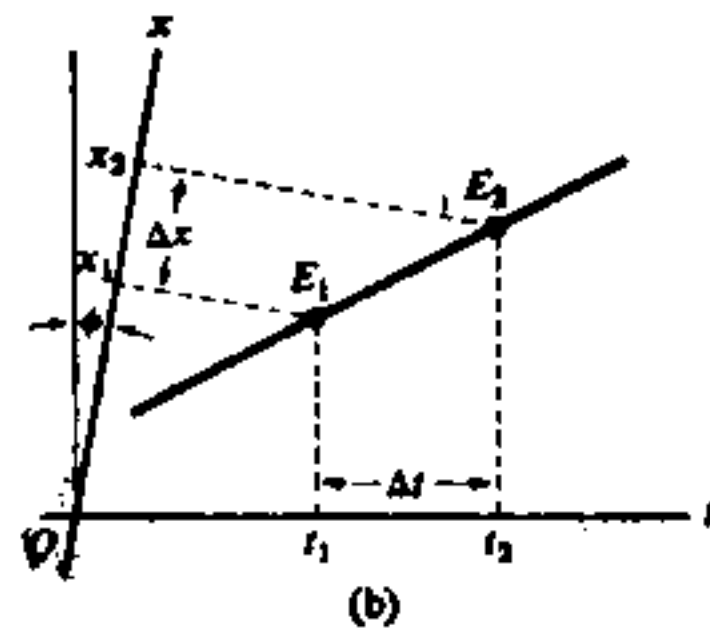
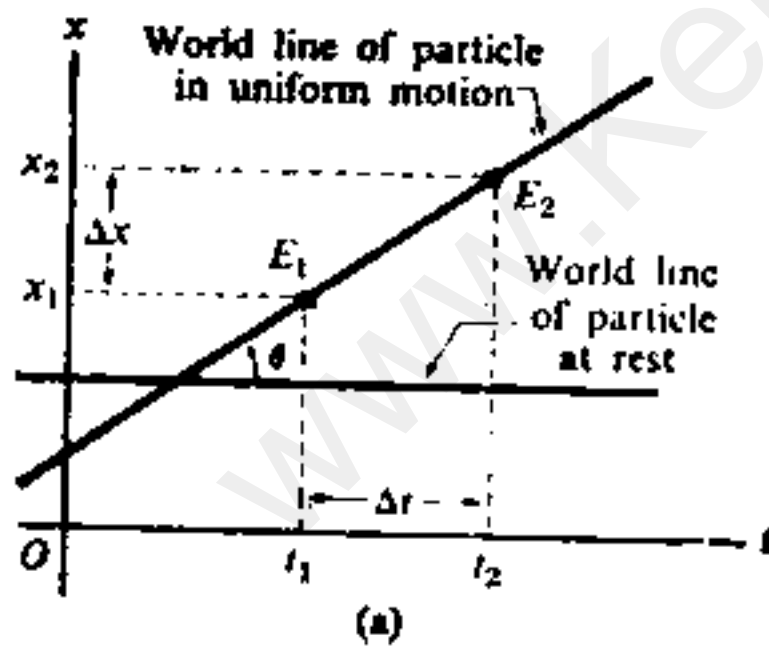


جسمی مانند P در شکل ۱-۴ (a) در نظر گیرید که در امتداد محور x ها حرکت میکند. وقتی در لحظه t جسم مختصات x را دارد وضع مکانی-زمانی جسم را که x و t است یک حادثه event مینامیم. (در حالت کلی جسم دارای سه مختصات مکانی و یک مختص زمانی است). بنابراین اگر مطابق شکل ۱-۴ (b) را روی محور قائم و t را روی محور افقی ببریم هر نقطه از صفحه xt میتواند معرف یک حادثه باشد.

مکان هندسی حوادثی که در صفحه xt در زمانهای مختلف وضع یک نقطه مادی متحرک را مشخص کند در نظریه نسبی خط جهان یا world line آن نقطه مادی می نامند. بنابراین این خط جهان یک نقطه ساکن خط افقی است [شکل ۱-۴ (a)] و منحنی شکل ۱-۴ (b) خط جهان نقطه P شکل ۱-۴ (a) است. خط مورب شکل ۱-۴ (a) نیز خط جهان نقطه ایست که با سرعت ثابت بطرف راست حرکت میکند. در زمان  $t_1$  مختصات مکانی نقطه مادی  $x_1$  است.  $x_1$  و  $t_1$  حادثه  $E_1$  و نیز  $x_2$  و  $t_2$  حادثه  $E_2$  را مشخص میکنند. این دو حادثه فاصله مکانی (یا فاصله فضائی)  $\Delta x = x_2 - x_1$  و فاصله زمانی  $\Delta t = t_2 - t_1$  را دارا میباشند چنانکه قبلاً گفتیم سرعت یک نقطه مادی از رابطه زیر بدست میآید:

$$v = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \tan \theta \quad (31-4)$$



شکل ۱-۴ (a) خط جهان نقطه مادی ساکن و نقطه مادی متحرک با سرعت ثابت در دستگاه منامد xt. (b) خط جهان نقطه مادی متحرک وقتی محورهای x و t برهم عمود نباشند.

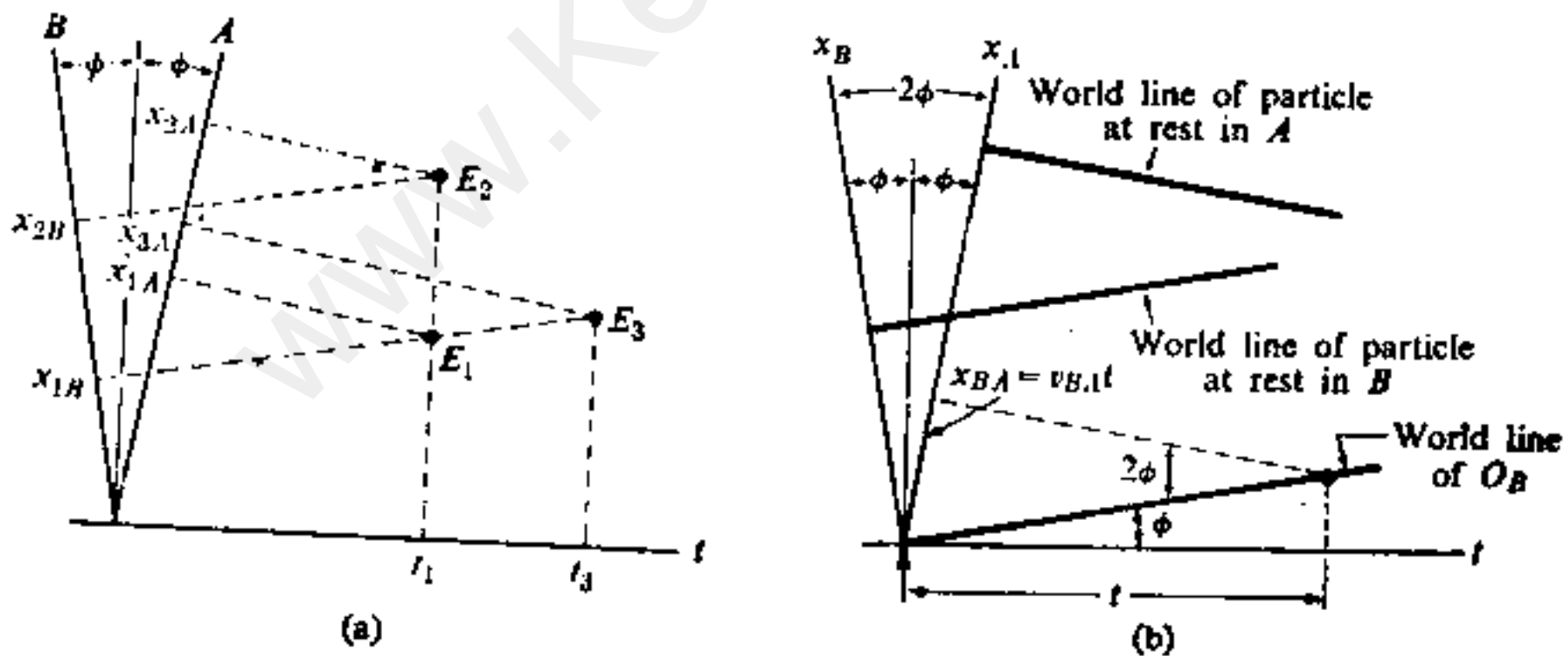
باید در نظر داشت که محورهای x و t برهم عمودند و هر یک با اشل مخصوص بآن محور سنجیده میشوند.

هر گاه اشل روی دو محور یکسان انتخاب شود بطوری که واحد طول بر محور x ها و واحد زمان بر محور t ها با فواصل مساوی مشخص شوند مقدار عددی  $\tan \theta$  با مقدار عددی سرعت برابر است.

معمول بر این است که محور  $x$  ها و محور  $t$  ها برهم عمود اختیار شوند ولی این انتخاب الزامی نیست. مثلا میتوان حوادث ۴-۱۴ (a) را که در دستگاه متعامد نشان داده شده اند در شکل ۴-۱۴ (b) در دستگاه غیر متعامد نشان داد.

در سال ۱۹۶۲ R.W. Brehme نشان داد که هر گاه دو دستگاه  $A$  و  $B$  با سرعت ثابت نسبت بهم در حرکت باشند، یعنی هر گاه  $v_{AB}$  و  $v_{BA}$  ثابت بمانند میتوان حوادثی را که در هر دو دستگاه اتفاق می افتد یا روش مذکور در شکل ۴-۱۴ (b) در یک دیاگرام نشان داد. مطابق شکل ۴-۱۵ (a) محور افقی را محور  $t$  ها انتخاب کرده و محور  $A$  و  $B$  که نسبت به خط عمود بر  $t$  متقارن و قدر مطلق زاویه آنها با خط مذکور  $\varphi$  است محورهای  $x$  ها فرض میشود. حادثه  $E_1$  که در زمان  $t_1$  اتفاق می افتد نسبت به دستگاه  $A$  دارای مختصات مکانی  $x_{1A}$  در دستگاه  $B$  دارای مختصات مکانی  $x_{1B}$  است.  $E_2$  در همان زمان  $t_1$  اتفاق می افتد.  $E_1$  و  $E_2$  را دو حادثه آنی یا همزمان *Simultaneous events* مینامند. در دستگاه  $A$  فاصله مکانی در حادثه  $x_{1A} - x_{2A}$  و در دستگاه  $B$  این فاصله مکانی  $x_{1B} - x_{2B}$  است. دو حادثه  $E_1$  و  $E_2$  در دستگاه  $B$  در یک نقطه اتفاق می افتد فاصله زمانی این دو حادثه  $t_2 - t_1$  و فاصله مکانی آنها در دستگاه  $A$  برابر  $x_{2A} - x_{1A}$  میباشد.

خط جهان یک نقطه ساکن در دستگاه  $A$  خطی است که مطابق شکل ۴-۱۵ (b) بر محور  $A$  عمود شده باشد و نیز در دستگاه  $B$  خطی است عمود بر محور  $B$ . بخصوص خط



شکل ۴-۱۵ دیاگرام Brehme برای پیدا کردن مختصات حوادث نسبت به دو دستگاه مختصات  $A$  و  $B$  که با سرعت ثابت نسبت بهم در حرکت اند.

جهان  $O_B$  (مبدأ دستگاه  $B$ ) را در نظر بگیرید. هر گاه در زمان  $t$  طول این خط  $L$  باشد بنا بر شکل ۴-۱۵ (b) داریم:

$$L \sin \varphi = x_{BA} \quad \text{و} \quad L \cos \varphi = t$$

چون سرعت  $v_{BA}$  مقدار ثابتی است پس داریم :

$$v_{BA} = \frac{x_{BA}}{t} = \frac{L \sin \varphi}{L \cos \varphi} = \frac{\gamma \sin \varphi \cos \varphi}{\cos \varphi}$$

لذا:

$$v_{BA} = \gamma \sin \varphi$$

یعنی رابطهای بدست آمد که با در دست داشتن سرعت نسبی دو محور میتوان زاویه  $\varphi$  را مشخص کرده دیاگرام را رسم نمود .

