

$$f_s = \mu_s \cdot N \text{ (آستانه حرکت)}$$

و در نتیجه :

$$\mu_s = \frac{f_s}{N} = \frac{8 \text{ lb}}{20 \text{ lb}} = 0.40$$

از شکل ۱۱-۲ نتیجه میشود :

$$\Sigma F_y = N - w = N - 20 \text{ lb} = 0$$

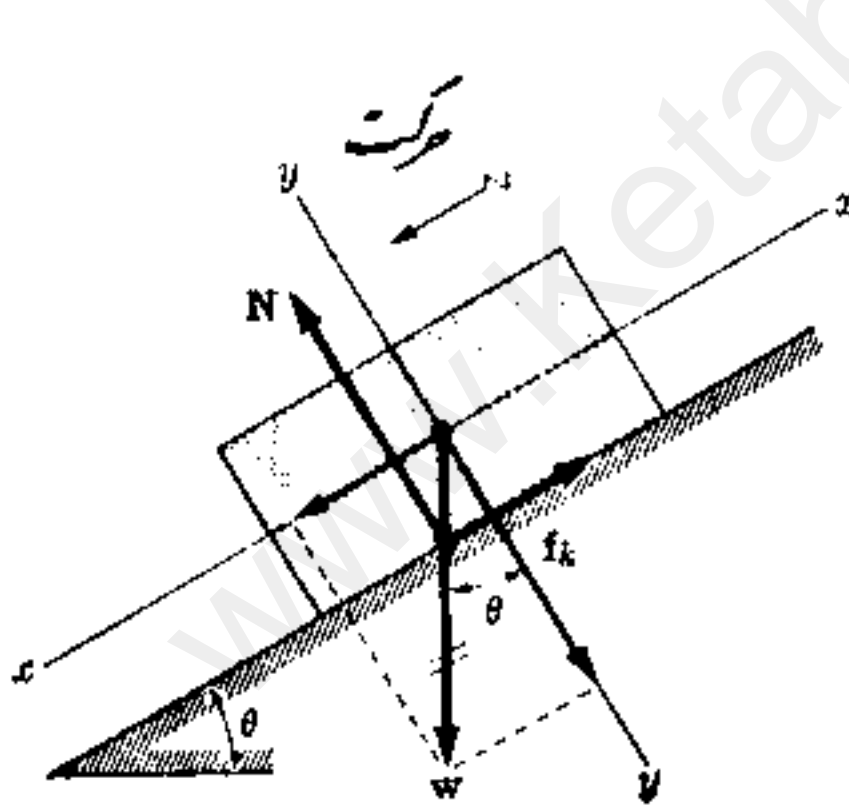
$$\Sigma F_x = T - f_k = 4 \text{ lb} - f_k = 0$$

$$f_k = \mu_k \text{ (در حال حرکت)}$$

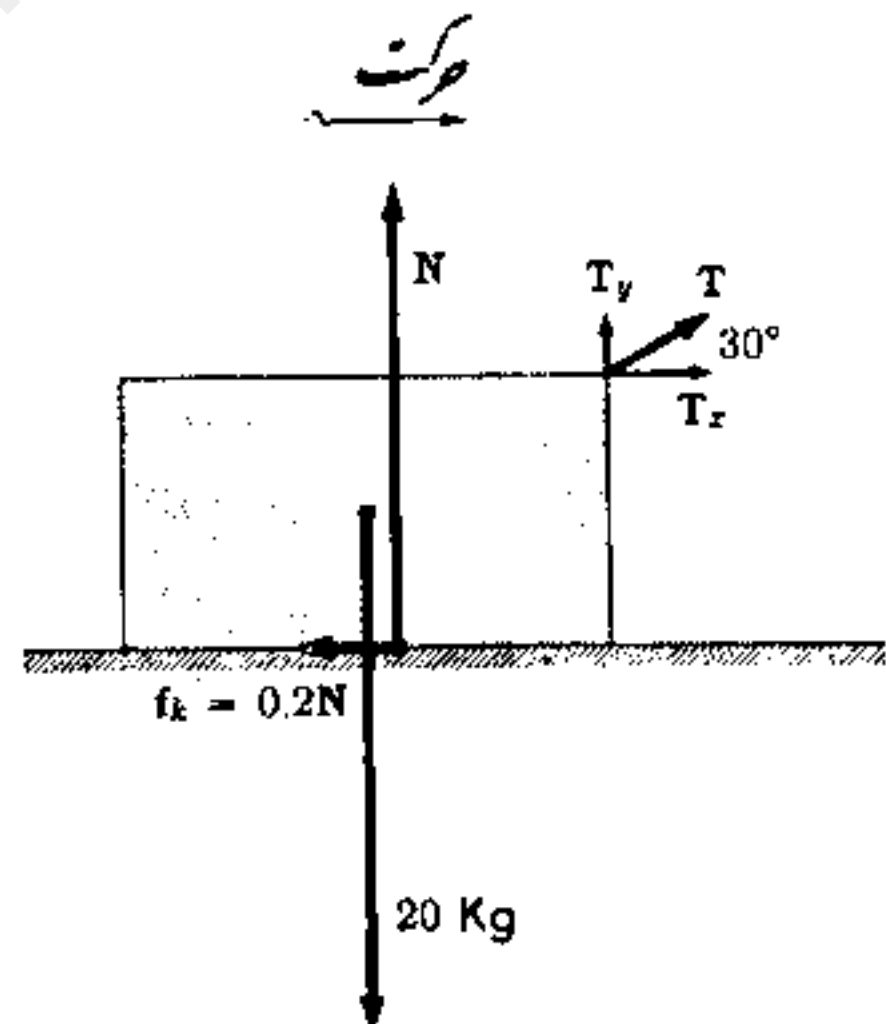
لذا :

