، قطعات منفصله ، مواد اولیه و لوازم پردازی بخش عظیم از تعریف کارکارگان و زحمکشان میهن را به غارت می‌برده‌اند .

استقبال سودهای حاصل از سهام احصارات امیریالیستی در صنایع واسنے (حق لیسانس) ، تکنولوژی و حقوقیه هنگفت به مخصوصان خارجی از عمل درآمد ارزی بوده است که از طریق فروش نفت خام به احصارات امیریالیستی حاصل می‌آمده است .

امیریالیستی توسط سرمایه کالاهای محصول احصارات امیریالیستی از فاردات ، مصادره مرمایهای واسنے در صنایع بخشی از فاردات ، مصادره مرمایهای واسنے در صنایع بوده است . مصادره سایهای اساسی در جهت قطعه کشورهای واسنگی (مانند لغو قراردادهای میان صفت واسنے تأمین سازی پا احصارات امیریالیستی رون ، هیلمن ، کرایسلر ، نالیوت ، لیبلاند موتورز ، ماک ، مرسدس بنز ، بیو ، نیسان و ...) اقداماتی است که بخشی از روابط تجاری بالاحصارات امیریالیستی را قطع می‌کند که بدون آن خیزشان انتظار مقابله با واسنگی اقتصادی به امیریالیستی جهانی را داشت .

بخش سیار سهی از واردات کشور از احصارات امیریالیستی توسط نجار واسنے اسجام می‌شود .

احصارات تجاري واسنے در میوند بالاحصارات امیریالیستی قراردادندو محصولات آثاراً به اقتصاد ایران سازار می‌کند ، واردات کالا

درآمد ارزی را بازیس می گرفته و سودهای کلان می برد همچنانست اینچه از طریق صادرات محصولات انحصارات امیریالیستی حدست نی آمد از طریق سود سهام ، بهره و اینها و برداخت به خدمات به چنگی آورده و بهبشهک انحصارات امیریالیستی سازاریم گردیده است .

۱۱ درصد واردات ایران در سال ۱۳۵۶ مواد اولیه ، کالاهای واسطه ، ماشین آلات و ادوات متولیدی و ۱۹ درصد آن کالاهای صرفی بوده است .

امیریالیسم جهانی با صدور کالاهای صرفی به انتقام ایران ، ترکیب صرفی را هرچه بینتر درجهت واستگی سوق می داده است . یکی از مهمترین لطفات واردات کالاهای صرفی انحصارات امیریالیستی به کشاورزی میهن نا بوده است . ۱۰/۵ درصد از واردات ایران در سال ۱۳۵۶ محصولات غذایی مانند لیبیات و خمیر مرغ ، غلات ، شتر و گوشت بوده است .

صایع کوچک کشور که از بک سو تحت فشار شدید انحصارات و استه داغلی قرار داشتند . در مقابل سیل کالاهای صرفی و وارداتی ، نه تنها امکان رشد و ایجاد صنایع مستقل را ازدست داده بودند ، بلکه پیوسته در خطر رو شکستگی و نابودی قراردادستند ویساري از آنها ازبیند فتند . اما حتی مهتر از این واردات کالاهای صرفی در تشدید واستگی اقتصاد ایران ، نقیچواردات مواد اولیه صفتی ، کالاهای واسطه ، ادوات ماشین آلات تولید بوده است . همانطور گفتشان دادیم ۱۴ درصد واردات ایران در سال ۱۳۵۶ را کوشانه تشكیل می داده است که صادرات کنندگان آن انحصارات امیریالیستی اروپائی ، آمریکایی زبانی بوده اند این واردات ایزار اعمال کنترل و انحصارات امیریالیستی برصانیع واقعیتداو است . میهن مابوده است . از کم بود ، بقدر صنایع و استه کشور مستلزم مرند واردات وسائل تولید از انحصارات امیریالیستی بودکه خود ربارکشند این صنایع بوده از سوی دیگر ادامه اند این انحصارات امیریالیستی مستلزم رشد صنایع و استه و تشدید واستگی اقتصاد میهن بوده است . با توجه به واقعیتیای بالا مشتملیم عوذه که :

- (۱) تجارت خارجی و وعدناً صادرات نفت خام و واردات محصولات انحصارات امیریالیستی یکی از مهمترین مکالمهای دوام و تشدید واستگی اقتصاد میهن بوده است (درباره "نفت و سیاست مناسب سقی سرای مقابله با واستگی در شماره های آینده سخن حواهیم گفت) .
- (۲) صادرکنندگان اصلی کالا به اقتصاد داوست ایران اقتصادهای امیریالیستی اروپا ، آمریکا و زبان بوده اند . این نکته که اتعارضی و ارتقایی بودن نظریات کشانی را که در پهلوی پا احصیات اروپائی و راسی می داشت . سان

امیریالیسم آلان و زایسن سرگیری مادرکندگان کلا به امساد و ایران بودند و همچنین امساد ایران و عازم روسیهای ملی و محبت نهاد که کارگران و حسکار میهن باشد . کسانی که جراس که سی بیمارید که ساده امساد اروپا و راسی خود را از واستگی به آمریکا برهانند می شوند . بروباور اعماق بربان شد . داشته باشد درستی درستی بروزدارد که لیبرالیستی مدعایان مم جوره شد . شاید کام به کام سیمی سارش سای امیریالیسم ، کام سیمی دارند . گفته از آن که ساری از انحصارات اروپائی و راسی مادرکندگان اسماهای انحصاری آمریکایی برای اهداف انحصارات اروپائی و راسی . هر طی خود امیریالیستی داده است و هر روزیان که سخن گویند . دشمن اغلات ما و دشمن غلبای جهانی میباشد . آنان که اطمینان ایدواری می کنند میان خواسته خودشی با غلبه کارگاهدار راسی نارساوی سر سر عقل آید و بالغلاخ مردم میهن نا از در دوستی در آید . هر خود هم که درین اوضاع خود صادق ناشد . ساده اندستای سیمی نیستند که راه را برای تجدید و تحکیم روابط سلطه کران امیریالیسم جهانی . به مرکزگردی امیریالیسم آمریکا ، همراه می شارند .

(۲) میمتری متفقی که واردات سلطه کران امیریالیستی در تشدید واستگی اقتصاد میهن داشته است . از طریق تائین کالاهای خود نیاز صنایع و کشاورزی کشور بوده است . مواد اولیه صفتی . کالاهای واسطه و ماشین آلات بروگیری بخش کالاهای وارداتی کشور بوده است .

دنبیں ترتیب . مقابله با واستگی در صنایع کشور و دستهارت خارجی . لازم و ملزم بکدیگرد . نه می توان بدون تغیری اساسی در روابط اقتصادی خارجی به مقابله ساپاگی صفتی کشور امیدست . نه می توان بدون مقابله انسانی با واستگی صفتی کشور ، تعاظرات خارجی را ازشکه . روابط امیریالیستی جدا کرد .

دنبیں ترتیب می نیمیم که جرا ملی کردن ساخت خارجی و تغییر درست و سوی روابط اقتصادی خارجی جزو جدایی سایر این مقابله با واستگی اقتصادی است . باید بحوار خارجی ملی خود و سیاست سایی درجهت قطع پیوندهای تجاری بالانحصار آن امیریالیستی اتحاذ گردد .