در رسم دیاگرام انتخاب اشل بر محور  $x$  ها و  $t$  ها باید مورد توجه قرار گیرد هرگاه واحد  $v_{BA}$  مساوی  $1 \text{ m/sec}$  باشد و هر اینچ روی محور  $t$  ها معادل  $k_t$  ثانیه و هر اینچ روی محور  $x$  ها معادل  $k_x$  متر فرض شود داریم :

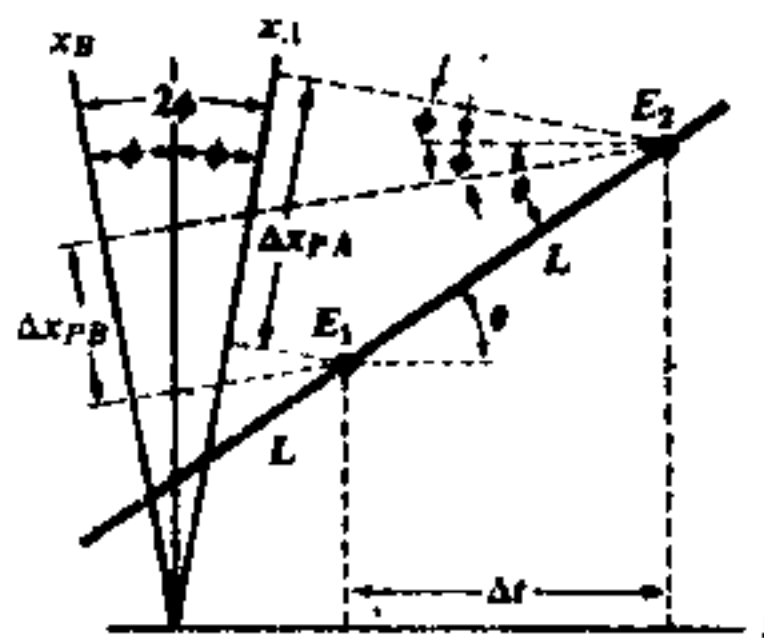
$$k_t L \cos \varphi = t \quad k_x L \sin \varphi = x_{BA}$$

$$\sin \varphi = \frac{1}{\gamma} \frac{k_t}{k_x} v_{AB} \quad \text{و}$$

مثلا اگر  $k_x = 10 \text{ m}$  و  $k_t = 1 \text{ sec}$  و  $v_{AB} = 5 \text{ m/sec}$  باشد داریم :

$$\sin \varphi = \frac{1}{\gamma} \frac{k_t}{k_x} v_{AB} = \frac{1}{\gamma} \times \frac{1 \text{ sec}}{10 \text{ m}} \times 5 \frac{\text{sec}}{\text{m}} = 0.125$$

$$\varphi = 7.18^\circ$$



شکل ۱۶-۳ خط جهان یک نقطه مادی که در امتداد محور  $x$  با سرعت ثابت در حرکت است

شکل ۱۶-۴ خط جهان نقطه مادی  $P$  را که در امتداد محور  $x$  با سرعت ثابت

در حرکت است نشان میدهد. حوادث  $E_1$  و  $E_2$  دو وضع نقطه مادی مذکور را نشان میدهند. فاصله زمانی بین دو حادثه مذکور  $\Delta t$  و فاصله مکانی در دستگاه های  $A$  و  $B$  بترتیب  $\Delta x_{PA}$  و  $\Delta x_{PB}$  فرض میشوند خواهیم داشت:

$$\Delta x_{PA} = L \sin(\theta + \varphi) \quad \Delta x_{PB} = L \sin(\theta - \varphi) \quad \Delta t = L \cos \theta$$

سرعت نقطه مادی نسبت به دو دستگاه عبارتند از:

$$v_{PA} = \frac{\Delta x_{PA}}{\Delta t} = \frac{\sin(\theta + \varphi)}{\cos \theta} = \tan \theta \cos \varphi + \sin \varphi$$

$$v_{PB} = \frac{\Delta x_{PB}}{\Delta t} = \frac{\sin(\theta - \varphi)}{\cos \theta} = \tan \theta \cos \varphi - \sin \varphi$$

هرگاه دو فرمول فوق را با فرمول ۴-۳۱ که سرعت جسم را در دستگاه  $A$  و  $x$  نشان میدهد مقایسه کنیم داریم:

$$v_{PA} - v_{PB} = 2 \sin \varphi \quad \therefore v_{BA}$$

و

$$v_{PA} = v_{PB} + v_{BA} \quad (۴-۳۲)$$

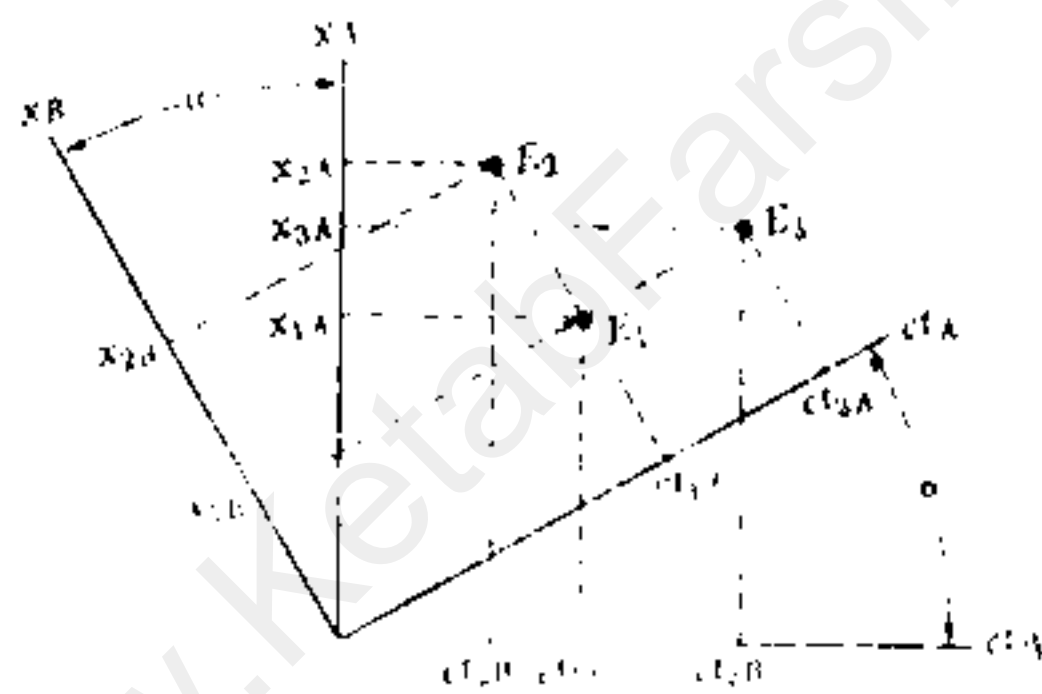
بنابراین دیاگرام فوق روش هندسی ساده ایست برای بدست آوردن فرمول ۴-۲۹. در فرمول ۴-۳۲ اندیس  $x$  حذف شده است زیرا در اول حرکت را فقط در امتداد محور  $x$  ما فرض کردیم.

#### ۴-۱۱، ترانسفورماسیون لورنس اینشتین

از آنچه در شکل ۴-۱۶ نشان داده شده است نتیجه میشود که هیچ جسمی نمیتواند با سرعت  $c$  حرکت کند بطوریکه اندازه سرعت آن در دو دستگاه مختصات  $A$  و  $B$  یکی باشد زیرا هیچ پاره خطی پیدا نمیشود که بر محورهای  $A$  و  $B$  دو تصویر مساوی داشته باشد (تنها خطی که دو تصویر مساوی بر دو محور  $A$  و  $B$  دارد خطی است که بر منصف الزاویه  $A$  و  $B$  عمود باشد اما این خط متعلق به سرعت بینهایت است). اما تجربه مایکلسن-مرلی Michelson-Morley نشان میدهد که یک سرعت ثابت وجود دارد که هم مقدار آن محدود است و هم نسبت به دستگاه های مختلف اندازه آن یکی است. این سرعت، سرعت نور است و در فصل اول تداخل امواج نورانی یعنی انترفیرانس Interference درباره

تجربه مایکلسن بحث خواهد شد. بنابراین یکی از اصول مفروض در توضیح مربوط به شکل ۴-۱۶ صحیح نیست. اینشتین Einstein اولین بار دریافت که فرض غلط این است که نمیتوان یک زمان  $t$  که چند جهانی داشته و برای تمام دستگاه های مختصات قابل قبول باشد انتخاب نمود. بعبارت دیگر زمان  $t$  که حادثه  $A$  در دستگاه مختصات  $A$  مشخص میکند و زمان  $t'$  که معرف همین حادثه در دستگاه  $B$  است (هرگاه  $A$  و  $B$  نسبت بهم متحرک باشند) الزاماً یکی نیستند.

هرگاه دیاگرام Brehme را با یکی از بیانی برای دو دستگاه  $A$  و  $B$  رسم کنیم میتوان رابطه بین  $t$  و  $t'$  را بطریق هندسی نمایش داد. و این در شکل ۴-۱۷ نشان داده شده است. علاوه بر محورهای مکانی  $A$  و  $B$  باید دو محور متناظر نیز برای زمان انتخاب شود. زاویه بین دو محور زمانی برابر زاویه بین دو محور مکانی انتخاب میشود و برای آسانی این زاویه را برابر  $\alpha$  (بجای  $\beta$ ) فرض میکنیم. (شکل ۴-۱۷)



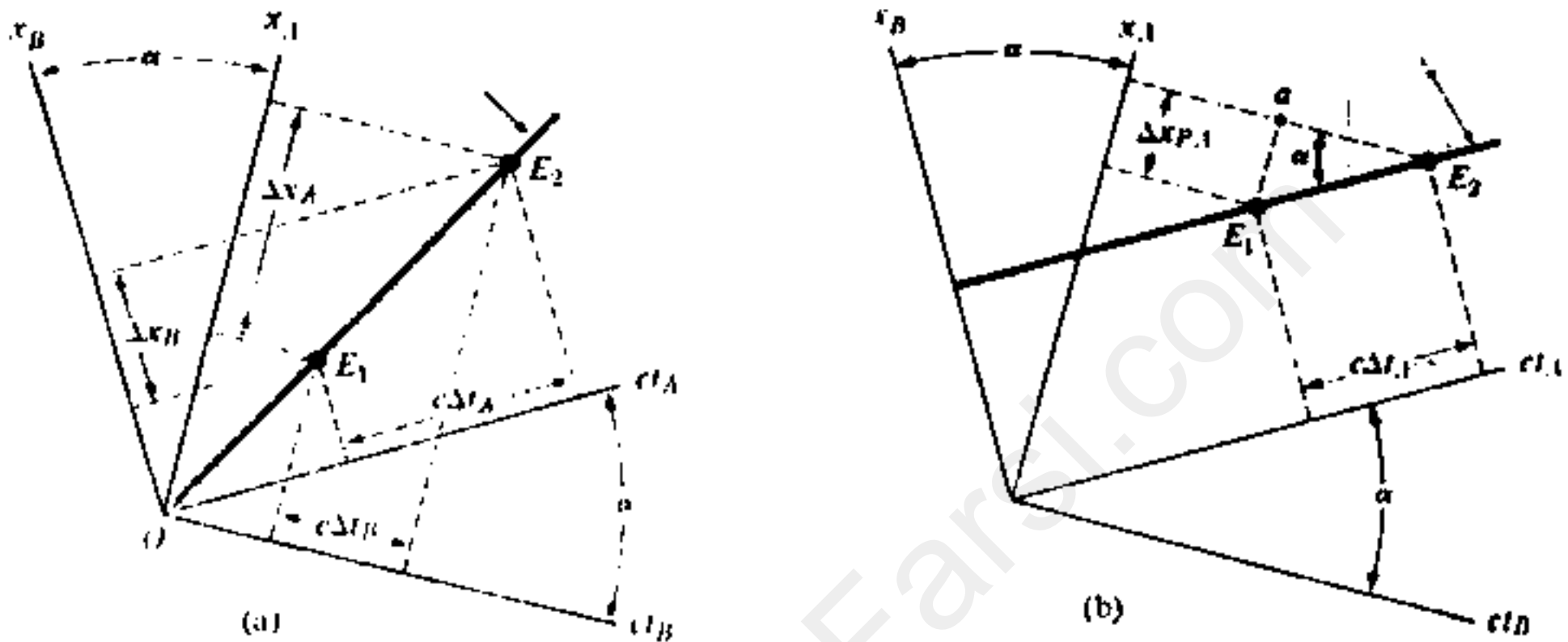
شکل ۴-۱۷ دیاگرام Brehme برای دو دستگاه  $A$  و  $B$  در حالت  $\beta = 0.6$  و  $\alpha = 0.485$

همچنین بجای اندازه های  $c$  مقادیر  $c'$  را روی محور زمان انتخاب میکنیم.  $c$  سرعت سیر نور است.

این بدین معنی است که اگر فرضاً هر اینچ از محور مکانی معادل یک متر انتخاب شود هر اینچ از محور زمان نیز معادل یک متر باید انتخاب شود. پس  $t = 1$  و چون  $c = 3 \times 10^8 \text{ m/sec}$  است و  $t = 3/3 \times 10^{-9} \text{ sec}$  خواهد بود یعنی هر اینچ از محور زمان معادل  $3/3 \times 10^{-9} \text{ sec}$  میباشد.

حادثه  $E_1$  که در دستگاه  $A$  در شکل ۴-۱۷ با مختصات مکانی  $x_{1A}$  و زمانی  $t_{1A}$

مشخص میشود، در دستگاه B دارای مختصات  $x_{1B}$  و  $t_{1B}$  میباشد.  
 حادثه  $E_1$  که در دستگاه A همزمان با حادثه  $E_2$  است در دستگاه B با آن  
 همزمان نیست و در حادثه بترتیب با زمان  $t_{1B}$  و  $t_{2B}$  مشخص میشود. دو حادثه  $E_1$  و  $E_2$   
 در دستگاه B با یک مختص مکانی یعنی  $x_{1B}$  مشخص میشوند ولی در هر دو دستگاه با زمانهای  
 متفاوت از یکدیگر نمایزند.



شکل ۱۸-۴ (a) خط جهان یک ذره نور که از مبدأ مختصات شروع به حرکت میکند • (b) خط جهان ذره ساکن P در دستگاه B

خط جهان یک ذره نور از مبدأ مختصات حرکت میکند، نصف الزاویه بین محورهای  
 زمانی و مکانی هر دو دستگاه است. هرگاه دو حادثه  $E_1$  و  $E_2$  را روی این دو خط در نظر  
 گیریم با در نظر گرفتن تقارنی که دو محور نسبت به این خط دارند [ شکل ۱۸-۴ (a) ]  
 میتوان نوشت:

$$\Delta x_1 = c \Delta t_A$$

$$\Delta x_B = c \Delta t_B$$

سرعت نور در دستگاه A برابر است با:

$$v_A = \frac{\Delta x_A}{\Delta t_A} = c$$

و سرعت نور در دستگاه B از رابطه زیر بدست میآید:

$$v_B = \frac{\Delta x_B}{\Delta t_B} = c$$

چون سرعت در هر یک از دو دستگاه مذکور [ شکل ۱۸-۴ (a) ] را بر نسبت مختصات

مکانی به مختصات زمانی است نتیجه میشود که سرعت نور در هر دو دستگاه یکی است و این با نتایج تجربی حاصل از آزمایش مایکلسن مرلی موافق است و ناچاراً باین نتیجه میرسیم که رابطه بین زمان در دو دستگاه همانطور است که فوقاً نشان داده ایم .