$$\mu_k = \frac{f_k}{N} = \frac{4 \text{ lb}}{20 \text{ lb}} = 0.20$$

مثال ۳- وقتی نیروی افقی مؤثر جسم شکل ۱۱-۲ (b) در حال سکون برابر  $5 \text{ lb}$



شکل ۱۴-۲ نیروهای مؤثر بر جسمی که با سرعت ثابت روی سطح شیب دار بیابان میلنزد (با اصطكاك)



شکل ۱۳-۲ نیروهای مؤثر بر جسمی که بطرف راست کشیده میشود و با سرعت ثابت بر روی سطح میلنزد.

است نیروی اصطكاك چه اندازه است ؟ داریم :

$$\Sigma F_x = T - f_s = 51b - f_s = 0 \quad (\text{اصل اول})$$

$$f_s = 51b$$

دقت کنید در این حالت داریم:

$$f_s < \mu_s \cdot N$$

مثال ۳- چه نیروی  $T$  در امتداد  $30^\circ$  بالای افق بر جسمی بوزن  $201b$  بطرف راست اثر کند تا آنرا با سرعت ثابت بر روی سطح بکشد (ش ۲-۱۳) ضریب اصطکاک لغزشی برابر  $0.2$  است. نیروهای مؤثر بر جسم در شکل نشان داده شده است از شرط اول تعادل نتیجه میشود:

$$\Sigma F_x = T \cos 30^\circ - 0.2N = 0$$

$$\Sigma F_y = T \sin 30^\circ + N - 201b = 0$$

از حل این دو معادله  $T = 4/151b$  و  $N = 17/91b$  بدست میآید.

مثال ۴- در شکل ۲-۱۴ جسمی نشان داده شده است که بر سطح شیب داری بزایه شیب  $\theta$  قرار دارد. زاویه شیب طوری تنظیم شده است که اگر جسم به حرکت درآید با سرعت ثابت پائین می‌لغزد. زاویه  $\theta$  را پیدا کنید.

نیروهای مؤثر بر جسم عبارتند از وزن آن  $w$  و  $N$  مؤلفه قائم و  $f_k$  مؤلفه افقی (اصطکاک) نیروی وارد از سطح بر جسم. خواهیم داشت:

$$\left. \begin{aligned} \Sigma F_x &= \mu_k \cdot N - w \sin \theta = 0 \\ \Sigma F_y &= N - w \cos \theta = 0 \end{aligned} \right\} \quad (\text{اصل اول})$$

لذا داریم:

$$\mu_k \cdot N = w \sin \theta \quad \text{و} \quad N = w \cos \theta$$

از تقسیم روابط قبلی بر یکدیگر نتیجه میشود:

$$\mu_k = \tan \theta$$

نتیجه میشود که جسمی واقع بر سطح شیب دار (باهر وزن دلخواه) موقعی شروع به لغزش میکند که  $\tan$  زاویه شیب آن با ضریب اصطکاک برابر باشد. اندازه گیری این زاویه یکی از طرق تعیین ضریب اصطکاک است.

## مسائل

پیش از شروع بحل این مسائل قسمت ۲-۷ را بدقت بخوانید. هر گاه اشکالی در حل مسائل پیش آمد در اثر کمی اطلاعات ریاضی شما یا دلیل ندانستن فرمول، لازم برای حل مسئله نیست. تنها فرمول مورد نیاز شما  $\sum F_x = 0$  و  $\sum F_y = 0$  است. اشکالات شما ممکن است بعقل زیر باشد. (۱) جسمی را که باید نیروهای وارد بر آن رسم شود درست انتخاب نکرده اید. (۲) نیروهای را که بر جسم اثر میکنند بدقت مشخص نکرده اید. وقتی این نیروها را مشخص کنید حل فیزیکی مسئله تمام است بقیه حل مسئله محاسبات معمولی ریاضی است. ۲-۱ فرض کنید کتابی بوزن  $4lb$  بحال سکون بر کف دست شما متکی است. جملات زیر را کامل کنید.