بوده است این رقم در نه ماه اول سال ۵۵ که اختلافات شدیدی در روابط تجار و صنایع باست داخلی با احتمارات امیریالیستی موجود آمده بود به ۷/۲ میلیارد دلار کاهش یافت واردات ایران در نه ماه نخست ۵۹ به ۱۱/۳ میلیارد رسید اما آنچه بیشتر از این تکمیلی وضع تجارت وارد کند مسأله ارتفاع مربوط به واردات بخش خصوصی است که از ۵/۵ میلیارد دلار در نه ماه اول سال ۵۶ به ۴/۲ میلیارد دلار در نه ماه اول در سال ۱۳۵۸ و ۸ میلیارد دلار در نه ماه اول سال ۱۳۵۹ رسید . بدین ترتیب در نه ماه نخست ۵۹ میزان واردات بخش خصوصی نسبت به مدت مشابه در سال ۱۳۵۵ برآمد ۷۵ درصد و نسبت به ۱۳۵۸ برآمد ۹۹ درصد افزایش یافته است . با حسابهای ساده می توانیم بینم که در شرایط پیحرانی اقتصادی میان زمان روزگار و پاسته به چه میزان می سودهای خود افزوده ماند در حالی که در کشورهایی میان زمان ۷۱ درصد از واردات میان (در نه ماه نخست سال ۵۹) به بینم زمانی باید ایران اقتصادی بینم زمان روزگار قیمتها را گران کرده باشد و با این راه بروش کارگران و حملکنان میعنی فواردادهای اند .

از این روست که ما معتقدیم می گویند تجارت خارجی و خلیجی از تجارتی که در کار تجارت خارجی مستند از الزایات اساسی مثابله با واشنگتن اقتصادی و ظایله با بحران اقتصادی میان است . ما از نخستین روزهای سرگونی دولت واشینگتون و استقرار دولت جمهوری اسلامی بر می گویند تجارت خارجی مای شرکت کام و بر اجرای سیاستی روش و سنج در جهت مثابله با واشنگتن اقتصادی در زینه تجارت خارجی تاکید ورزیده ایم . اکنون که لایحه می گویند تجارت خارجی در دستور کار مجلس شورای اسلامی تزار دارد بردم میان ما دقت کامل ناظر وضع گیریهای تاییدگان مجلس مستند . می تردید تاییدگان سرمایه اداران ایصال در مجلس ، مانند بازگان پداله صالحی ، صاغیلان بزدی و ... و دیگر مدافعان منافع تجارت خارجی و پاسته خواهان متصوب رساندن ثانیه ، دنیا به تجارت خارجی مستند که ملا کارتجارت . را در دست تجارت خارجی باقی گذاشت . اینان همانظیره که صاغیلان بعثتگام طرح تغییر مدت برای دولت جهت تدوین لایحه می گویند تجارت خارجی گفت . معتقدند کهم اکنون به موجب قانونی که وفا صدر مذکون قسم خود رهه مناقص سرمایه اداران ایصال و میان خوش شهید . در زمان تصدی بر وزارت بارگاس به تصویب عوای انتلاق رسانید تجارت خارجی طی خدمات . اینان معتقدند که شایری متصوب بناشونی دیگر نیست اینان در واقع مخالف می شون واقعی تجارت خارجی هستند .

در دو سال گذشته به وجز پس از تحریم اقتصادی ایران به وسیله امیریالیست تحملی دولت خدمردی مدام . مردم میهن شاهد کسودهای شدیدگاهای مصرفی و مواد و تجهیزات صنعتی . گرایی روز افزون و احتکار کالاهای وارداتی توسط تجار بوده است . در حالی که بسیاری از کالاهادر بازارها یافت می شد . در نیاز کالاهای را در اشاره احتکار می گردند . احتکار می گردد تا در بازار قیمتها بالا رود تا بدین ترتیب سود آنها افزون شود . از این راه بخش فرایندهای از درآمد محدود و اندک کارگران و حملکنان میهن مصورت سود به جهت تجارت بزرگ و واشنگتنی رود . صفتگران و دهستانان کشور با کسودهای افزایون و گراس فرازینده مواد اولیه و ماتین آلات و تجهیزات وارداتی مواجه می شود و به مرز واشنگتن نزدیکتر می شود . کسی در مقابل نتم تجارت خارجی و پاسته و عذرمهروغان احصاری هردوخ شخص بختی از درآمد خود را از دست می دهد . در آن دیگر بمحضور سودهای کلان و بادآورده بحسب تجارت بزرگ و واشنگتن و مده فروشان احصاری می شود . می کردن تجارت خارجی نه تنها برای تایله با واشنگتن اقتصادی امری ضروری است . بلکه برای تایله با بحران اقتصادی کتوئی صون امری حساتی است . تجارت خارجی با مانندگو کامل از دست تجارت بزرگ آید . کار تجارت خارجی باید کلا به دست دولت انجام شود . تجارت خارجی باید با توجه به نیازهای اقتصادی میهن . در چارچوب برپانهای معنوی در جهت مثابله با واشنگتن اقتصادی . و درجهت حل بحران سرمایه اداران کهنه می گویند . تجارت خارجی بیشتر هستند . انجام بذیره . تجارت خارجی باید در جهت قطع بینوادهای واشنگتنی به احصارات امیریالیستی و تامین میانهای کارگران و حملکنان میهن . تایلهای صفتگران و دهستانان زحمتشک میهن . است وسیلے باید . و این می تواند در طحالی انجام بذیره که سرمایه اداران و باسته بر گلوگاه اقتصاد ایران نشسته اند و شام سیروی خود را بکارمند تا همراه با اشاره ای امیریالیستی جهان انقلاب ایران را به انتراف کشانند و آن را به راه گشته تجارت سودهای کلان می - در دو سال گذشته تجارت سودهای کلان می - دفعه به دست آوردگان . بینم زمان واردات بخش خصوصی و بخش دولتی طی ۹ ماه نخست سالیان ۵۵، ۵۶ و ۵۹ نظری می اندازیم ارقام سه ماه را مطالعه می کنم از آن روی که در سال ۱۳۵۹ ارتفاق مربوط به تامیل سال در دست نیست) فروش ایز برای واردات کالا در نه ماه اول سال ۵۶ متجاوز از ۱۱/۸ میلیارد دلار

هرا که دولتش شدن واقعی تجارت خارجی را
تجارت به حريم سرایه می داشت . اینان با هم -
آواری نایندگانی که با توجه به منافع و دیدگاه
قشری خود از امیری ساختهای بنیانی بینم و
هران دارند . در مقابل نایندگان رادیگال
مجلس شورای اسلامی به مخالفت خواهند
برخاست . تجار بزرگ و وابسته که بخش ممی
از آنان در بازار تهران و شهرهای بزرگ دیگر
مانند اصفهان و تبریز مستند ، امن روزها تعافی
هم خود را به کار خواهند گرفت تا از تصرف
قاطیونی که دولتشی کردن کامل تجارت خارجی را
برداشته باشد جلوگیرند .