اکنون مقدار زاویه  $\alpha$  را حساب میکنیم . در شکل ۱۸-۴ (b) دو حادثه  $E_1$  و  $E_2$  مربوط به نقطه مادی ساکن  $P$  شکل ۱۱-۴ مشخص شده است . از آنجا که  $P$  نسبت به  $B$  ساکن است پس  $v_{PA} = v_{BA}$  اما در مثلث  $E_1 E_2 B$  با در نظر گرفتن  $v_{PA} = v_{BA}$  نتیجه میشود:

$$\Delta x_{PA} = c \Delta t_A \sin \alpha$$

لذا

$$y_{PA} = \frac{\Delta x_{PA}}{\Delta t_A} = c \sin \alpha$$

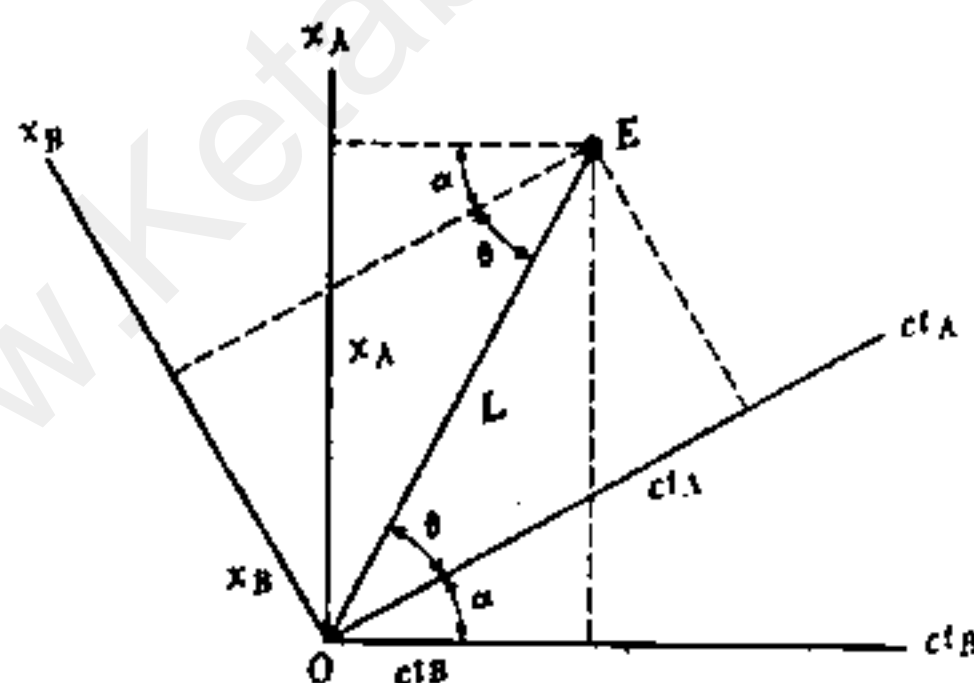
و در نتیجه

$$v_{BA} = c \sin \alpha \quad \sin \alpha = \frac{v_{BA}}{c}$$

یعنی سینوس زاویه  $\alpha$  برابر نسبت سرعت نسبی دو دستگاه به سرعت سیر نور است .

نتیجه میگیریم که :

$$\cos \alpha = \sqrt{1 - \sin^2 \alpha} = \sqrt{1 - v_{BA}^2 / c^2}$$



شکل ۱۹-۴ نحوه پیدا کردن فرمول ترانسفورماسیون لورنس

اکنون معادلات ترانسفورماسیون نسبی که مختصات یک حادثه را در دو دستگاه بهم مربوط میکنند بدست میآوریم . هر گاه  $L$  طول خط واصل بین حادثه  $E$  و مبدأ  $O$  باشد میتوان نوشت :

$$x_A = L \sin(\theta + \alpha)$$

$$x_B = L \sin \theta$$

(۲۳-۴)

$$ct_A = L \cos \theta$$

$$ct_B = L \cos(\theta + \alpha)$$

از این فرمولها نتیجه میشود که :

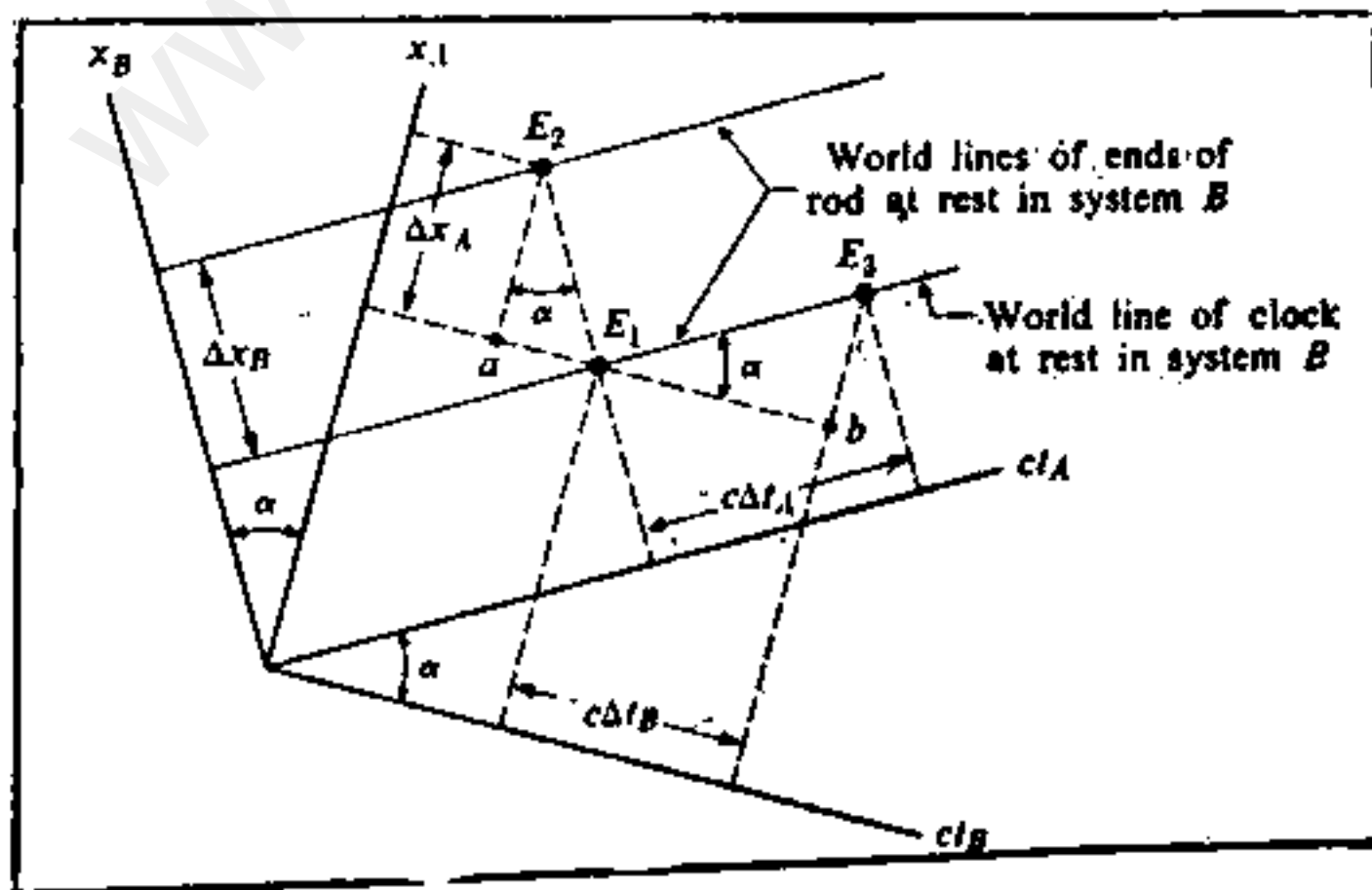
$$x_A = \frac{x_B + ct_B \sin \alpha}{\cos \alpha} = \frac{x_B + v_{BA} \cdot t_B}{\sqrt{1 - v_{BA}^2/c^2}} \quad (24-2)$$

$$ct_A = \frac{ct_B + x_B \sin \alpha}{\cos \alpha} = \frac{ct_B + v_{BA} x_B/c}{\sqrt{1 - v_{BA}^2/c^2}} \quad (25-2)$$

هرگاه فرمولهای فوق را با فرمولهای ۲۷-۴ و ۲۸-۴ که بر اساس ترانسفورماسیون گالیلو نیوتون بدست آمده است مقایسه کنیم ملاحظه میکنیم که اگر  $v_{BA}$  در برابر  $c$  ناچیز فرض شود ( $c = \infty$ ) دو دسته فرمول یکی هستند. دیده میشود که مختصات مکانی يك حادثه در دستگاه  $A$  به زمان  $t_B$  و به سرعت نسبی دو دستگاه بستگی دارد و زمان يك حادثه در  $A$  به مختصات مکانی  $x_B$  آن در دستگاه دیگر مربوط است.

هرگاه سرعت جسم فقط در امتداد محور  $x$  ها دارای مؤلفه باشد مختصات  $y$  و  $z$  يك حادثه در هر دو دستگاه یکی است.

فرمولهای ۳۴-۴ و ۳۵-۴ و فرمولهای نظیر  $x$  برای محورههای  $y$  و  $z$  را جمعاً معادله ترانسفورماسیون لورنس اینشتین در نسبیت خاص مینامند. لورنس این معادلات را فقط برای امواج الکتریکی و مغناطیسی که توسط دو ناظر فرض متحرك نسبت بیکدیگر مشاهده میشود، نوشت ولی اینشتین آنها را برای انواع متحركها تعمیم داد.



شکل ۲۰-۴ نمایش هندسی برای محاسبه تقلیل طول و زمان



یکی از نتایج غیرمنتظره حاصل از نظریه نسبی خاص اینست که هر گاه طول میله‌ای را نسبت به دو دستگاه مختصات که یکی در امتداد طول این میله در حرکت و دیگری نسبت به آن ساکن است بسنجیم طول میله در دستگاه متحرك کوتاهتر از طول آن در دستگاه ساکن بدست می‌آید. فرض کنیم متحرك B شکل ۴-۱۱ میله‌ای را که در امتداد حرکت آن قرار دارد با خود میبرد. ( موازی محور x ها ) دو خط جهان دو انتهای میله بر محور  $x_B$  دیاگرام Brehme که در شکل ۴-۲۰ نشان داده شده است عمود میباشند و طول میله در این دستگاه برابر است با  $\Delta x_B$ .

برای اندازه گیری طول میله در دستگاه A وضع ابتدا و انتهای آنرا بر محور زمان و محور طول دستگاه A مشخص میکنیم. حوادث  $E_1$  و  $E_2$  که در شکل ۴-۲۰ نشان داده شده است دو انتهای میله را در يك آن در دستگاه A مشخص میکند. فاصله  $\Delta x_A$  یعنی تفاضل  $x_A$  ابتدا و انتهای میله طول میله در دستگاه A است. از مثلث  $E_1 E_2 B$  پیداست که :

$$\Delta x_A = \Delta x_B \cos \alpha = \Delta x_B \sqrt{1 - \frac{v_{BA}^2}{c^2}} \quad (4-36)$$

دیده میشود که فاصله  $\Delta x_A$  از  $\Delta x_B$  کوتاهتر است.

بعنوان تمرین بعهده دانشجویان واگذار میشود تا نشان دهند که هر گاه میله نسبت به دستگاه A ساکن باشد طول میله برای ناظری که نسبت به B ساکن است کوتاهتر از طول آن برای ناظر ساکن نسبت به A میباشد. یعنی بطور خلاصه هر ناظری می بیند که طول میله‌ای که نسبت باو در حرکت است کوتاهتر از طول آن وقتی نسبت باو ساکن بوده است میباشد. این پدیده را تراکم طول یا Length contraction مینامند.

حال فرض کنیم ساعتی بر يك میله فوق الذکر قرار دارد و  $E_1$  و  $E_2$  دو حادثه واقع بر خط جهان ساعت باشند (شکل ۴-۲۰).

فرض کنیم  $\Delta t_B$  زمان فاصل بین حوادث  $E_1$  و  $E_2$  در دستگاه B و  $\Delta t_A$  زمان فاصل بین دو حادثه مذکور در دستگاه A باشد از مثلث  $E_1 E_2 B$  شکل ۴-۲۰ پیداست که

$$c \Delta t_B = c \Delta t_A \cos \alpha$$

و یا :

$$\Delta t_A = \frac{\Delta t_B}{\cos \alpha} = \frac{\Delta t_B}{\sqrt{1 - v_{BA}^2/c^2}} \quad (4-37)$$

یعنی زمان  $\Delta t_A$  که در دستگاه متحرك A گذشته است بیشتر از  $\Delta t_B$  که در دستگاه ساکن

**B** گذشته میباشد .

باز هم بعنوان تمرین بعهده دانشجویان میگذاریم که با رسم دیاگرام دیگری نشان دهند که وقتی ساعتی که نسبت به  $A$  ساکن است زمان فاصل بین دو حادثه را که ساعت‌های  $B$  نشان میدهند از زمانی که ساعت  $A$  نشان میدهد بیشتر است . یعنی هر ناظری می‌بیند که ساعت خودش زمان بیشتری را نشان میدهد ( نسبت به زمانی که ساعت‌های متحرک نسبت به ناظر نشان میدهند ) این پدیده را تأخیر زمانی یا  $\text{time dilation}$  مینامند .

## مسائل

در کلیه این مسائل  $g = 10 \text{ m/sec}^2$  فرض شود

**۱-۴** گلوله‌ای از حال سکون روی سطح شیب داری شروع بحرکت کرده در مدت  $4 \text{ sec}$  فاصله  $100 \text{ cm}$  را طی میکند . (a) شتاب آن چند  $\text{cm/sec}^2$  است . (b) در همین مدت جسم چند سانتیمتر سقوط آزاد میکند ؟

**۲-۴** زمان عکس العمل راننده اتومبیلی  $0.7$  ثانیه فرض میشود . (زمان عکس - العمل زمانی است که راننده پس از مشاهده علامت ایست شروع ترمز کردن میکند) . هر گاه ترمز اتومبیلی بتواند شتاب کندشونده  $5 \text{ m/sec}^2$  را بآن بدهد راننده پس از طی چه مسافتی ( پس از مشاهده علامت ایست ) اتومبیل را متوقف میکند (a) سرعت اولیه را  $45 \text{ km/hr}$  و (b)  $63 \text{ km/hr}$  فرض کنید .