- (a) نیروئی برابر  $4lb$  از بالا به پائین توسط ..... بر کتاب اثر میکند.
- (b) نیروئی برابر ..... روپایا توسط دست شما بر ..... اثر میکند.
- (c) آیا نیروی مذکور در (b) عکس العمل نیروی مذکور در (a) است ؟
- (d) عکس العمل نیروی مذکور در (a) نیروئی است برابر ..... که توسط ..... بر ..... اثر میکند.
- (e) عکس العمل نیروی مذکور در (b) نیروئی است برابر ..... که توسط ..... بر ..... اثر میکند.
- (f) تساوی دو نیروی مذکور در (a) و (b) از اصل ..... نیوتون نتیجه میشود.
- (g) تساوی دو نیروی مذکور در (e) و (b) از اصل ..... نیوتون نتیجه میشود.
- اکنون فرض کنید نیروی وارده از دست شما بر کتاب به  $5lb$  افزایش یابد.
- (h) آیا کتاب بحال تعادل باقی می ماند یا نه ؟
- (i) نیروی وارده از دست شما بر کتاب با نیروی وارده از زمین بر کتاب مساوی هستند یا نه ؟
- (j) آیا نیروی وارده از زمین بر کتاب مساوی و مختلف الجهد با نیروی وارده از کتاب بر زمین است یا نه ؟

(k) آیا نیروی وارده از دست شما بر کتاب با نیروی وارده از کتاب بر دست شما برابر اندیانه؟

وبالاخره فرض کنید وقتی کتاب پیالا می‌رود دست خود را بیکباره عقب بکشید

(l) چند نیرو بر کتاب اثر میکند؟

(m) آیا کتاب بحال تعادل است؟

(n) نیروی وارده از زمین بر کتاب با چه نیرویی متعادل میشود.

۳-۴ جسمی از حاشیه میزی پرت میشود و پائین می‌افتد. (a) وقتی جسم در حال افتادن است چه نیرو یا نیروهائی بر آن اثر میکند؟

(b) عکس‌العمل این نیرو یا نیروها چیست بر چه جسم یا اجسامی اثر میکنند؟ از مقاومت هوا صرف‌نظر کنید.

۳-۴ دو وزنه ۱۰ پوندی بدوسرطنایی که بر قرقره ثابت بدون اصطکاکی قرار دارد وصل‌اند. محور قرقره بکمک زنجیری بستف آویزان است.

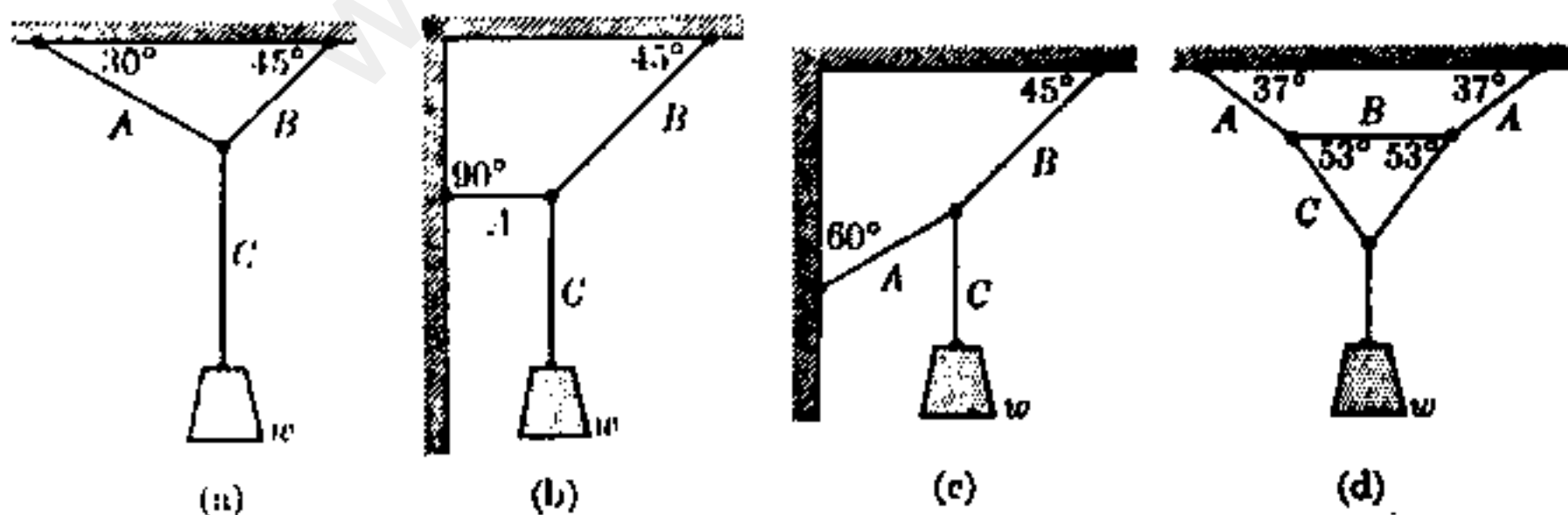
(a) کشش مؤثر بر طناب چه اندازه است. (b) کشش مؤثر بر زنجیر چه اندازه است؟