مادر شماره آینده بیش از آن که به بررسی
لایحه قانونی پیشنهادی دولت پیردازم ، قانون
مزکور تهیه و توزیع کالا را که رضامهر تحت
منوان قانون ملی کردن تجارت خارجی از
تصویب شورای انقلاب گذرانید مورد اذیاتی قرار
خواهم داد تا سینم چگونه نایندگان
سرمایه داران لیتوال ، تحت لوای ملی کردن
تجارت خارجی شیر سیمال و دم و آشکس را
تدارک دیدند .

ملی گردن تجارت خارجی

گامی ضروری در جهت پیشبرد مبارزه ضد امپریالیستی

قانون تشکیل مرآکر تهیه و توزیع کالا چیست؟

ضمون اصلی قانون تشکیل مرآکر تهیه و توزیع کالا مشارکت تجار واردکننده با وزارت بازارگران در اعمال نظارت بر تجارت خارجی و ادامه مقالات تجارت فر کار تجارت خارجی است. به موجب آین قانون که از مادرات سخن به میان شناوره است، واردات از طریق مرآکر تخصصی که برای هر یک از گروه کالاهای تشكیل می‌شود، صورت می‌گیرد. (مانند مرکز تهیه و توزیع تکرات، کاغذ، پارچه و...) که هم اکنون وجود داردند).

سحوه عمل پیشنهادی شده در قانون موق اس است که تجارت واردکننده هرگذاش در یکی از اس مرآکر شرکت نام می‌کند و غصه مرکز تخصصی تهیه و توزیع کالای مورد نظر می‌شود. آنگاه تاجر مزبور برای سفارش کالا باید به این مرکز رعوی کند و شرایط واردات کالاهای را که می‌خواهد وارد کند به اطلاع مرکز برساند. (این شرایط که می‌بارست از نندی که فروخته کالا به واردکننده می‌دهد؛ قیمت کالا، مقدار آن، خصوصیات آن و ترابط حلول آن را در خود دارد و لصطلحاً بروفرما نامیده می‌شود).

مرکز تجارت با توجه به شرایط مطالعه مورد سلطان تاجر سفارش دهنده، می‌تواند آن را تائید یا رد کند. تباهرهای اصلی مرکز برای رد یا موافقت نشاند هر تاجر سفارش دهنده، مثاً بر قانون مصوب و اساسنامه مرآکر، پایه‌بودن فیصله کالا در غایبی با قیمت‌هاي بازار سین‌المللی و عدم تخلف از مقررات مربوط به سرداشت کمیسون به واسطه‌های بین‌المللی و توزیع موان واردات موردنیاز سان تجارت سفارش دهنده کالا است. چنانچه با توجه به مکات بوق مرآکر تهیه و توزیع سفارش تاجر را مناسب تشخیص دهد. تاجر سفارش دهنده می‌تواند مرافق دیگر سفارش کالا را همچون گذشته کند و کالا را سفارش دهد. واردکننده کالا باید بر قانون تشکیل مرآکر تهیه و توزیع، موظف است کالا را به فیضی که مرکز در بازار بعروس رساند و در شرایطی که مرکز ضروری تشخیص دهد (صولاً به هنگامی که کالاها در بازار کماب ایست) می‌تواند تا ۵٪ از محصوله وارد شده را از تاجر واردکننده به قیمتی که دیگردارند سود "عادله" تاجر باند.

لیبرالها مخالف ملی سدن واقعی تجارت خارجی هستند

پس از آنکه سایدکان سرمایه‌داران لیبرال در حاکمیت دریافتند که دیگر نوای مقابله با مختار نبودهای آگاه و اسلامی برای دولتشی کردن تجارت خارجی را دادند. کوشیدند که بر تجارت خارجی و سلطه سرمایه‌ای بزرگ و وابسته، بر آن می‌بایست بدوزد. که مظاهر ملی گردن تجارت خارجی و درواقع پارگداشتند دست سرمایه‌داران بزرگ و وابسته در کار تجارت بود. این می‌باشد که داشتند همان قانون تشکیل مرآکر تهیه و توزیع کالاها بود که در زمان واصدر، وربر بازرگانی دوست دولت لیبرال بازارگران که پس از کنار گذاشته سدن بازگردان از نخست وزیری برسر کار خود باقی ماند، در ازدیمهشت ۱۳۵۹ به مسوب رسید.

بررسی محضری فرار دهم. اما پیش از آن به سواق طرح و تدوین این قانون می‌برداشتم. طراح اصلی این قانون راضی‌زاده، کمپسون و سایدکان بازدگانی خسروشاهی سرمایه‌داران وابسته بروپ در امیریکا، بود. او که همچون دیگر مدعاون سرمایه‌داری موج این نظراستنک دولت تاجر خوبی نیست (یعنی تزمین‌داران تاجران خوبی هستند) از مخالفان سرخست ملی عدن تجارت خارجی است. صدر پس از تعویض قانون اساسی و اصل ۲۴ آن درباره ملی گردن تجارت خارجی گفت: "اینکه هرجماکنون وارد می‌شود، سوسط دولت وارد شود، غیرعلمی است... اما به احتمال در آزادی از بازدگانی خارجی، ورود کالاهای اساسی و کترول کالا بابل قبول خواهد بود."

(اللعلات - عددي ۵۸)

همه آنچه را رصاصدر وربر بازرگانی دولت بازگان "قابل قبول" می‌داند، در قانون تجارت خارجی مسوب ۱۳۵۹ متنظر شده بود این قانون تجارت خارجی را در احتمال دولت فرار داده، و به دولت اچهاره داده است این حق را به ازای دریافت سود بازدگانی به تجارت اکذاب کرد. در عنان حال دولت وابسته شاء می‌توانست از طریق ایجاد حدودستها و سمویت‌های گیرگی و حقوق گیرگی بر جریان واردات کالا مظارات کند. همین سوی مفروقات برای مادرات نیز وجود داشت. پسین ترتیب طی ۵ سال حکومت رژیم وابسته بهلوی، تجارت برسود واردات و مادرات در دست تجارت بزرگ فرار داشت.

عامل اصلی که سب می شود تجارت واردکنند
پتواسد نسبت به چنین کارهایی، رشد و جود
احصارات واردکنند ایست که هرگذام بخت
عدهای از وار. ای را در رساناه از تجارت در
دست دارند و عملاً می توانند ای احتکار کالا و
خدمت عرضه آن بر بازار، فسخها را افزایش دهند
اما مذاهعات مرکزی شبهه و توزیع کالا مدعی است در
توزیع سهمیه واردات اصل مقابله با احصارات
تجاری مدنظر است! این سر ادعای بی پایه ای
است، حضویه، شجاعت خارجی حان است که
عملاً بخش مطبوع از واردات در دست احصارات
باقی ماند. این بدان معنا است که تجارت
کوچک با نرمابعادی اندکی بینی توابند در کار
تجارت خارجی وارد شود.

آیا می توان تصور کرد که آهن وارداتی را
هزاران کارگاه آهنگری و احصاتی هرگذام بطور
جداکانه سفارش دهد؟! به هرگونه که واردات
آهن میان تجارت مختلف تقسیم شود، سازه هم
تجارتی که واردکنند آهن هستند، در حدی بزرگ
خواهند بود که توان اعمال قدر احصارات بر
بازار خواهد داشت.