**۳-۴** پس از سبزشدن چراغ راهنما اتومبیلی از حال سکون با شتاب  $4 \text{ m/sec}^2$  شروع به حرکت میکند و در همین لحظه کامیونی با سرعت ثابت  $10 \text{ m/sec}$  از اتومبیل سبقت میگیرد و از چهار راه عبور میکند . (a) پس از چه زمانی مجدداً اتومبیل به کامیون میرسد . (b) سرعت اتومبیل در این حال چه اندازه است .

**۴-۴** دو اتومبیل در یک جهت بر جاده‌ای در حرکت اند . فاصله دو اتومبیل  $200 \text{ m}$  سرعت اتومبیل عقبی برابر  $40 \text{ m/sec}$  و سرعت اتومبیل جلویی  $10 \text{ m/sec}$  است . هر گاه راننده اتومبیل عقبی ترمز کند و شتاب کند شونده‌ای برابر  $2 \text{ m/sec}^2$  پیدا کند .

(a) دو اتومبیل بهم میرسند یا نه . (b) اگر برسند، در چه فاصله‌ای از نقطه شروع ترمز مسیر دو اتومبیل را موازی فرض کنید بطوریکه احتمال برخورد نداشته باشند . سرعت اتومبیل عقبی در این سبقت احتمالی چه اندازه است (در جوابهای مسئله بحث کنید) .

۴-۵ سورت‌های از بالای تپه‌ای با شتاب ثابت پایین می‌آید. سورت‌ها فاصله دو نقطه را که به ترتیب بفواصل  $36\text{m}$  و  $46\text{m}$  از نقطه شروع حرکت قرار دارند، در مدت ۲ ثانیه طی می‌کنند. در دو ثانیه بعدی بنقطه‌ای بفاصله  $100\text{m}$  و در دو ثانیه سوم بنقطه دیگری بفاصله  $144\text{m}$  از مبدا حرکت می‌رسد. (a) سرعت متوسط در هر یک از دو ثانیه‌های مذکور چه اندازه است؟ (b) شتاب حرکت سورت‌ها را بدست آورید. (c) سرعت سورت‌ها در نقطه اول (بفاصله  $40\text{m}$ ) چه اندازه است؟ (d) پس از چه زمانی سورت‌ها از بالای تپه باین نقطه رسیده است. (e) در ثانیه اول پس از عبور از نقطه اول چه مسافتی را طی کرده است. (f) پس از چه زمانی سورت‌ها نیمی از فاصله دو نقطه اول را می‌پیماید. (g) سرعت در حین عبور از وسط دو نقطه مذکور در (f) چه اندازه است؟

۴-۶ قطاری از حالت سکون شروع به حرکت کرده ب مدت ۱۰ ثانیه شتاب تندشونده‌ای برابر  $1/5\text{m/sec}^2$  دارد. سپس ب مدت  $30\text{sec}$  با سرعت ثابت حرکت می‌کند و سپس با شتاب کند شونده  $2\text{m/sec}^2$  می‌رود تا بایستد جمعاً چقدر راه طی کرده است؟

۴-۷ جسمی با شتاب ثابت از حال سکون شروع به حرکت می‌کند و پس از ۴ ثانیه  $64\text{m}$  راه را طی می‌کند. (a) سرعت انتهائی آن چه اندازه است؟ (b) در چه مدت نیمی از فاصله مذکور را طی خواهد کرد؟ (c) در نیمی از زمان مذکور جسم چه فاصله‌ای را طی خواهد کرد؟ (d) سرعت در نیمه راه چه اندازه است. (e) سرعت پس از گذشت نیمی از زمان چه اندازه است؟

۴-۸ پس از طی فاصله  $80\text{m}$  سرعت اتومبیلی از  $22\text{km/hr}$  به  $48\text{km/hr}$  می‌رسد. (a) هر گاه شتاب ثابت فرض شود اندازه و جهت آنرا پیدا کنید. (b) در چه مدت اتومبیل نیمی از فاصله مذکور را طی می‌کند؟ (c) در نیمی از زمان اتومبیل چه فاصله‌ای را طی خواهد کرد؟ (d) هر گاه شتاب همان شتاب قسمت (a) باشد پس از چه مدت اتومبیل از سرعت  $48\text{km/hr}$  ب حال سکون می‌رسد.

۴-۹ اتومبیلی بفاصله نامعلومی در عقب کامیونی قرار دارد. هر دو يك لحظه از حال سکون شروع به حرکت می‌کنند شتاب کامیون  $1/5\text{m/sec}^2$  و شتاب اتومبیل  $2/5\text{m/sec}^2$  است. پس از آنکه کامیون  $108\text{m}$  راه طی کرد اتومبیل از آن سبقت می‌گیرد. (a) چه مدت پس از شروع حرکت اتومبیل ب کامیون می‌رسد؟ (b) فاصله اولیه آن دو چه اندازه بوده است؟ (c) در لحظه سبقت سرعت هر یک از آن دو چه اندازه‌ای داشته است.

۴-۱۰ با چه سرعتی توپی را در امتداد قائم بهوا پرتاب کنند تا حداکثر بار ارتفاع  $45\text{m}$  برسد. (b) پس از چه زمانی باین ارتفاع می‌رسد؟

۴-۱۱ از بالای ساختمان مرتفعی توپی با سرعت  $10\text{m/sec}$  روپائین پرتاب می‌شود

(a) پس از دو ثانیه سرعت آن چه اندازه است . (b) در دو ثانیه مذکور چقدر راه طی میکند .  
 (c) سرعت آن پس از آنکه  $15m$  سقوط کرد چه اندازه است ؟ (d) هر گاه توپ قبل از  
 رها شدن،  $20cm$  در دست پرتاب کننده باشد و شتاب آن در این فاصله ثابت فرض شود .  
 این شتاب را حساب کنید . (e) هر گاه توپ از ارتفاع  $75m$  بالای سطح زمین رها شود  
 پس از چند ثانیه بزمین برخورد میکند . (f) سرعت آن در حین برخورد بزمین چه  
 اندازه است ؟

۱۲-۴ از بالنی که با سرعت  $5/msec$  در امتداد قائم رو بیابا در حرکت است کیسه شنی  
 رها میشود. ارتفاع بالن وقتی کیسه از آن خارج میشود برابر  $20m$  است . (a) سرعت و  
 وضع کیسه شن را  $\frac{1}{4}$  ،  $\frac{1}{2}$  ،  $1$  و  $2$  ثانیه پس از رها شدن بدست آورید . (b) چند ثانیه پس از  
 رها شدن ، کیسه بزمین میخورد ؟

۱۳-۴ از بالای پرتگاهی سنگی بدون سرعت اولیه ساقط میشود و یک ثانیه بعد  
 سنگ دیگری را با سرعت  $20m/sec$  بطرف پائین میاندازند . در چه فاصله‌ای زیر پرتگاه  
 دو سنگ بهم برخورد میکنند ؟

۱۴-۴ سنگی از کناره پشت بامی رها شده است در مدت  $25sec/10$  از بالای پنجره‌ای  
 با ارتفاع  $2/05m$  به نقطه پائین آن میرسد . ارتفاع بام را از بالا ترین نقطه این پنجره  
 بدست آورید .

۱۵-۴ از کناره پرتگاهی سنگی را بطرف بالا پرتاب میکنند . سنگ بالا رفته بپائین  
 بر میگردد و پس از  $5$  ثانیه در عمق  $50m$  زیر پرتگاه بزمین میخورد . (i) سرعت اولیه  
 سنگ چه اندازه بوده است ؟ (b) حداکثر تا چه ارتفاعی بالای نقطه پرتاب بالا میرود ؟  
 (c) در بالاترین نقطه، اندازه سرعت چقدر است و جهت آن بکدام طرف است ؟ (d) اندازه و  
 جهت شتاب را در بالاترین نقطه مشخص کنید . (e) وقتی از نقطه‌ای به عمق  $20m$  زیر نقطه  
 پرتاب عبور می کند اندازه و جهت سرعت آنرا مشخص کنید .

۱۶-۴ سقف سالنی  $5m$  بالاتر از دست شخصی قرار دارد این شخص توپی را چنان  
 بهوا پرتاب میکند که تا نزدیکی سقف بالا میرود . (a) سرعت اولیه توپ چه اندازه بوده  
 است ؟ (b) پس از چه زمانی توپ بسقف میرسد ؟ وقتی این توپ بسقف رسید توپ دیگری  
 را با همان سرعت بیابا پرتاب میکند . (c) چند ثانیه پس از پرتاب توپ دوم ، دو توپ  
 از مقابل هم عبور میکنند ؟ (d) در این حال ارتفاع دو توپ از دست شخص چه اندازه است .

۱۷-۴ جسمی ببارف بالا پرتاب میشود و وقتی بنصف ارتفاع ما کزیده و خود رسید  
 سرعت آن  $10m/sec$  است . (a) جسم تا چه ارتفاعی بالا میرود ؟ (b) سرعت و شتاب

آن يك ثانيه پس از پرتاب چه اندازه میشود ؟ (c) و سه ثانيه پس از پرتاب ؟ (d) سرعت متوسط را در نیم ثانيه اول را بدست آورید.

۱۸-۴ محصلی ساعت در دست گرفته برای تحقیق در قوانین سقوط آزاد خود را از بالای آسمانخراشی با ارتفاع  $300\text{ m}$  (بدون سرعت اولیه) آزادانه رها میکند . ۵ ثانيه بعد يك سوپرمن (مرد فوق العاده نیرومند Superman) برای نجات محصل خود را با سرعت از بالای عمارت پائین میاندازد . (a) سرعت اولیه سوپرمن چقدر باشد تا دقیقاً پیش از آنکه محصل بزمین برخورد کند باو برسد ؟ (b) ارتفاع ساختمان چه اندازه باشد بطوری که حتی سوپرمن نیز نتواند محصل را نجات دهد ؟ ( شتاب سوپرمن شتاب ثقل است . )  
۱۹-۴ توپی از زمین بطرف بالا پرتاب میشود وقتی مقابل پنجره ای با ارتفاع  $10\text{ m}$  بالای سطح زمین میرسد سرعت آن  $5\text{ m/sec}$  است . (a) توپ تا چه ارتفاعی بالاتر از سطح زمین بالا میرود ؟ (b) پس از چه مدت از ارتفاع  $10\text{ m/sec}$  به ارتفاع ماکزیموم خود میرسد ؟ (c) سرعت و شتاب توپ را  $\frac{1}{4}$  و ۲ ثانيه پس از پرتاب بدست آورید .

۲۰-۴ توپی با سرعت  $25\text{ m/sec}$  در امتداد قائم بطرف بالا پرتاب میشود . (a) پس از چه مدت ب ماکزیمم ارتفاع خود میرسد ؟ (b) حداکثر ارتفاعی که توپ بالا میرود چقدر است . (c) پس از چه مدت سرعت توپ  $5\text{ m/sec}$  بطرف بالا میشود ؟ (d) پس از چه مدت سرعت آن  $5\text{ m/sec}$  بطرف پائین میشود ؟ (e) پس از چه مدت، جایجائی جسم مجدداً صفر میشود ؟ (f) پس از چه زمانی سرعت آن نصف سرعت اولیه میشود ؟ (h) اندازه و جهت شتاب را وقتی بالا میرود و (i) وقتی جسم پائین میآید و (j) وقتی جسم در نقطه اوج است مشخص کنید .

۲۱-۴ گلوله ای با شتاب ثابت از بالای سطح شیب داری رو پائین در حرکت است . در لحظه شروع حرکت آن گلوله دیگری را از پائین سطح بطرف بالای آن پرتاب میکنند زمان رفت و برگشت گلوله دوم روی سطح با زمان پائین آمدن گلوله اول برابر است . هر گاه طول سطح 1 و زمان حرکت 1 و شتاب حرکت دو گلوله یکسان فرض شود . (a) شتاب (b) سرعت اولیه گلوله دوم . (c) مسافتی را که گلوله دوم روی سطح بالا میرود بدست آورید . در حالت خاص که  $l = 18\text{ m}$  و  $t = 3\text{ sec}$  میباشد اندازه عددی جوابهای فوق را بدست آورید .

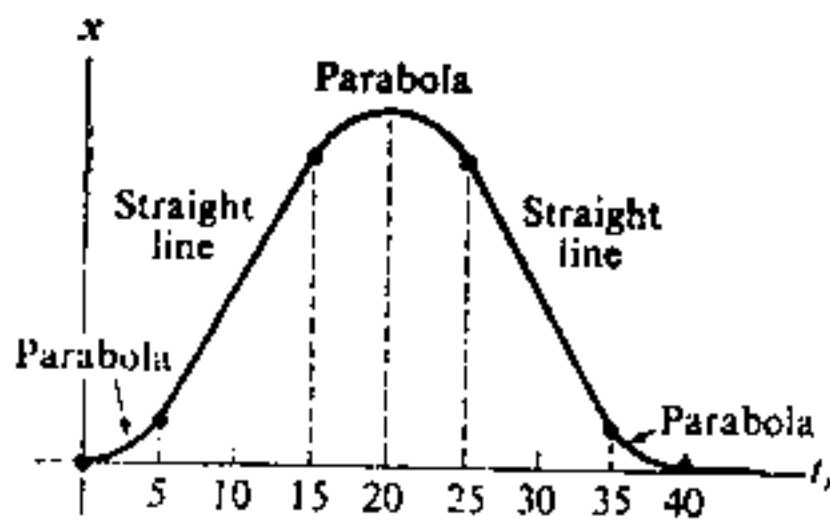
۲۲-۴ نوعی سورتمه که باجت کار میکند (The rocket driven sled Sonic wind No2)

و برای مطالعه در اثر فیزیولوژیک شتابهایی زیاد مورد استفاده قرار میگیرد میتواند بر مسیر

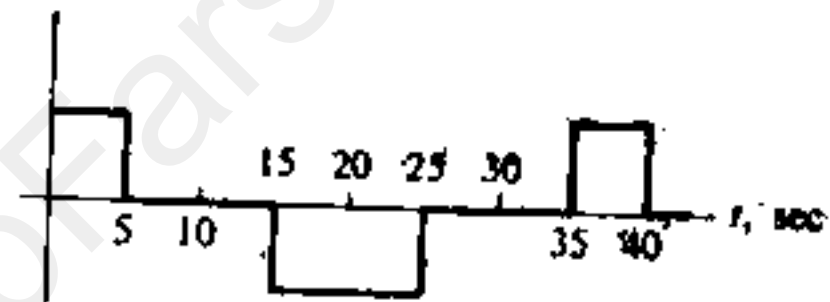
مستقیم الخط افقی بطول  $1100\text{ m}$  پس از  $1/8$  ثانيه با سرعت  $1600\text{ km/hr}$  برسد .

(a) اگر شتاب ثابت باشد اندازه آنرا بدست آورید. (b) نسبت این شتاب بشتاب ثقل زمین چه اندازه است؟ (c) در این مدت چه فاصله ای را طی خواهد کرد. (d) بنا بر آنچه در مجلات نوشته شده پس از آنکه سورتمه مذکور فاصله معینی را طی کرد میتواند در  $1/4$  ثانیه از سرعت  $1000 \text{ km/hr}$  به سرعت صفر برسد و در این حال شخصی که در آن نشسته است تحت تأثیر نیروی که چهل برابر وزنش هست (یعنی شتاب آن  $40g$  است) آیا این اعداد واقعی هستند؟

۲۳-۴ شکل ۲۱-۴ منحنی تغییرات شتاب یک جسم نسبت بزمان است که در امتداد محور  $x$  ها حرکت مستقیم الخط دارد. منحنی تغییرات سرعت  $v$  و مسافت  $x$  را نسبت به متغیر  $x$  رسم کنید.



شکل ۲۱-۴



شکل ۲۲-۴

۲۴-۴ شکل ۲۲-۴ منحنی تغییرات مسافت طی شده توسط یک جسم بر حسب زمان است. منحنی های سرعت و شتاب آنرا بر حسب زمان رسم کنید.

۲۵-۴ مرحله اول راکتی که قمر مصنوعی را در مدار زمین قرار میدهد باید بتواند راکت را در ارتفاع  $58 \text{ km}$  به سرعت  $6400 \text{ km/hr}$  برساند. (a) هرگاه شتاب ثابت فرض شود پس از چه زمانی راکت بساین ارتفاع میرسد؟ (b) پس از رسیدن بساین ارتفاع و تمام شدن سوخت بفرض اینکه راکت کاملاً قائم بالا رود تا چه ارتفاعی بالا میرود؟

۲۶-۴ فرض کنید شتاب ثقل زمین بجای  $10 \text{ m/sec}^2$  برابر  $1 \text{ m/sec}^2$  میبود. در این حال معین کنید که: (a) خود شما در امتداد قائم حداکثر تا چه ارتفاعی میتوانستید بپرید. (b) یک توپ تنیس را تا چه ارتفاعی میتوانستید بیالا پرتاب کنید. (c) از پنجره ای با ارتفاع چند متر میتوانستید بکف پیاده رو بپرید (ارتفاع هر طبقه ۳ متر است). (d) با سرعت چند کیلومتر بر ساعت بکف پیاده رو برخورد میکردید. (e) در چند ثانیه از پنجره مذکور بساین میرسیدید.

۲۷-۴ وقتی موتور قایقی خاموش میشود شتاب کند شونده قایق متناسب با مجذور سرعت

آن است یعنی  $\frac{dv}{dt} = -kv^2$  که در آن  $k$  ضریبی است ثابت. (a) نشان دهید که  $v$  اندازه سرعت در زمان  $t$  (مبدأ زمان لحظه خاموش شدن موتور) از رابطه زیر بدست میآید:

$$\frac{1}{v} = \frac{1}{v_0} + kt$$

(b) نشان دهید که مسافت  $x$  که در زمان  $t$  طی میشود از فرمول زیر بدست میآید:

$$x = \frac{1}{k} \ln(v_0 kt + 1)$$

(c) و نشان دهید که سرعت  $v$  پس از طی فاصله  $x$  (مبدأ محل خاموش شدن قایق) از رابطه زیر بدست میآید:

$$v = v_0 e^{-kx}$$

اندازه عددی سرعت اولیه را  $v_0 = 6 \text{ m/sec}$  اختیار و فرض کنید در مدت  $15 \text{ sec}$  سرعت آن به  $3 \text{ m/sec}$  کاهش مییابد. (b) اندازه عددی  $k$  و واحدی را که  $k$  بر حسب آن بیان میشود بدست آورید. (e) شتاب در لحظه خاموش شدن موتور: بقدر است. (f) منحنی  $x$  و  $v$  و  $a$  را در فاصله زمانی از صفر تا بیست ثانیه رسم کنید. هر سائیمتر از محور افقی را معادل 5 ثانیه و هر سائیمتر از محور قائم را  $30 \text{ m}$  (برای منحنی تغییرات  $x$ )،  $1 \text{ m/sec}$  و  $0.1 \text{ m/sec}^2$  (بترتیب برای منحنی های سرعت و شتاب) اختیار کنید.

۲۸-۴ معادله حرکت جسمی که بطنایی آویزان و حول نقطه تعالیق نوسان میکند  $x = A \sin \omega t$  است که در آن  $A$  و  $\omega$  مقادیر ثابت اند. (a) معادله سرعت این متحرک را بصورت تابعی از زمان بدست آورید. (b) معادله شتاب آنرا بدست آورید. (c) سرعت را بصورت تابعی از بعد بدست آورید. (d) شتاب چه نوع تابعی از بعد است. (e) حداکثر بعد جسم از وضع تعادل چه اندازه است؟ (f) حداکثر سرعت آن چه اندازه است؟ (g) حداکثر شتاب آن چیست؟ (h) منحنی تغییرات  $x$  و  $v$  و  $a$  را بر حسب  $t$  بدست آورید.

۲۹-۴ شتاب جسمی که بطنری آویزان و در امتداد قائم نوسان میکند از رابطه  $a = -ky$  بدست میآید. که در آن  $k$  مقدار یست ثابت و  $y$  مختصات قائم جسم نسبت بوضع تعادل آن میباشد. فرض کنید که در وضع  $y_0$  سرعت جسم  $v_0$  است.  $v$  را بصورت تابعی از  $y$  بدست آورید. (از رابطه  $a = v \frac{dv}{dy}$  استفاده کنید)

۳۰-۴ دو نقطه  $A$  و  $B$  در ساحل رودخانه ای بفاصله  $1 \text{ km}$  از یکدیگر قرار دارند. دومرد یکی پیاده و در ساحل و دیگری با قایق بر روی رودخانه از  $A$  به  $B$  رفته بر میگردند

سرعت حرکت پیاده و سرعت قایق نسبت به آب  $4 \text{ km/hr}$  و سرعت جریان آب  $2 \text{ km/hr}$  است. هرگاه جهت جریان آب از A به B باشد کدامیک زودتر فاصله مذکور را طی میکنند.

۳۱-۴ شخصی بر عرشه يك كشتی که با سرعت  $10 \text{ m/sec}$  بطرف شرق در حرکت میباشد ایستاده است و مشاهده میکند که دود خارج شده از دودکش با امتداد حرکت کشتی زاویه  $20^\circ$  میسازد. هرگاه باد از جنوب بشمال بوزد و فرض براین باشد که دود بلافاصله پس از خروج از دودکش دارای سرعتی برابر سرعت باد شود سرعت باد را حساب کنید.

۳۲-۴ خلبانی میخواهد هواپیمای خود را در امتداد شمال هدایت کند. باد با سرعت  $90 \text{ km/hr}$  رو بفریب میوزد. هرگاه سرعت هواپیما در هوای آرام  $270 \text{ km/hr}$  باشد خلبان هواپیما را در چه امتدادی قرار دهد و در اینحال سرعت آن نسبت به زمین چه اندازه است؟ دیاگرام برداری را رسم و مسئله را حل کنید.

۳۳-۴ خلبانی هواپیمای خود را که سرعت آن نسبت به هوای آرام  $80 \text{ km/hr}$  است بطرف غرب میبرد. پس از یکساعت پرواز متوجه میشود که  $120 \text{ km}$  بطرف غرب و  $30 \text{ km}$  بطرف جنوب رفته است. (a) جهت و اندازه سرعت باد را پیدا کنید. (b) هرگاه سرعت باد  $90 \text{ km/hr}$  بطرف جنوب میبود؛ خلبان میبایست هواپیما را در چه جهتی قرار دهد تا بطرف مغرب حرکت کند. (c) سرعت هواپیما را در حالت اخیر نیز  $180 \text{ km/hr}$  (نسبت به هوا) فرض کنید.

۳۴-۴ سرعت قطاری  $15 \text{ km/hr}$  بطرف شرق است. رد قطرات باران (که در امتداد قائم میبارد) بر شیشه پنجره واگن‌ها زاویه  $30^\circ$  با امتداد قائم میسازد. (a) مؤلفه افقی سرعت قطرات باران نسبت به زمین چه اندازه است؟ (b) سرعت قطرات باران نسبت به زمین چه اندازه است؟ سرعت آنها نسبت به قطار چه اندازه است؟

۳۵-۴ آب رودخانه‌ای با سرعت  $5 \text{ km/hr}$  بطرف شمال جریان دارد. قایقی در امتداد عرض رودخانه با سرعت  $7/5 \text{ km/hr}$  نسبت به آب رودخانه در حرکت است. (a) سرعت قایق نسبت به زمین چه اندازه است؟ (b) هرگاه عرض رودخانه  $1/5 \text{ km}$  باشد پس از طی آن قایق چقدر بطرف شمال منحرف شده است (c) پس از چه زمانی قایق از رودخانه عبور خواهد کرد.

۳۶-۴ (a) قایقران مسئله قبل قایق خود را در چه جهتی هدایت کند تا بنقطه مقابل خود در ساحل طرف دیگر برسد. (b) در اینحال سرعت قایق نسبت به زمین چه اندازه است. (c) زمان لازم برای عبور قایق از رودخانه را بدست آورید.

۳۷-۴ يك قایق موتوری با سرعت  $16 \text{ km/hr}$  با زاویه  $37^\circ$  نسبت به شمال بطرف

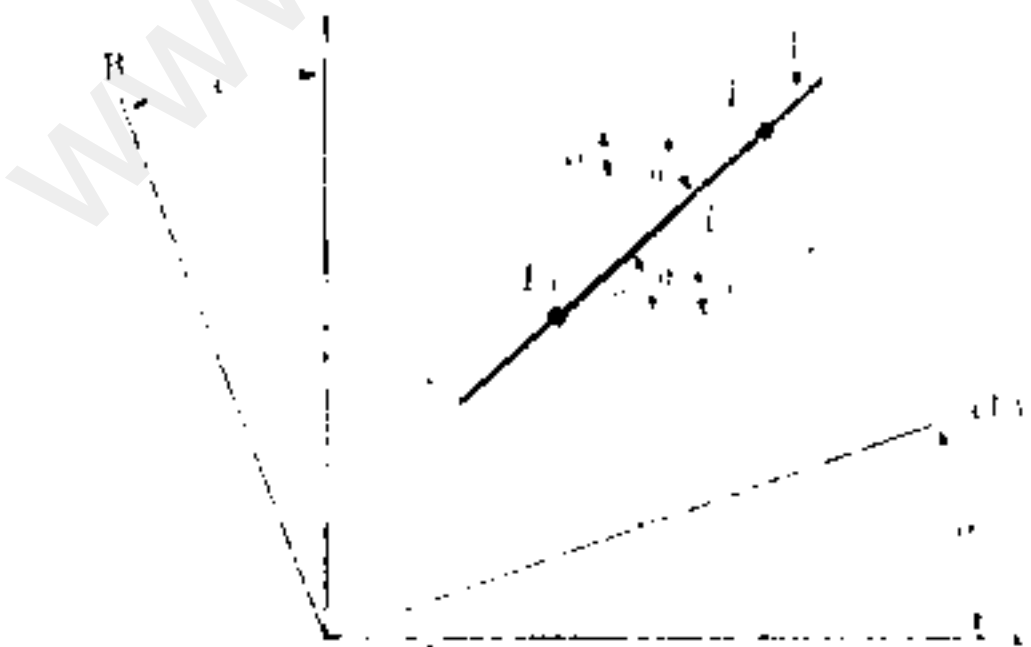


غرب می‌رود. این سرعت نسبت به زمین اندازه گرفته شده است. هر گاه سرعت قایق نسبت به باد  $3/2 \text{ km/hr}$  بطرف شرق و نسبت به جریان آب رودخانه  $6/4 \text{ km/hr}$  نسبت به جنوب باشد و سرعت مطلق قایق چه اندازه است؟