اما مثله شهبا این است: تجارت در این
شرایط می کوشد به مام جود. مردمان و سنتگان
خود، سهمیه وارداتی به دست آورده و بدین
ترتیب عملاً می توانند همچنان که در بیکال
گذشته در سیاری موارد توانسته اند، سرمایه ای
که خواسته اند، کالا وارد کند. از این رو است
که اندکی مذاهعات قانون تشكیل مرکزی شبهه و
توزیع درباره تنظیم واردات و قیمت کالاهای
واردکنندی از طریق ساخت تعیین سقف و مقابله با
احصارات، در حالیکه تجارت خارجی در دست
تجارت باقی است، بی قایه و اساس است.

شانزه فروش ۲۰٪ محسوله وارداتی از طبق
مرکزی شبهه و توزیع نیز در بازار داخلی بیکار
اند و ناجیز است. در حالکه شمار تجزیگ و
وابسته کالاهای وارداتی را بازار وارد می کند،
حتی در موادی که مرکزی شبهه و توزیع ۲۰٪ از
محصولهایها خود در بازار توزیع کند، تجارت وارد
کنند مثلاً می توانند ای احتکار افزایش قسمها
سود از دستورده را [که سیار بالاتر از سود
جادالهایی است که از مرکزی دریافت می کند] به دست
آورده. باقی می ماند شهبا حبیغه اعلون
که می خواهد در جهان کالا و تعیین قیمت این
موش افتاد و آن اینکه هرگذام بود و ای اقدام به
واردات کالا کند که این همان وضعی است که در
صورت ملی شدن تجارت خارجی به صورت جهیزی
موجود خواهد آمد.

اما واقعیت قانون تشكیل مرکزی شبهه و توزیع،
این دستاوردهای بیچاره ای را به انتخاف
کشاند اصل ۴۴ قانون اساسی، بحثتر از اینها
است. دم خروس آنها می شود که به ترتیب
هیئت مدیره آنها که قانون بیش بینی کرده
این شکایه کیم. و صادر در این قانون ترتیب
هیئت مدیره مرکزی و چنین تعیین کرده است:

از وی بخشد و راساً با از طریق تعاوین های توزیع
به بازار عرضه گرد، ملاوه بر آن، هرگز از مرکز
می توانند راساً به واردات کالاهای که در محدوده
فالیت مرکزی است، اقدام کند.
رضا صدر و دیگر مدافعان قانون مرکزی شبهه
و توزیع کالا، مدعی می شوند که دولت با احراری
سیاست تعیین قیمت، با توزیع سهمیه واردات
میان تجارت فیرنامه هایی واردات مستقیم مرکزی ۳۹٪ از
محصولهای وارداتی واردات می تواند نسبت و جریان واردات به
کشور را کنترل کند. آری، این درست است که
چنین کنترل هایی مورد نظر قانون بوده است، اما
آن نه به معنای ملی کردن تجارت خارجی است و
نه هدف هاشی را که ملی کردن تجارت خارجی نمل
به آن را میسر می سازد به دست ای اورده.

دقاع از قانون تشكیل مرکزی شبهه و توزیع بدان
می ماند که بگویند اول تجارت را در دست تجارت
بگذارید، بعد بگویند که آن را کنترل کنید!
تجربه نشان داده است که چنین کنترلی، بعویزه
در مورد تجارت خارجی عملی نیست.
از پیشاست تعیین قیمت شروع گشم، مدافعان
مرکزی شبهه و توزیع ادعا می کنند که با تعیین
قیمت از جانب مرکزی شبهه و توزیع قیمت کالاهای
وارداتی در بازار کاکش خواهد بابت. مردم میهن
ما در ریاضت اند که در بیکال گذشته که مرکزی شبهه و
توزیع کالا غالباً داشته اند، چنین شده است.
واردات آهن زیر نظر مرکزی شبهه و توزیع فلتات
انجام می شود. اما در بیکال گذشته قیمت آهن

روز به روز رو به افزایش بوده است و عملاً بحث
عده آن در بیار آساه به مردم می برسد. این
حقیقتی است مسلم و آشکار که مردمداران درین
bedest آوردهند داکتر سود مسند و می کوشند
قیمتها را تا بدانجا بالا ببرند که این سود
دراکتر را بدهند آورند. حال اگر مرکزی شبهه و
توزیع قیمت مردم کالاهای وارداتی را که هر رسته
از واردات در دست محدودی تاجر است تعیین
گند و حتی آنان را طبع به ازای داکتور رسی
گند، تجارت چه می کند؟ آنان کالاهای را در اسار
احتکار می کنند. کالا در بازار کتاب می سودو
خریداران ساکنیز به برازیل می سین از بسته
رسی می سوند تا توانند کالا را بدهند آورند.
موضوع داکتور چه می شود؟ تاجر مردم شده ای ده
تاجر فروشنده، می کوید: فاکتور یعنی دهم ای سا حتی
از قیمت رسی است، می فروشم اما داکتور را به
قیمت رسی می دهم این کاری است که هر یور
در بازار هزاران می انجام می شود.

اما سgar واردکنند راههای دیگری سر برای
من کار در پیش می گیرند. برای مثال کالا را حتی
با فاکتور و سه قیمت رسی از طریق سکه دلاری
که در اختیار دارند، دست به دست می کنند.
(حتی مدون این که محل کالا بعیر کند) اول
آن راه عملی به قیمتها می افراد و سود همکت
به جنگ می آورند.

حال بـ توجه است که این آقایان نمیرالله در حالیکه هرگز از سکاری چند میلیون کارکر و زحمتکش هم میین نگران نموده‌اند، از سکاری تجارت محترم ابراز نگرانی می‌کنند و راه جاره آن را نیز فرو پیدا می‌کنند.

در ماههای اخیر لیبرالها تبلیغات گسترشی را درجهت تشییع مراکز تهیه و توزیع آغاز کردند. لیبرالها همچنان که صاغیان در آذمه به هنگام بحث بر سر اصل ۴۴ قانون اساسی گفت، خواهند گفت: "این همه بحث برس چیست؟ تجارت خارجی هم اکنون طبق شده‌است." ۱

شار لیبرالها و مدافعان تجارت سرمایه‌دار در مجلس و در کمیسون بازرگانی آن سبب شد که برای تعین دو ماه مهلت برای تهیه لایحه غربوط به می‌گردد. تجارت خارجی توسط وزارت بازرگانی، شش ماه وقت ثلف شود. اکنون لایحه مصوبه هیئت وزیران برای تصویب به مجلس ارائه شده است. در روزهایی که در پیش است، بحث‌هایی را در این پاره در مجلس شاهد خواهیم بود. لیبرالها و مدافعان تجارت سرمایه‌دار خواهند کوشید تصور این لایحه را به معرفت اندارند و آن را تهییبا از محتوی تئیی کنند. مردم همین در مجلس شورای اسلامی ناظر خواهند بودند.

پک ساینده از طرف وزارت بازرگانی، یک ساینده از وزارت تعاونی که مکالای مربوطه در جوزه مالیت آن است، نماینده کمیته امور صنعتی و چهار نفر افراد "صیر آگاه و خوسام" به انتخاب وزیر بازرگانی انتخاب شدند.