**۳۸-۴** اتومبیل B در شکل ۴-۱۱ با سرعت  $v_{BA} = 10 \text{ m/sec}$  نسبت با اتومبیل A بطرف راست آن در حرکت است. دیاگرامی نظیر شکل ۴-۱۵ رسم و در آن هر  $\text{cm}$  را در امتداد محور  $t$  ها معادل  $10 \text{ sec}$  و هر  $\text{cm}$  در امتداد محور  $x$  ها را معادل  $100 \text{ m}$  فرض کنید. در لحظه  $t=0$  مبده  $O_A$  و  $O_B$  مقابل یکدیگر اند. (a) اندازه زاویه  $\theta$  را بدست آورید. (b) این حوادث را در دیاگرام خود مشخص کنید.  $E_1$ ، طپانچه ای در  $O_B$  در لحظه  $t=20 \text{ sec}$  شلیک میشود.  $E_2$  نقطه‌ای بر روی محور  $x$  ها از دستگاه B و  $100 \text{ m}$  بطرف راست  $O_B$  از مقابل نقطه‌ای از دستگاه A که در  $200 \text{ m}$  متری طرف راست  $O_A$  و روی محور  $x$  ها قرار دارد عبور مینماید. (c) حادثه  $E_2$  با زاویه چه مقدار  $x_1$  اتفاق می‌افتد. (d)  $E_1$  در چه زمانی اتفاق می‌افتد؟

**۳۹-۴** فرض کنید سرعت متحرکی که در شکل ۴-۱۱ نشان داده شده است نسبت به زمین  $0.76c$  (یعنی  $v_{AE} = 0.76c$  و  $v_{BE} = -0.76c$ ) باشد سرعت جسم A نسبت به B یعنی  $v_{AB}$  چه اندازه است؟

**۴۰-۴** در شکل ۴-۲۳ یک دیاگرام Brehme برای یک نقطه مادی نسبت به A و B رسم شده است.  $I_1$  و  $I_2$  معرف دو حادثه هستند. (a) نمونه‌ای از روی دیاگرام رسم کرده بر آن  $\Delta x_{PA}$  و  $\Delta x_{PB}$  و  $\Delta t_A$  و  $\Delta t_B$  را مشخص کند. (b) ثابت کنید که:



شکل ۴-۲۳

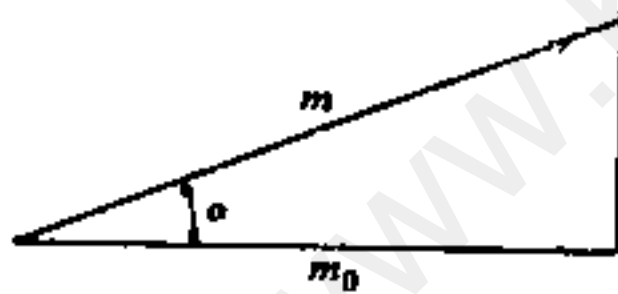
$$v_{PA} = \frac{\Delta x_{PA}}{\Delta t_A} = \frac{c \sin(\theta)}{\cos(\theta - \alpha)} \quad \text{و} \quad v_{PB} = \frac{\Delta x_{PB}}{\Delta t_B} = \frac{c \sin(\theta - \alpha)}{\cos \theta}$$

$$v_{PA} = \frac{v_{PB} + v_{PA}}{1 + v_{PB} \cdot v_{PA} / c^2}$$

و

۴۱-۴ متحرك B شكل ۱۱-۴ با سرعت نسبی  $v_{BA} = 0.6c$  نسبت به A در حرکت است. دیاگرام Brehme نظیر شکل ۱۷-۴ را برای آن رسم و در آن هر ۲/۵ سانتیمتر از محور x ها را معادل ۱۰۰ m اختیار کنید. (a) اندازه زاویه  $\alpha$  را پیدا کنید. (b) این حوادث را بر دیاگرام مشخص کنید  $E_1$  و  $E_2$  بترتیب شروع و پایان برق حاصله از شلیک طپانچه‌ای که در نقطه  $x_{1B} = 100 \text{ m}$  و در زمان  $t_{1B} = 10^{-6} \text{ sec}$  شلیک میشود و  $10^{-7} \text{ sec}$  دوام دارد؛  $E_2$  طپانچه دیگری که همزمان با طپانچه اول و در نقطه  $x_{2B} = 200 \text{ m}$  شلیک میشود. (توسط ناظر B مشاهده میشود). (c) در چه زمان  $t_{1A}$  طپانچه اول شلیک شده است؟ (d) دوام برق طپانچه اول در دستگاه A چه اندازه است؟ (e) فاصله دو طپانچه را که ناظر A مشاهده میکند پیدا کنید. (f) آیا برای ناظر A دو طپانچه همزمان شلیک شده است؟ اگر نه، کدامیک زودتر شلیک شده‌اند؟

۴۲-۴ (B) فرمول های ۳۴-۴ و ۳۵-۴ را از فرمول ۳۳-۴ بدست آورید. (b) از فرمول ۳۳-۴ روابطی برای  $x_B$  و  $t_B$  بر حسب  $x_A$  و  $t_A$  پیدا کنید. (c) نشان دهید که در فرمول های ۳۴-۴ و ۳۵-۴ با عوض کردن اندیس های A و B میتوان  $x_B$  و  $t_B$  را بدست آورد بشرط آنکه در نظر داشته باشید که علامت جبری  $v_{BA}$  و  $v_{AB}$  مخالف یکدیگر اند (ولی مجزورات  $v_{AB}$  و  $v_{BA}$  هر دو مثبت اند).



شکل ۲۴-۴

۴۳-۴ (a) نشان دهید که هر گاه مثلث

قائم الزاویه‌ای را نظیر آنچه در شکل ۲۴-۴ نشان داده شده است بطوری رسم کنیم که قاعده آن متناسب با  $m_0$  جرم جسم در حالت سکون و  $\sin \alpha$  در آن

برابر  $\frac{v}{c}$  باشد و تر آن برابر جرم جسم در سرعت

$v$  (یعنی برابر  $m$ ) است. (b) وقتی  $m = 2m_0$  باشد اندازه  $\alpha$  و  $\frac{v}{c}$  را پیدا کنید.

(c) هر گاه  $\alpha$  برابر صفر و یا برابر  $90^\circ$  باشد در حل مسئله بحث کنید.

## فصل پنجم

### قانون دوم نیوتون - جاذبه

#### ۵-۱ ، مقدمه

در فصول گذشته نیرو و شتاب را بدون اینکه رابطه‌ای بین آنها بیان شود مورد بحث قرار دادیم. در حل مسائل تعادل از اصل اول نیوتون استفاده کردیم که بموجب آن هر گاه بر آینه نیروهای وارد بر جسمی صفر باشد شتاب حرکت آن نیز صفر است. اکنون باید باین سؤال پاسخ دهیم که اگر بر آینه نیروها صفر نباشد وضع جسم از چه قرار است؟ قانون دوم نیوتون باین سؤال پاسخ میدهد و میگوید: هر گاه بر آینه نیروهای مؤثر بر جسمی صفر نباشد حرکت جسم دارای شتاب است و شتاب آن متناسب با بر آینه نیروهای فوق‌الذکر میباشد.

این مبحث از مکانیک را که درباره حرکت و نیروئی که حرکت را بوجود می‌آورد بحث میکند دینامیک یا علم القوی مینامند. هر گاه بادی وسیعی بمفهوم دینامیک بنگریم؛ دینامیک تمام مباحث مکانیک را شامل میشود. ستاتیک بحث در حالت خاصی است که شتاب صفر است و سینماتیک فقط درباره حرکت بحث میکند.

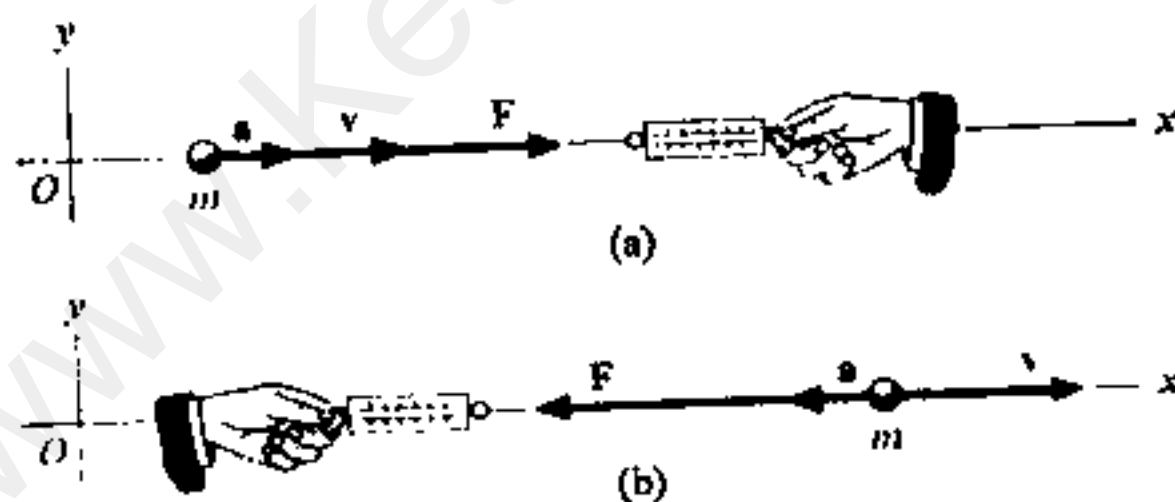
در این فصل فرض ما بر این است که سرعت اجسام در برابر سرعت نور ناچیز است و بنابراین درباره نسبت بحثی بمیان می‌آوریم. همچنین فرض بر این است که مگر در موارد خاصی که صریحاً تذکر داده شده است. حرکت اجسام را همیشه نسبت بدمنگاه مختصات اینرسی می‌سنجیم (قسمت ۲-۳) و همه حرکات مستقیم‌الخط هستند. درباره حرکات منحنی‌الخط در فصل بعد بحث خواهیم کرد.

#### ۵-۲ ، قانون دوم نیوتون - جرم

در شکل ۵-۱ (a) جسمی (نقطه مادی) نشان داده شده است که بر سطح صاف و بدون

اصطکاک در جهت مثبت محور  $x$  ها در يك دستگاه مختصات اینرسی در حرکت است. نیروی  $F$  که بانیر و سنج قابل اندازه گیری است بر جسم اثر میکند. دیده میشود که مادام که نیروی  $F$  بر جسم اثر میکند سرعت آن مرتباً رو با افزایش است و جسم دارای شتاب  $a = dv/dt$  در جهت مثبت محور  $x$  ها خواهد بود. هر گاه اندازه نیروی  $F$  ثابت نگاه داشته شود از دیاد سرعت جسم نیز بکنواخت خواهد بود. هر گاه نیرو تغییر کند بهمان نسبت شتاب (تغییر سرعت) نیز تغییر خواهد کرد. مثلاً اگر نیرو دو برابر شود تغییر سرعت در زمان معین نیز دو برابر خواهد شد. هر گاه نیرو بصفر تنزل یابد تغییر سرعت متوقف شده و سرعت ثابت خواهد ماند. پیش از گالیله و نیوتون عقیده عموم بر این بود که هر جسم برای ادامه حرکت خود حتی بر سطح بدون اصطکاک به نیروی احتیاج دارد. کشف بزرگ نیوتون در این بخش از مکانیک این بود که پس از حرکت در آمدن جسمی، برای ادامه حرکت آن نیروی لازم نیست اثر نیرو تثبیت سرعت منحرک نیست بلکه تغییر سرعت آن است. تغییر سرعت يك جسم مستقیماً متناسب بانیروی مؤثر بر آن است.

در شکل ۱-۵ (b) سرعت جسم بطرف راست و نیروی مؤثر بر آن بطرف چپ ممتد است تحت این شرایط سرعت جسم تدریجاً کاهش یافته متوقف میشود (و هر گاه اثر نیرو ادامه یابد جهت حرکت عوض میشود) در این حال شتاب بطرف چپ یعنی در جهت تأثیر نیرو ممتد است. هنوز باین نتیجه نرسیده ایم که اندازه شتاب متناسب بان اندازه نیروی مؤثر بر جسم است و فقط نشان دادیم که جهت شتاب و نیرو بر هم منطبق اند و به جهت سرعت بستگی ندارد.



شکل ۱-۵ شتاب  $a = \frac{dv}{dt}$  متناسب بانیروی  $F$  و هم امتداد هم جهت آن است.

برای اینکه نشان دهیم که تغییرات سرعت يك جسم متناسب بانیروی مؤثر بر آن است باید بتوانیم بگوئیم که نسبت نیروی مؤثر بر جسم به تغییر سرعت آن در واحد زمان مقدار ثابتی است این مقدار ثابت را جرم جسم مینامیم. و آنرا به  $m$  نمایش میدهم، پس داریم:

$$m = \frac{F}{dv/dt} = \frac{F}{a}$$

و یا :

$$F = m \frac{dv}{dt} = ma \quad (۱-۵)$$

دیده میشود که معادله برداری فوق همانطور که با تجربه نیز دریافتیم نشان میدهد که جهت نیرو و شتاب برهم منطبق اند .

میتوان جرم هر جسم را معادل نیروی لازم برای ایجاد شتاب واحد دانست مثلاً وقتی جسمی دارای شتاب  $5 \text{ ft/sec}^2$  است و نیروی مؤثر بر آن  $۲۰ \text{ lb}$  میباشد جرم آن چنین بدست میآید:

$$m = \frac{۲۰ \text{ lb}}{5 \text{ ft/sec}^2} = ۴ \frac{\text{lb}}{\text{ft/sec}^2}$$

براین جسم باید نیروی  $۴ \text{ lb}$  اثر کند تا شتاب واحد در آن ایجاد شود .