بدین ترتیب مرح تضمیم گیرنده درباره سایس تنظیم واردات در هر یک از مرآکز، هشتی انت که شنا دو سفر از آنان نماینده دولت هستند. هم‌تر آنکه چهار نفر از آنان کنایی هستند که شنا میار در انتخاب آنان "صیرت" و "خوشنامی" و "آگاهی" آنان در زمینه فعالیت مراکز است. این را در کار گفته صدر در تمجید از قانون مراکز تهیه و توزیع فوار دهیم که گفته است:

"دست‌اندرکاران بیکار بخواهد نشست و شخصی و آگاهی نجار حورد استفاده فرار خواهد گرفت."

چگونه می‌خوان سینماک نمود از اینکه وزیری همچون پرآمده، تجارت محترم "صیرت" و "آگاهی" را به منظور استفاده از "تخصیر" آنان در هیئت مدیره این مرکز فرار نمده؛ که همانا سیرین رمه به دستگرد است! چگونه می‌توان نگران نمود که فلان ناجز بزرگ آن را برادر وی در مرکزی که قرار است واردات آن را تنظیم کند، قرار نگیرد؟!



با توجه به این مسائل است که ما خطوط کلی آن را که ناید طرح اتفاقی می‌کردند سعادت خارجی در برداشته باشد در اینجا برسی می‌کیم تا توافق ناید این دو لغت را درباره می‌گردند. سعادت خارجی مورد ارزیابی قرار دهیم:

۱- مفهون اصلی طرح مبتنی بر قانون تجارت خارجی

پیشتر چنین طرح مبتنی بر قانون تجارت خارجی بحث نشانده بود و اینکی اقتصادی و راهنمایی اقتصاد مبنی از قید نایمیت اتحادیات امبریالیستی است در شماره‌های پیشین نشان دادیم که واسطگی اقتصادی یعنی قرار گرفتن در تقسیم کار جهانی تحلیل امبریالیسم می‌باشد و نزد نشان دادیم که تجارت خارجی انتخاب‌های واسطه - چون ایران - به تنها نشانه‌ای از قرار گرفتن در همین تقسیم کار و تابعیتی است بلکه خود از عوامل مهم بوجود آورده و شدید کشیده و استگی است. پایپرایس - این واضح و مسلم است که بر جاری‌جویی اهداف مازراتیضاد امبریالیستی - مدعوگرانشکن - مردم بین، طبقه کوادن تجارت خارجی - یعنی فرآدادن تجارت در بین دولت - اساساً برای قطع پیوندهای واسطگی به اتحادیات امبریالیستی است. این مبوبی است که بین ترتیب باید در طرح مبتنی بر قانون تجارت خارجی حای داشته باشد و شرایط تحقق یافتن آن نزد فراهم نموده باشد.

امساخ ترین شروط برای تحقق این مبوبی در طرح مبتنی بر قانون تجارت خارجی (الف) تعیین سنت و سوی اصلی تجارت خارجی دولتی دولتی و (ب) خلق بد کامل از سرمایه‌های بزرگ و واسطه است.

(الف) تعیین سنت و سوی اصلی تجارت خارجی دولتی. برای آن که طبق مبتنی بر قانون تجارت خارجی بتواند بمعنویان ابروواری موافقت یافته واسطگی به کار آید باید در آن بد این مکتصویها تأثیرگذار کردن تجارت خارجی باید اساساً با کشورهای دوست و حامی انقلاب فناهای امبریالیستی - دموگرانشکن ایران باشد. این بدینی است که نزد نویان تجارت خارجی را اساساً در همان پیوندهای پیش نمک داشت و انتظار داشتگی با واسطگی اقتصادی مبنی شایله گردد. این نزد مسلم است که در این انتظاری گفته شود (وحتی هم اکنون) نیز از «درصد وارادات ایران از کشورهای امبریالیستی جهان و نزدیک به دو سوم آن تنها از ۲۰٪ امبریالیستی نا من می‌عدمانت ساتوجه به کیانی‌های خلوفایی که به ویژه در هفتادی

ملی گردن تجارت خارجی یک شعار می‌محظی نمی‌گردند و به ابروواری برای تقویت و تحکیم سرمایه‌های بزرگ بدل کنند. ملی گردن تجارت خارجی ضروری است در راه تقطع واسطگی و گرانی . درگی این اهداف در چهارچوب انقلاب ضد امبریالیستی - دموگرانشکن مبنی مالت که مفسون دقیق سیاست ملی گردن تجارت خارجی و چکوونگی انسجام آن را روشن می‌کند. ملی گردن تجارت خارجی یکی از اجزای برنامه همه حانه اقتصادی است که جدا از دیگر اجزای آن همه معنای درست خود را حواهند یافت و نه در صورت انجرا با موفقیت کامل فریب خواهد بود. نیز نوان از صنایع بادر غفلت کرد متعایع واسطه را به حال خود رها کرد. در اجرای بند ع و دال اصلاحات ارضی و دیگر ساستهای عاجل و اساسی توسعه کشاورزی عملل کرد و با دولتشی گردن تجارت خارجی به انتظار تقطع واسطگی اقتصادی و برهنگ شدن پیرابط ناسامان اقتصادی کوئنی نشست. نیز نوان از گزرش روابط اقتصادی با کشورهای متفرق و سوسیالیستی اما ورزید، با اقتصادهای امبریالیستی تجارت کرد و ایند مقابله با واسطگی فراهم شده داشت. گرانی فراهم شده داشت.

نهایت این هندارها در این است که نه تنها باید شرایط انتقالی درستی چون ملی گردن تجارت خارجی تحقق بدهد، بلکه باید شرایط توفیق آسما را نیزهای ماخت. لیبرالیهای همواره کوشیده‌اند از طی خود تجارت خارجی حل خواهند کردند. آنکه که نتوانسته‌اند در مقابل فشار توده‌ها برای تحقق این خارج انتقالی مفاوضت کشند کوشیده‌اند آن را از محتوای انتقالی تبعی خارجی در برابر محل قرار بادند تا می‌گذرد آن را به شریعه‌داران لیبرال خواهند کشید آن را به شریعه می‌پال و دم و اشکن مبدل سازد که توانند مانع اساساً در مقابل فعالیت سرمایه‌های بزرگ و واسطه باشند. این اثنا تا می‌توافق آن را نزد محدود سازند تا بالغلال های بعدی سرمایه‌داران بزرگ و واسطه بتوانند بگویند ما گفته‌یم که دولت تاجر خوبی نیست کار را به کارداران باید بسیرد که کارداران به زم آثار همان تجار بزرگ و واسطه هستند که از غارت شراث کارگران و زحمتکنان وار شدید و تحکیم واسطگی اقتصاد مبنی به امبریالیسم سودهای کلان می‌بردهند و هم‌هم بی‌برند.

تجارت خارجی را در دست دارد. طرح ملی کردن تجارت خارجی باید مضمون خلخ بد از سرمایه‌های بزرگ و باسته باشد.

مخالفان ملی کردن تجارت خارجی اغلب این نکته را پیش می‌کنند که دولت‌های توافق بکاره تمامی تجارت خارجی را در دست گیرد. و از آن می‌توانسته بگویند تجارت ملی اکنون بخشی از تجارت خارجی را در دست دارد بهتر است تباش بنتظارت برپیش دیگری که در دست سرمایه‌های خارجی است کافیست کند. ما بر این مقدمه‌ایم که تجارت خارجی را نمی‌توان بکشید ملی کرد اما می‌توان با سیاستی روش در چارچوب برنامه‌ای حین تمامی تجارت خارجی را در مدتی به هندان طولانی در اختیار دولت قرار داد. و به ترتیبی که از سرمایه‌های بزرگ و باسته در تجارت خارجی خلخ بد شود و همچ سرمایه‌ای سنتیم "در تجارت خارجی نتشی داده شده باشد. و در زیر در ماره ملی کردن صادرات و واردات در چارچوب برنامه‌ای معین سخن خواهیم گفت.

۲- تین خط‌شی سیاست تجارت خارجی
گذشته از تین ضمون خدامیرالیستی طرح ملی کردن تجارت خارجی که در بالا مذکور آغازه شد، پوشیده سیاست مطالبه با وابستگی اقتصادی سلطزم آن است که تجارت خارجی در فقرست بفرنگیه اقتصادی همچنانهای در جهت جریانی اقتصادی مستقل از سلطه امیرالیست به کار گرفته شود.

برای پیشخورد چنین سیاستی نیاز های اقتصادی کثیر است. ما توجه به اولویت‌های رشد اقتصادی و پنجه‌های من نیازهای رو به دراید. تهدیه‌ای مردم می‌بینیم، باید مورد توجه اساسی قرار گیرد. تبا ذکر این که باید کلا. های اساسی اقتصادی را باشد ما این که کلاهای لوکس باید وارفه خودند. هر چند به خودی خود نکاتی درست هستند، برای تهیین خط مشی سیاست تجارت خارجی کافی نیست. خط مشی سیاست تجارت خارجی باید در تصوراتی مستکل از سطلوان اقتصادی کشور، از جمله وزیر بازرگانی و وزیر نفت، وزیر صنایع و معاون، وزیر نفت سطلوان از امنیت برآمده بودجه، وزیر کشاورزی، وزیر کار و امور اجتماعی و رئیس بانک مرکزی، وزیر کمیته شور و به تصویب همان دلیل بود.

آخر، در سختان و برجی اندیمات مقامات جمهوری اسلامی در بازار گسترش روابط اقتصادی با اتحادات امیرالیستی زانی و اروپائی مشهود شده است. این امری ضروری است که بقی روابط گسترده تجاري با اتحادات امیرالیستی جهان (چه آمریکانی، چه اروپائی و زانی) در طرح ملی کردن تجارت خارجی ذکر گردد. این را همه می‌دانیم که تجارت نفت (صدورنفت خام) در زیم گذشت در دست دولت بود. اما این را نمی‌دانیم که طرف تجاري رژیم پیش در صورت غفت خام اساساً اتحادات امیرالیستی بودند. با این آنچه در ملی کردن تجارت خارجی دارای اهمیت قاطع است مضمون اصلی آن که همانا خصوصیت و سمت و سوی روابط تجاري ایران با اقتصادهای امیرالیستی است. پس از انتقال بودن همین ماستزم فقط پیوندهای اقتصادی با اقتصادهای امیرالیستی و گسترش روابط اقتصادی با کشورهای سوسیالیستی و متفرقی جهان است. این نکته‌ای است اساسی که باید در طرح ملی کردن تجارت خارجی مورد توجه اساسی خواهد بود.

(ب) خلیم بید کامل از سرمایه‌های بزرگ و باسته. و اینها ملکه سرمایه‌داری شان داده است که سرمایه هموزار در حقیقت حداکثر سود است. در اقتصادهای وابسته سرمایه‌هایی که در تجارت خارجی فعالیت می‌کنند حداکثر سود خود را درست می‌نمایند که بر ورزیدهای و مخصوصات شناخته‌ایها مشترین بود را در برقراری پیوندهای تزویجی با اتحادات امیرالیستی می‌باشد.

علاوه بر آن، همانطور که در شاهراه پیش شان داده‌ایم تبا سرمایه‌های بزرگ و اتحاداتی می‌توانند مستقیماً در این رابطه قرار گیرند و چون حلقاتی اقتصاد وابسته را به اتحادات امیرالیستی اتصال مهندند، که تاکنون سرمایه‌هایی وابسته به اتحادات امیرالیستی هستند و اگر هم در آغاز وابسته شایند، دوام آنها متروک به وابستگی نهاده است.

پس ترتیب شرط مطالعه با وابستگی اقتصادی در تجارت از های درآوردن نیروی انتظامی طبیعت آن حفظ و تحفیز وابستگی اقتصاد می‌باشد به اتحادات امیرالیستی است. این نیروی مغرب همان سرمایه‌های بزرگ و وابستگی ایست که هم اکنون

برای قراردادن دیگر بخش این واردات به دست دولت باید مراکز تخصصی در هر یک از رشته‌های وارداتی مخصوص شود آید و کارخان دولت که هم‌اکنون در منابع ما دیگر ارگان‌های دولتی به انجام کارهای مشابه مشغولند در آنها به کار کمارده شوند. برای مثال کارخان سفارخات خارجی منابع اتومبیل‌سازی را می‌توان در مرکز مرطوطه به کار گرفت. این مرکز با توجه به نیازهای صفت اتومبیل‌سازی به مانع‌الات، تجهیزات و مواد و نیز تیاز بازار به لوازم بدکی و این را اتومبیل، نز جهارجوب برنامه انتصادی دولت و اوتوبوتهای عرضی نهاده، برای تجارت خارجی، واردات این بخش را انجام هواهدداد. درباره محصولات الکتریکی و الکترونیکی، محصولات شیمیایی و دارویی، آهن و فولاد، کاغذ، پارچه، الاف و... نیز می‌توان به همین ترتیب عمل کرد.

در زمینه کالاهای صرفی اساسی، کار دولتی کردن واردات با مشکلات حتی کتری مواجه است واردات مواد غذائی اساسی مانند جویبات، لشکر استفاده از امکانات و تحریمات کارخان وزارت کشاورزی و سازمان‌های دولتی مشابه با دشواری اندکی همراه است. واردات کالاهای که در قوه کالاهای اساسی صفت و کشاورزی و کالاهای اساسی صرفی قرار می‌گیرند، عدمهترین بخش واردات را تشکیل می‌دهد. واردات این کالاهای را می‌توان بلاقابل پایلاقل در مدتی سیار کوتاه، کمتر از شش ماه در اختیار گرفت.

آنچه ساقی می‌داند کالاهای متعدد و متوفی است که با حجم بختیت کمی به بازار ایران وارد می‌شوند. بخش از این کالاهای محصولات صفتی سیار تخصصی با محصولات صفتی که تقاضای سیار کی برای آنها وجود دارد، می‌باشد و بخش دیگر کالاهای صرفی هستند که به مقابله جزئی وارد می‌شود مانند همان مثال مدادترانش و پستانک، قاشق و چنگال و...