در حرکت مستقیم الخط همیشه خط اثر و سرعت و  $F$  جسم نیروی مؤثر بر آن (شکل ۱-۵) یکی است. هر گاه دو امتداد برهم منطبق نباشند جسم از مسیر مستقیم الخط منحرف شده مسیر آن منحنی خواهد شد. در فصل بعد خواهیم دید که فرمول ۱-۵ در این حالت خاص نیز قابل قبول است. با این تفاوت که تغییر جهت حرکت جسم نیز شتاب بوجود میآورد. در هر حال میتوان گفت بردار نیرو برابر حاصلضرب جرم در بردار سرعت است

هر گاه دو بردار مساوی باشند مؤلفه‌های آنها در یک دستگاه مختصات متعامد نیز نظیر بنظیر مساوی خواهد بود. لذا برای نیروهای واقع در صفحه مختصات  $xy$  فرمول ۱-۵ بصورت زیر در میآید :

$$F_x = m \frac{dv_x}{dt} = ma_x \quad F_y = m \frac{dv_y}{dt} = ma_y \quad (۱-۵)$$

این بدین معنی است که هر یک از مؤلفه‌های نیرو و مؤلفه شتاب نظیر خود را ایجاد میکنند نتیجه میگیریم که هر گاه تعدادی نیرو بر جسمی اثر کند (و علامت همیشه همین طور است) هر یک از نیروها را میتوان بدو مؤلفه در امتداد محور  $x$  ها و  $y$  ها تجزیه نمود. جمع جبری مؤلفه‌ها یعنی  $\Sigma F_x$  و  $\Sigma F_y$  را حساب و فرمول را بجهت نیرو و شتاب را بصورت زیر مینویسیم

$$\Sigma F_x = m \frac{dv_x}{dt} = ma_x \quad \Sigma F_y = m \frac{dv_y}{dt} = ma_y$$

این دو تساوی جبری معادل تساوی برداری زیر هستند

$$\Sigma F = m \frac{dv}{dt} = ma \quad (۲-۵)$$

د فرمول فوق باین دلیل درست چپ  $\Sigma F$  نوشته ایم تا تأکید شود که شتاب جسم حاصل از برآیند کلیه نیروهای خارجی مؤثر بر جسم است .

فرمول ۳-۵ بیان ریاضی قانون دوم نیوتون است هر گاه  $a$  (شتاب) یا  $\frac{dv}{dt}$  را از فرمول

مذکور را استخراج کنیم میتوانیم بگوئیم :

تغییر سرعت يك نقطه مادی نسبت بزمان و یا شتاب نقطه مذکور برابر خارج قسمت برآیند نیروهای خارجی وارد جسم بر جرم آن است و جهت و امتداد شتاب همان جهت و امتداد نیرو است . شتاب باید نسبت بدستگاه مختصات اینرسی سنجیده شود :

لازم است تأکید شود که قانون مذکور را برای يك نقطه مادی باید بیان کنند چه يك جسم بزرگ تحت تأثیر چند نیرو و ممکن است حول محوری حرکت چرخشی نیز داشته باشد. لذا شتاب کلیه ذرات آن یکسان نیست. در این باره بعداً بتفصیل صحبت خواهد شد ولی فقط متذکر میشویم که شتاب مرکز ثقل جسم برابر شتاب يك نقطه مادی است که جرم آن برابر جرم جسم باشد یعنی میتوان تمام جرم جسم را در مرکز ثقل آن فرض و مسئله را حل نمود .

### ۳-۵ ، دستگاه آحاد

تاکنون در این باره بحث نکرده ایم که باید بین آحاد جرم و شتاب و نیرو رابطه ای باشد در حالیکه فرمول  $F=ma$  مدلل میدارد که وقتی نیروی واحد بر جرم واحد اثر کند شتاب واحد جسم ایجاد میشود.

در دستگاه  $mks$  واحد جرم کیلوگرم و واحد شتاب  $m/sec^2$  است. بنابراین واحد نیرو نیروئی است که بجرم يك کیلوگرم شتاب يك متر بر مجذور ثانیه را بدهد این واحد نیرو را يك نیوتون ( $\text{N}$ ) مینامند. يك نیوتون برابر  $10/22481 \text{ lb}$  است. بنابراین در دستگاه  $mks$  داریم :

$$F (\text{نیوتون}) = m(\text{kg}) \times a(m/sec^2)$$

در دستگاه  $cgs$  واحد جرم گرم است که برابر  $\frac{1}{1000}$  کیلوگرم جرم میباشد و واحد شتاب سانتیمتر بر مجذور ثانیه است واحد نیرو نیروئی است که بجرم يك گرم شتاب يك سانتیمتر بر مجذور ثانیه را بدهد این واحد را يك دین نیرو مینامند. چون هر کیلوگرم جرم برابر  $1000$  گرم و هر متر برابر  $100$  سانتیمتر است نتیجه میشود که هر نیوتون برابر است

با ۱.۵ دین. در دستگاه cgs داریم:

$$F(\text{dyne}) = m(\text{گرم}) \times a(\text{cm/sec}^2)$$

در دستگاههای آحاد علمی cgs و mks ابتدا واحد جرم و شتاب را تعریف کرده بر اساس تعریف آنها واحد نیرو را تعریف نمودیم. در دستگاههای صنعتی مثلا دستگاه fps ابتدا واحدهای نیرو (lb) و شتاب ( $\text{ft/sec}^2$ ) تعریف میشوند و سپس واحد جرم را بدین طریق تعریف میکنند. هرگاه بر واحد جرم نیروی یک پوند اثر کند شتاب آن یک فوت بر مجذور ثانیه میشود. این واحد یک slug نامیده میشود (Slugishness) بمفهوم لختی و اینرسی است و بنابراین انتخاب این نام بر اساس خاصیت لختی جرم میباشد) در دستگاه آحاد انگلیسی (fps) داریم:

$$F(\text{پوند}) = m(\text{slugs}) \times a(\text{ft/sec}^2)$$

واحدهای جرم و شتاب و نیرو در سه دستگاه فوق الذکر را بصورت خلاصه‌ای در جدول ۵-۱ پیدامی کنید.

جدول ۵-۱

دستگاه آحاد	نیرو	جرم	شتاب
mks	نیوتون (n)	کیلوگرم kgm	$\text{m/sec}^2$
cgs	دین dyne	گرم gm	$\text{cm/sec}^2$
انگلیسی	پوند (lb)	slug	$\text{ft/sec}^2$

مثال ۱- نیروی ۲۰ lb بر جسمی اثر می‌کند. شتاب آن را پیدا کنید.

$$20 \text{ lb} = 4 \frac{\text{lb}}{\text{ft/sec}^2} = 4 \text{ slugs}$$

بنابراین نتیجه میگیریم که:

$$1 \text{ slug} = \frac{1 \text{ lb}}{\text{ft/sec}^2}$$

**مثال ۲-** نیروی افقی ۲ نیوتون بر جسمی به جرم  $4\text{kgm}$  که بر سطح افقی بدون اصطکاک تکیه دارد اثر میکند شتاب جسم را پیدا کنید:

$$a = \frac{F}{m} = \frac{2\text{n}}{4\text{kgm}} = 0.5\text{m/sec}^2$$

چون نیرو ثابت است شتاب نیز ثابت خواهد ماند بنابراین هر گاه وضع و سرعت اولیه جسم معلوم باشد؛ سرعت و وضع جسم را در هر لحظه بعد از شروع حرکت را میتوان پیدا کرد.

**مثال ۳-** سرعت اولیه جسمی به جرم  $200\text{gm}$  برابر  $40\text{cm/sec}$  بطرف راست و در سطح افقی است. جسم  $100\text{cm}$  در روی سطح حرکت کرده بحال سکون درمیآید اندازه جهت نیروی اصطکاک مؤثر بر جسم را پیدا کنید.

فرض کنیم نیروی اصطکاک ثابت است بنابراین شتاب نیز ثابت خواهد بود. از معادلات حرکت با شتاب ثابت نتیجه میشود:

$$v^2 = v_0^2 + 2ax \quad 0 = (40\text{cm/sec})^2 + 2a \times 100\text{cm} \quad a = -8\text{cm/sec}^2$$

علامت منفی نشان میدهد که شتاب بطرف چپ متوجه است (در حالیکه جهت سرعت بطرف راست است) نیروی اصطکاک مؤثر بر جسم چنین بدست میآید

$$f = ma = 200\text{gm} \times (-8\text{cm/sec}^2) = -1600\text{dynes}$$

که بطرف چپ متوجه است (نیروئی مساوی و متوجه بر است از جسم بر سطح اتکاء وارد میشود)

#### ۴-۵، قانون جاذبه عمومی نیوتون

از ابتدای درس مکانیک همیشه از جاذبه مؤثر از زمین بر اجسام صحبت کرده ایم. اینک درباره این پدیده بتفصیل بحث خواهیم کرد. قانون جاذبه عمومی در ۱۶۸۶ توسط نیوتون کشف و منتشر شد. مشهور است که نیوتون کشف قانون جاذبه عمومی را از مشاهده افتادن سیبی از درخت شروع کرد. اما محاسباتی را که برای اثبات قانون مذکور اولین بار منتشر نمود درباره حرکت ماه بدور زمین بود.

قانون جاذبه عمومی نیوتون را میتوان چنین بیان نمود. هر دو نقطه مادی موجود در جهان یکدیگر را با نیروی جذب میکنند که متناسب با حاصلضرب دو جرم دو نقطه مذکور و متناسب معکوس با مجذور فاصله آنها از یکدیگر است یعنی:

$$F_g = G \frac{mm'}{r^2} \quad (4-5)$$



که در آن  $F_g$  نیروی جاذبه مؤثر بر هر یک از دو جسم  $m$  و  $m'$  جرمهای آنها و  $r$  فاصله بین دو نقطه مذکور است.  $G$  را ضریب جاذبه عمومی می نامند و اندازه آن تابع واحدهائی است که برای جرم و طول انتخاب میشود.

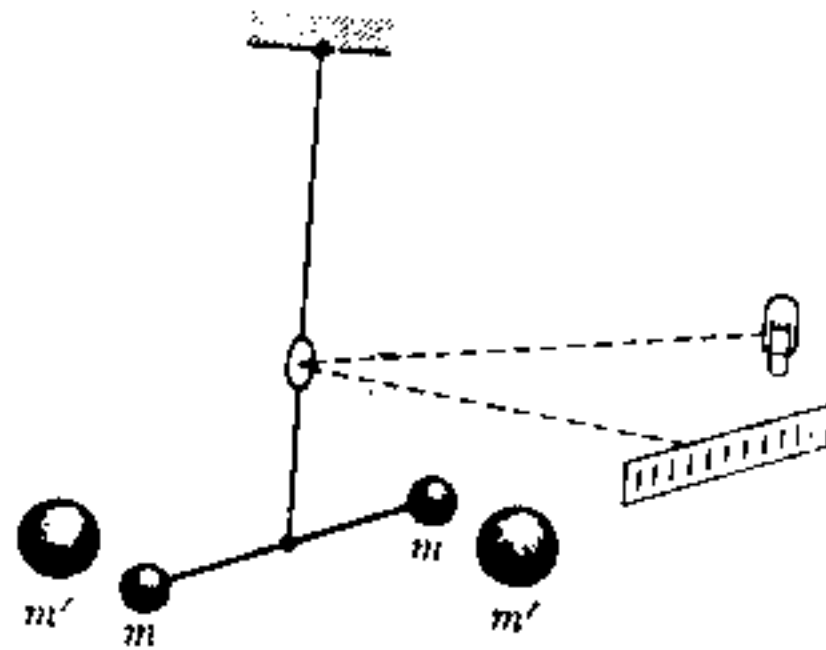
نیروهای جاذبه ای که دو نقطه مادی بر یکدیگر وارد میکنند زوج عمل و عکس العمل هستند. با وجود اینکه جرم دو جسم ممکن است متفاوت باشند نیروها مساوی و خط اثر آنها خط واصل بین دو نقطه مادی است.

قانون جاذبه عمومی درباره نیروی جاذبه متبادله بین دو نقطه مادی بیان شده است. اکنون باید دید چگونه این قانون درباره نیروی وارده از زمین بر جسمی کوچک و یا درباره نیروی مؤثر از خورشید بر زمین استفاده می کنند. نیوتون یازده سال پس از درک قانون جاذبه عمومی نتایج محاسبات خود را منتشر کرد زیرا در این مدت نتوانسته بود ثابت کند که نیروی مؤثر از یک کره بزرگ بر یک نقطه مادی معادل با نیروئی است که از طرف نقطه مادی دیگری که جرم آن با جرم کره برابر و در مرکز کره واقع و بر نقطه مادی اول وارد میشود. (و برای این کار وی روشهای محاسباتی مخصوصی کشف کرد). استدلال مذکور آسان است ولی بعلت تفصیل زیاد در اینجا بحثی از آن بمیان نمی آوریم فقط متذکر میشویم که برای محاسبه نیروئی که از یک کره متجانس بر یک نقطه مادی وارد میشود هر گاه تمام جرم کره را در مرکز آن فرض کنیم نتیجه دقیقاً برابر نیروئی است که از کره بر نقطه مادی مذکور اثر میکند لذا هر گاه زمین کره متجانسی فرض شود و جسمی بجرم  $m$  بفاصله  $r$  از مرکز آن قرار گیرد نیروی مؤثر از آن بر جسم برابر است با:

$$F_g = G \frac{m m_E}{r^2}$$

$m_E$  جرم زمین است. نیروی که اندازه آن همان اندازه نیروی فوق و جهت آن مخالف این نیرو است از طرف جسم بر زمین وارد میشود. ضریب جاذبه عمومی  $G$  را میتوان بطریق تجربی با اندازه گیری نیروی جاذبه مؤثر بین دو جسم که جرمهای  $m$  و  $m'$  آنها معلوم است بدست آورد. برای اجسام معمولی اندازه این نیرو بسیار کم است. معذالک میتوان آنها را بادستگاهی که توسط Rev. John Michell اختراع و اولین بار توسط سر هنری کاواندیش Sir Henry Cavendish مورد استفاده قرار گرفت (۱۷۸۹) اندازه گیری کرد. دستگاه مشابهی نیز توسط کولمب برای اندازه گیری نیروی دافعه جاذبه الکتریکی و مغناطیسی ساخته شد.

این دستگاه تشکیل شده است از سه میله سبک که بشکل T بهم وصلاند. (ش ۵-۲) میله قائم آن به نوارنازکی از کوارتز یا فتر آویزان است. دو گلوله بجرم  $m$  بدو انتهای



شکل ۵-۲ طرح دستگاه کاواندیش

میله افقی دستگاه متصل و آینه ای به بالای میله قائم وصل است. دو وزنه بزرگ  $m'$  مطابق شکل بوزنه های  $m$  نزدیک میشوند. نیروهای جاذبه موجود بین وزنه های بزرگ و کوچک زوج نیروئی را بوجود میاورند که در اثر آن دستگاه حول محور قائم کمی بدور خود می چرخد و باز تاب شعاع نوریکه به آینه می تابد در مقابل درجات خط کشی حرکت میکند.