دولت می‌تواند واردات محدود ترین اقسام این کالاهای را نیز در طی مدتی تعجیلان طلبانی با ایجاد مراکز گردشی برای مجموعه‌ای از کالاهای مشابه برپهده گیرد. واردات دیگر اقسام که بین ترتیب اقلالی جزوی از کل واردات کشور هستند، می‌تواند در دست تعاوی طریق قرار گیرد.

در پاره تعاوی‌ها باید هشداری دهم. یکی از مهم‌ترین راههای گزینه از تجارت خارجی طی شده برای تجارت بزرگ و واسطه می‌تواند می‌باشد از نوش تعاوی‌ها در گز تجارت باشد. چنانچه دولت در برپهده‌گیری تجارت خارجی تزلزل از خود نشان دهد و جز واردات چند قلم کالا را خود بر می‌گیرد بخش عده واردات برای تعاوی‌ها گذشته می‌شود. قراردادن تجارت

مخالفان ملی کردن تجارت خارجی اغلب موضوع را چنین قلعداد می‌کند که دولت از عهده انجام تجارت خارجی نمی‌تواند برآید. اینان مدد می‌ستند که هزاران قلم کالا هر روز به مرزهای کشور وارد می‌شود و دولت نمی‌تواند واردات چنین مجموعه‌ای از کالاهای متعدد را با توجه به بیازهای "بازار" برپهده گیرد. به زعم مدفعتن تجارت بزرگ و واسطه نهاد تجارت هستند که می‌توانند تقاضای بازار برای هر یک از هزاران قلم کالا را برآورد کنند. آن کالاهای را سفارش دهند و سه بازار عرضه کنند ا

دو زیر نشان خواهیم داد که این جز سیاهای نیست که کوش برای حفظ منافع سرمایه‌داران تاجر در پس آن نهفت است. در حال حاضر مادرات نفت و گاز که متعارف از ۹۵٪ مادرات ایران را تشکیل می‌دهد، در اختیار دولت است.

همچنین بخش معددهای از واردات کشور نزدیک و سلنه دولت انجام می‌شود. واردات محصولات غذائی اساسی، مانند گوشت، برنج، گندم و شکر واردات مواد و تجهیزات صنایع دولتی و نیز واردات شیخخات و تجهیزات نظامی در دست دولت است. دشواری‌ها در زمینه واردات کالاهای که در دست دولت بوده است، ملیغیر شرایط جنگ و یعنی برانگی دولت، به مرابت‌گیران مشکلات ناعی از واردات کالاهای توسط تجارت بوده است. تحریمه تجارت دولتی در کشور مسیحی سوسیالیستی و مترقب شان داده است که چنانچه دولت در چهارجوب برنامه‌های، همچنانه و سنجیده اقتصادی عمل کند به خوبی می‌تواند از مفهده این کار برآید و از صدماتی که تجار جلوگیری کند.

آنچه در وهله نخست می‌تواند برای تجارت خارجی باشد مشکل در راه برپهده‌گیری تجارت خارجی باشد واردات کالاهای متعدد و متعدد است که به صورت متفرق به وسیله تجارت انجام می‌شده است. دولت می‌تواند تجارت بزرگ و واسطه اغلب شوالاتی از این نوع را بیش می‌کند که دولت از کجا می‌داند در سال چند دانه پستانک باشد از تراش باید وارد کند و داد و قال بر می‌آورند که دولت هرگز تاجز خوبی نیست!

می‌گردد که دولت برای این نوع را بخش می‌توان طی برنامه‌های و سنجیده‌های بیش برد و واردات و صادرات را در مراکز دولتی متمرکز ساخت.

نخست در پاره واردات بگوییم که سیلهای اساسی نیست. د روهله نخست دولت می‌تواند واردات کالاهای اساسی تولیدی و نظری را بر پیده گیرد. مانع‌الات، قطعات و مواد اولیه مدد بزرگ نیاز صنایع و کشاورزی کشور را می‌تواند هم‌اکنون برپهده دولت گذشت. بخشی از این کالاهای هم‌اکنون توسط دولت وارد می‌شود

اين زمينه نيز با دستواري هاي عمده اي هر راه
نخواهد بود.

ایجاد وابطه مناسب میان تجارت خارجی و تجارت داخلی

اين نکته اي روشن است که ملی کردن تجارت
خارجی باید هر راه با استخدام سیاستها و ایجاد
مکانیسم های مناسب دولت را رسماً تجارت داخلی
باشد. چنانچه دولت تمامی کار واردات را بر
میمه کند گردد و کالاها را تا مرز محاوره و آنکه
آنها را به خریداران بروند، بدینهی است که
تجارت بزرگ و انصماری خریداران اصلی کالاها
نخواهد بود و می تواند با اختلال قدرت
اسحماری خود بر بازار داخلی همچون شرایط
کوش، موجه گرانی و اعمال ستم برو کند.
پیشوران و صنعتگران میهن باشند.

ملی کردن تجارت خارجی آنکه می تواند با
اشراف مشترک ذکر شده در مقالات گذشته هر راه
باشد که از طریق مکانیسم های بوقت و کرا
ماتع و خنثه تجارت بزرگ و انصماری در کار توزیع
کالا باشد. این کار مستلزم آن است که :

۱- دولت شبکه تکریمه های براي توزیع کالا
در بازار داخلی به وجود آورد و خود کار توزیع
محمدترین پیش از کالاهای وارداتی را تا سطح
خرده فروشان و صنعتگران و صنایع میهن برساند
گردد.

۲- پیش میگر واردات که عدالت کالاهای
جزئی صفتی و صرفی است باید توسط شبکه
عهده های خرد همراهان، صنعتگران و صنایع
کوچک در بازار داخلی توزیع شود. آنچه در
بالا درباره خطر سوء استفاده از تعاونی ها گفته
در اینجا نیز باید بدان توجه بداریم. برخی
از تعاونی های که در ماماهای گذشته در بازار
داخلی به وجود آمده است ملا شرکت های
سهامی است که بوسیله سرمایه های بزرگ و
انصماری تشکیل شده است. این شرکت های
"تعاونی" در بیرون را مراکز تهیه و توزیع،
دست بخت رضا صدر وزیر بازرگانی دولت
لیبرال بازرگان، تو استفاده طی سال گذشته
همچون گذشته بر بازار داخلی قدرت انصماری
بود را اعمال کند. قانون نظام صفتی باید
درجهت اهداف سیاست ملی کردن واقعی تجارت
خارجی تنظیم شود تا از نعود، چنین
تعاونی های این وقت در شبکه توزیع کالا
در بازار داخلی جلوگیری شود.

آهن و فولاد، کاغذ، پارچه و ... که هر کدام
رقم بزرگی از واردات کشیده شکل می داشت،
در دست تعاواني واردگان، منافق خواه
این نخواهد که سرمایه های بزرگ، در شرکت های
تعاونی به صورت شرکتی سهام وارد شوند
و دموکراسی از راه شرکت تعاووني "تجارت خارجی"
شرکت های تعاووني شانز اصل ملی کردن
تجارت خارجی مستند.