وقتی نوار کوارد نظریفی انتخاب کنیم انحراف آینه بقدر کافی زیاد میشود و میتوان آنرا بادقت اندازه گرفت. ضریب جاذبه عمومی که باروش فوق اندازه گرفته میشود برابر است با:

$$G = 6.670 \times 10^{-11} \text{ newtons/kgm}^2 = 6.67 \times 10^{-8} \text{ dyne cm}^2/\text{gm}^2$$

**مثال ۱-** جرم  $m$  وزنه کوچک دستگاه کاواندیش برابر یک گرم و  $m'$  جرم وزنه بزرگتر ۵۰۰ گرم و فاصله دو مرکز آنها از یکدیگر ۵cm است. نیروی جاذبه مؤثر بر هر یک از دو وزنه را حساب کنید.

$$F_g = 6.67 \times 10^{-8} \frac{\text{dyne cm}^2}{\text{gm}^2} \times \frac{1 \text{ gm} \times 500 \text{ gm}}{(5 \text{ cm})^2} = 1.33 \times 10^{-6} \text{ dyne}$$

یعنی در حدود یک ملیونیم دین.

**مثال ۲-** فرض کنید دو وزنه مذکور در مثال قبلی دور از جهان مادی و بهمان فاصله از یکدیگر قرار داشته باشند. شتاب هر یک از دو وزنه را پیدا کنید. شتاب وزنه کوچکتر.

$$a = \frac{F_g}{m} = \frac{1.33 \times 10^{-6} \text{ dyne}}{1 \text{ gm}} = 1.33 \times 10^{-6} \text{ cm/sec}^2$$

و شتاب وزنه بزرگتر عبارتست از:

$$a' = \frac{F_g}{m'} = \frac{1.33 \times 10^{-6} \text{ dyne}}{500 \text{ gm}} = 2.67 \times 10^{-9} \text{ cm/sec}^2$$

در این حالت شتاب ثابت نمی ماند زیرا هر چه دو جسم بهم نزدیک شوند نیرو و در نتیجه شتاب افزایش می یابد.

## ۵-۵، جرم و وزن

اکنون میتوانیم باوضوح کامل نیروی وزن را بطریق زیر تعریف کنیم : وزن هر جسم عبارت است از برآیند نیروهای جاذبه وارد از طرف کلیه اجرام موجود در جهان بر این جسم . در طرف و نزدیکی سطح زمین اثر نیروی جاذبه زمین با اندازه‌ای زیاد است که در عمل میتوان از اثر جاذبه سایر اجرام موجود در جهان صرف نظر نمود. به همین طریق در نزدیکی سطح ماه یا هر سیاره یا قمر دیگر ، آن سیاره یا قمر نیروی جاذبه‌ای بر اجسام وارد میکند که اثر جاذبه سایر اجرام در مقابل آنها ناچیز است. بنابراین هر گاه زمین کره همگنی بشمار  $R$  فرض شود  $w$  وزن جسمی بجرم  $m$  که در نزدیکی سطح زمین قرار دارد از رابطه زیر بدست می‌آید.

$$w = F_g = G \frac{mm_E}{R^2} \quad (5-5)$$

فیزیک دانها هنوز بر سر تعریف وزن بتوافق قطعی نرسیده‌اند . بعضی ترجیح میدهند که وزن را همان کمیتی بدانند که ، بعداً آنرا بنام «وزن ظاهری» یا «وزن نسبی» خواهیم خوانند . تا تعریف مورد قبول عموم برای وزن بیان نشده است مانیز همین تعریف را قبول خواهیم کرد .

چون توزیع جرم در نقاط مختلف زمین یکسان نیست و به علت اینکه شکل زمین کروی نبوده قطبین آن فرورفته و استوای آن برجسته است، وزن یک جسم معین در نقاط مختلف زمین کمی تغییر میکند . همچنین وقتی از زمین دور شویم وزن جسم متناسب با مجذور فاصله آن از زمین کاهش مییابد و مثلاً اگر جسم از مرکز زمین بفاصله دو برابر شعاع زمین قرار گیرد وزن جسم در آن نقطه  $\frac{1}{4}$  وزن آن در سطح زمین است . چنانکه بعداً خواهیم دید در اثر گردش وضعی زمین وزن هر جسم با نیروی جاذبه وارد از زمین بر آن کمی تفاوت دارد. ما این وزن را وزن ظاهری جسم مینامیم . فعلاً از اختلاف وزن ظاهری و نیروی جاذبه صرف نظر کرده دستگاه مختصات متصل بزمین را دستگاه مختصات اینرسی فرض میکنیم بنابراین این اگر جسمی را آزادانه رها کنیم نیروئی که در آن شتاب بوجود می‌آورد  $w$  وزن جسم و شتاب حاصل از این نیرو و شتاب ثقل است که آنرا با  $g$  نمایش میدهند . رابطه عمومی نیرو و شتاب بصورت زیر است .

$$F = ma$$

که در حالت خاصی که نیروی مؤثر وزن جسم باشد بصورت زیر درمی‌آید :

$$W = mg$$

(۶-۵)

از طرفی چون داریم :

$$w = mg = G \frac{m m_E}{R^2}$$

نتیجه می‌گیریم که :

$$g = \frac{G m_E}{R^2} \quad (۷-۵)$$

دیده میشود که شتاب هر جسم در اثر جاذبه زمین تقریباً مقدار یست ثابت و با جرم رابطه‌ای ندارد (زیرا  $G$  و  $m_E$  مقادیر ثابت‌اند فقط  $R$  تغییرات کمی دارد که باعث تغییر شتاب ثقل می‌شود.)

از آنجا که وزن هر جسم نوعی نیرو است باید بر حسب واحدهای نیرو در دستگاه‌های مختلف آحاد سنجیده شود. بنابراین در دستگاه  $mks$  واحد وزن نیوتون، در دستگاه  $cgs$  دین و در دستگاه صنعتی انگلیسی پوند است. و در هر دستگاه میتوان رابطه‌ای بین جرم و وزن نوشت.

مثلاً وزن جسمی بجرم یک کیلوگرم در دستگاه  $mks$  در نقطه‌ای که  $g = ۹/۸۰ m/sec^2$  است چنین بدست می‌آید :

$$w = mg = ۱ kg \times ۹/۸۰ m/sec^2 = ۹/۸۰ n$$

و نقطه دیگری  $g = ۹/۷۸ m/sec^2$  باشد وزن همین جسم برابر است با :

$$w = ۹/۷۸ n$$

یعنی برخلاف جرم جسم که مقدار یست ثابت وزن آن از نقطه‌ای بنقطه‌ای دیگر تغییر می‌کند.

وزن جسمی بجرم یک گرم در نقطه‌ای که  $g = ۹۸۰ cm/sec^2$  است برابر است با :

$$w = mg = ۱ gm \times ۹۸۰ cm/sec^2 = ۹۸۰ \text{ dynes}$$

وزن جسمی که جرم آن  $۱ slug$  است در نقطه‌ای که  $g = ۳۲/۰ ft/sec^2$  است از رابطه زیر بدست می‌آید.

$$w = mg = ۱ slug \times ۳۲/۰ ft/sec^2 = ۳۲/۰ lb$$

و بجرم جسم مشخصی بوزن  $۱۶۰ lb$  در همین نقطه برابر است با :

$$m = \frac{w}{g} = \frac{۱۶۰ \text{ lb}}{۳۲ \text{ ft/sec}^2} = ۵ \text{ slugs}$$

هر گاه دو رابطه  $w = mg$  و فرمول جاذبه  $F_g = G \frac{mm_E}{R^2}$  را با هم حل کنیم پس

از حذف  $m$  چنین بدست میاید .

$$m_E = \frac{R^2 \cdot g}{G}$$

که در آن  $R$  شعاع زمین است. همه مقادیر فرمول بالا معلوم اند و  $m_E$  جرم زمین را میتوان بکمک آن بدست آورد .

$$m_E = ۵/۹۸ \times ۱۰^{۲۴} \text{ kgm} = ۵/۹۸ \times ۱۰^{۲۷} \text{ gm}$$

حجم زمین چنین محاسبه میشود :

$$V = \frac{4}{3} \pi R^3 = ۱/۰۹ \times ۱۰^{۲۱} \text{ m}^3 = ۱۰/۹ \times ۱۰^{۲۷} \text{ cm}^3$$

هر گاه جرم را بر حجم تقسیم کنیم توده ویژه بدست میاید (توده ویژه آب

$1 \text{ gm/cm}^3 = ۱۰۰۰ \text{ kg/m}^3$ ) توده ویژه متوسط زمین برابر است با :

$$\frac{m_E}{V} = ۵/۵ \frac{\text{gm}}{\text{cm}^3} = ۵۵۰ \frac{\text{kgm}}{\text{m}^3}$$

چنانکه دیده می شود توده ویژه متوسط زمین از توده ویژه موادی که قشر خارجی آنرا تشکیل میدهند بیشتر است (توده ویژه سنگ در حدود  $۳ \text{ gr/cm}^3$  است) بنابراین هسته زمین باید از مواد چگالتری تشکیل شده باشد .

جرم را مانند سایر کمیات فیزیکی بطرق مختلفی میتوان اندازه گرفت مثلا میتوان آنرا بکمک روابطی که در تعریف جرم از آنها استفاده میشود بدست آورد. نسبت نیروی وارده بیک جسم بشتاب حاصله از این نیرو را جرم مینامند. پس هر گاه نیروی معینی را بجسمی وارد آوریم و شتاب حاصله را اندازه بگیریم نسبت آن دو ، جرم جسم است . با این روش جرم اتمها و ذرات کوچکتر از اتم را اندازه میگیرند .

روش دیگر این است که جرم نامعلوم (a) را با جرم (b) که میتوان اندازه آنرا تغییر داد مقایسه میکنند و وضع را طوری فراهم میکنند که دو جرم (a) و (b) برابر شوند (b) معلوم است (a) نیز معلوم میشود . به بینیم چگونه تساوی دو جرم را تشخیص میدهم ؟ میدانیم که اگر دو جسم را در نقطه معینی از زمین رها کنیم هر دو با شتاب ثابت و مساوی  $g$  سقوط

میکنند. از آنجا که وزن هر جسم برابر حاصلضرب جرم آن در شتاب ثقل زمین است نتیجه میگیریم که نسبت وزن آنها در یک نقطه معین است و اگر تساوی وزن دو جسم در نقطه معینی از زمین محقق شد تساوی جرم آنها نیز محقق است. ترازو دستگامی است که با دقت کافی تساوی وزن دو جسم را محقق میدارد. لذا پس از آنکه وزن آنها مساوی شد نتیجه میگیریم که جرم آنها نیز مساوی است.

از بحث فوق نتیجه میگیریم که جرم جسم دارای دو مفهوم متمایز است. از یکطرف میگوئیم نیروی جاذبه بین دو جسم متناسب با حاصلضرب جرم آنها دو جسم است. یعنی در اینجا جرم بعنوان عامل وارد کننده نیروی جاذبه بر اجرام مادی دیگر در ذهن ما مشخص میشود. این مفهوم جرم را جرم ثقلی یا  $gravitational\ mass$  مینامند. از طرف دیگر بر اساس قانون دوم نیوتون جرم خاصیت کاملاً متمایز دیگری دارد. یعنی برای اینکه بجسمی شتاب بیشتری داده شود باید نیروی بیشتری (که ممکن است طبیعت آن جاذبه‌ای نباشد) بر آن وارد شود. در اینجا جرم عامل مقاوم در برابر شتاب و نیروی خارجی بحساب میآید و این مفهوم جرم را جرم لختی  $Inertial\ mass$  یا بطور خلاصه اینرسی یا لختی جسم مینامند. چنین بنظر میآید که جرم لختی و جرم ثقلی يك جسم الزاماً نباید با هم برابر باشند ولی تجربه نشان میدهد که این دو با هم مساوی یا لاقط با یکدیگر متناسب هستند. بدین معنی که فرض کنیم برای اینکه بخواهیم بدو جسم  $A$  و  $B$  شتاب مساوی داده شود و نیروی وارد بر  $A$  دو برابر نیروی وارد بر  $B$  باشد در این صورت جرم لختی جسم  $A$  دو برابر جرم لختی جسم  $B$  خواهد بود. حال اگر جسم ثالث  $C$  بفواصل مساوی از  $A$  و  $B$  قرار گیرد، نیروی جاذبه وارده از  $C$  بر  $A$  دو برابر نیروی جاذبه مؤثر از  $C$  بر  $B$  خواهد بود. از اینجا نتیجه میشود که جرم لختی و ثقلی جسم  $A$  بترتیب دو برابر جرم های لختی و ثقلی جسم  $B$  میباشد. بنابراین دو نوع جرم جسم لاقط با هم متناسب اند. و معمول بر این است که آنها را مساوی فرض میکنند. وقتی بكمك ترازو جرم جسمی را اندازه میگیریم، جرم ثقلی آنرا اندازه گرفته ایم ولی بنا بر قرارداد اندازه جرم لختی را نیز همان اندازه انتخاب میکنند. بنابراین  $m$  جرم جسم را که بر اساس قانون دوم نیوتون بیان شده است با ترازو اندازه میگیرند.

### ۶-۵، موارد استفاده از قانون دوم نیوتون

اینک مواردی چند از کاربردهای اصل دوم نیوتون اشاره میکنیم در تمام مثالهایی که در این قسمت و نیز در آخر فصل بیان میشود اندازه  $g$  شتاب ثقل زمین برابر  $9/80\ m/sec^2$  و یا  $32/0\ ft/sec^2$  است مگر اینکه در صورت مسئله عدد دیگری بیان شده باشد.