قطایات دولت با سکوتی که درباره سوالات
مطرحه درباره سازمان انتظام اسلامی گرداند،
و حتی در مواردی از این سازمان که در واقع
بنگاه تجارتی بزرگ است تلویحاً دفع
گرداند. این نکاری را درباره چنینکی اجرای
قانون تجارت خارجی (درباره من لایحه
پیشنهادی دولت به مجلس سفن خواهیم گفت)
علی تجدید گرداند.

تعاونی هایی که در کار واردات شرکت می باشد
باید تعاووني هایی مشتمل از کسبه، پیشوران و
صنعتگران باشد که برای واردات کالاهای مورد
نیاز خود، کالاهای صفتی و صرفی، تشکیل
تعاونی می دهند و سرمایه های بزرگ و انصماری
نخواهند که آنها راه باند. این هدف را با
اختلاف سیاست سراسری در دو زمینه می توان
تحقیق بخشد:

۱- قرار دادن اقلام کوچک و جزئی واردات
در دست تعاووني های واردگان.

۲- تنظیم قانون نظام صفتی به ترتیبی که
سرمایه های بزرگ و انصماری امکان بروز به
تعاونی ها را نداشته باشند.

درباره صادرات در قیاس با واردات، وضع
یکمکنی دیگر است. صد هزار تن اقلام صادراتی
غیر ضروری ایران قابل دلیل و کلام، بشکاره،
بروست و بروزه است. صادرات این کالاهای
را می توان در شبکه ای از تعاووني های توزیع
مازمان داد به ترتیبی که تجارت بزرگ و باست
تواند با فرار گرفتن در نظام صادرگذشته،
تولیدگذگان این کالاهای را که عدالت تولید
گذگان خرد هستند، تحت ستم فرار دهند
و شرط کار آنان را تصاحب گند. از آنجا که ت نوع
کالاهای صادراتی به نسبت سیار اند است و
می گردد تجارت خارجی آن می تواند با
استاندارد گردن صادرات و افزایش مرغوبیت
کالاهای صادراتی باشد. قرار دادن صادرات

در دست دولت نهادها بزار صادراتی محصولات
می تواند باشد. صادرات کالاهای صفتی در گذشته
بسیار محدود و ناجیز بوده است. از آنجا که
کالاهای صفتی صادراتی در آینده عدالت
محصولاتی هستند که توسط کارخانجات دولتشی
مرخص می شوند، دولتی شدن تجارت خارجی در

قائمین اعتبار بوقایق تجارت خارجی

ملی کردن تجارت خارجی باید با ایجاد
بانکی شخصی که عده‌دار انجام امور انتشاری
و نقل و انتقالات ارزی شود، به همراه باشد.
در حال حاضر انجام امور انتشاری تجارت
خارجی در بانک‌های مختلف برآورده است که این
علاوه بر کاهش کارآمدی امکان کنترل منظر کری بر
جزیره تجارت خارجی را فراهم نمی‌ورد. از
این روّـ نتیجه می‌باشد تجارت خارجی، که
اختصاصاً به وظایف فوق بسیار دارد امری ضروری
است. از روی دیگر فراردادن بخشی از واردات
در دست تعاوینی هاشی مشکل از خوده غروشان،
صنعتگران و صنایع کوچک سistem ایجاد
امکانات انتشاری برای این تعاوین ها است.
اینک تجارت خارجی با تأثیر می‌باشد می‌باشد
تعاوینی ها می‌توانند راه نفوذ سرمایه‌های بزرگ و
احصای را به تعاوینی های واردکننده کالا نا
حدود قابل توجهی سد کند.

کنترل دولت

بر ایازارهای انجام تجارت خارجی
ملی کردن تجارت خارجی، و تنظیم
مکانیسم های مناسب در توزیع داربیان ملتزم
آن است که، علاوه بر این می‌تواند به گارگونی امکانات
بانکی «در چهارچوب بانک تجارت خارجی،
ابزارهای ضروری برای انجام تجارت خارجی
توسط دولت نیز تحت کنترل موّـر دولت
در آید.

امکانات حمل و نقل بین المللی ایران
هم‌اکنون در اختیار دولت فرازدارد و
شرکت‌های بین‌المللی شده‌اند. سایر این
در این زمینه تنها اتحاد سیاست‌های مساب
جهت رشد و افزایش این امکانات و بهره‌گیری
کارآثر مطرح است. فرارمان‌های بین المللی با
کشورهای بوسالستی و غرفی در جهت کنترل
امکانات حمل و نقل بین المللی که ناکنون
انجام شده است کامی شست در این زمینه است که
باید با گوشش سیار دنبال شود.
اما اقدامات می‌باید در
اقتصاد داخلی در این راه انجام بددرد. شبکه
حمل و نقل داخلی باید با استفاده از امکانات
شرکت‌های بزرگ و واسطه «حمل و نقل لی شده
و ایجاد تعاوینی کامیون‌داران خوده با تحت
نظارت دولت فرار کرده تا همراه با استعداده»
کارآـ و موّـر از امکانات موجود حمل و نقل بار،
ترایپل کار و امکانات رفاهی کامیون‌داران خوده با
و زیستگرانی که در این رشتہ فعالیت دارند
بهبود باید.

انمارها و سرداخنهای کشور بسیار باید در
چهارچوب سیاستی که متناسب با ملی کردن
انمارها و سرداخنهای سرمایه‌داران باشند،
تمركز این امکانات در سازمانی تحت نظر اداره
وزارت بازرگانی، و نظارت دولت بر انمارها و
سرداخنهای خصوصی؛ در خدمت تجارت
خارجی دولتی قرار گیرد. کنترل بر انمارها و
سرداخنهای بزرگ از جانب دولت امری ضروری
در راه ملی کردن تجارت خارجی است و علاوه
بر آن، مانع است در مقابله کوشش تجارت بزرگ
و باشته برای اختلال کالاهای محصول داخلی و
خارجی.

تجددید سازمان در ارگان‌های دولتی

وزارت بازرگانی و ادارات تابعه آن اساساً در
جهت تأمین تیازهای سرمایه‌های بزرگ و
واسطه در گذشته سازمان یافته است. ملی
کردن تجارت خارجی باید با ایجاد تحولی
اساسی در سازمان اداری وزارت بازرگانی و دیگر
ارگان‌های دولتی که در امر تجارت خارجی
سهمیاند، تائید اداره گیرگات، همراه باشد.

- ۰- ف اثنان خلق سخن میگویند :
- ۱- مجموعه مقالات منتشر شده :
- ۱- کرانی درد بی درمان سرمایه داری
 - ۲- از تحریره مبارزات زحمتکشان میهمان درس بگوییم - نرگن صرا
 - ۳- دستاوردهای انقلاب و سوسیالیسم
 - ۴- تجاوزات رژیم ضد مردمی عراق و توطئه های امپرالیسم آمریکا
 - ۵- شورا، سندیکا و اتحادیه های کارگری
 - ۶- دستاوردهای انقلاب و سوسیالیسم (۱)
 - ۷- چگونه می توان وابستگی اقتصادی را از میان برد ؟
 - ۸- تقویم انقلابات جهانی (۱)
 - ۹- تقویم انقلابات جهانی (۲)

تنظیم و تکثیر از :

سازمان داشتگیویان ایرانی در آمریکا، هوارد ار

سازمان ف اثنان خلق ایران (اکبریت)