۴-۴ فرض کنید وزن وزنه در شکل ۲-۶ برابر  $50 \text{ lb}$  باشد کشش‌های  $T_p$  و  $T_r$  را حساب کنید اگر (a)  $\theta_p = \theta_r = 60^\circ$  باشد.

(b)  $\theta_p = \theta_r = 10^\circ$  باشد (c)  $\theta_r = 0^\circ$  و  $\theta_p = 60^\circ$  باشد (d) اگر

$AB = 10 \text{ ft}$  و  $AO = 6 \text{ ft}$  و  $OB = 8 \text{ ft}$  باشد.

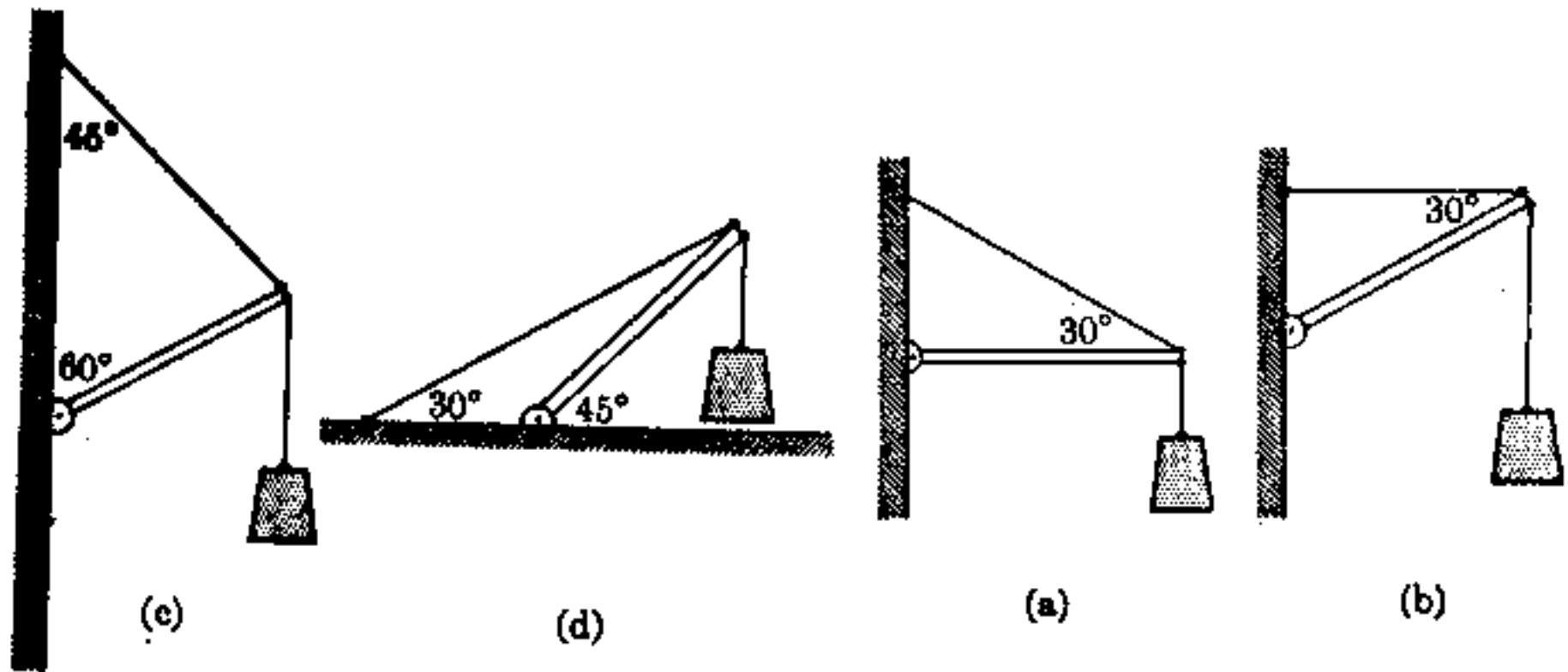
۵-۴ هر گاه وزن وزنه در شکل‌های ۲-۱۵ برابر  $200 \text{ lb}$  باشد کشش مؤثر بر هر طناب را بدست آورید.



شکل ۲-۱۵

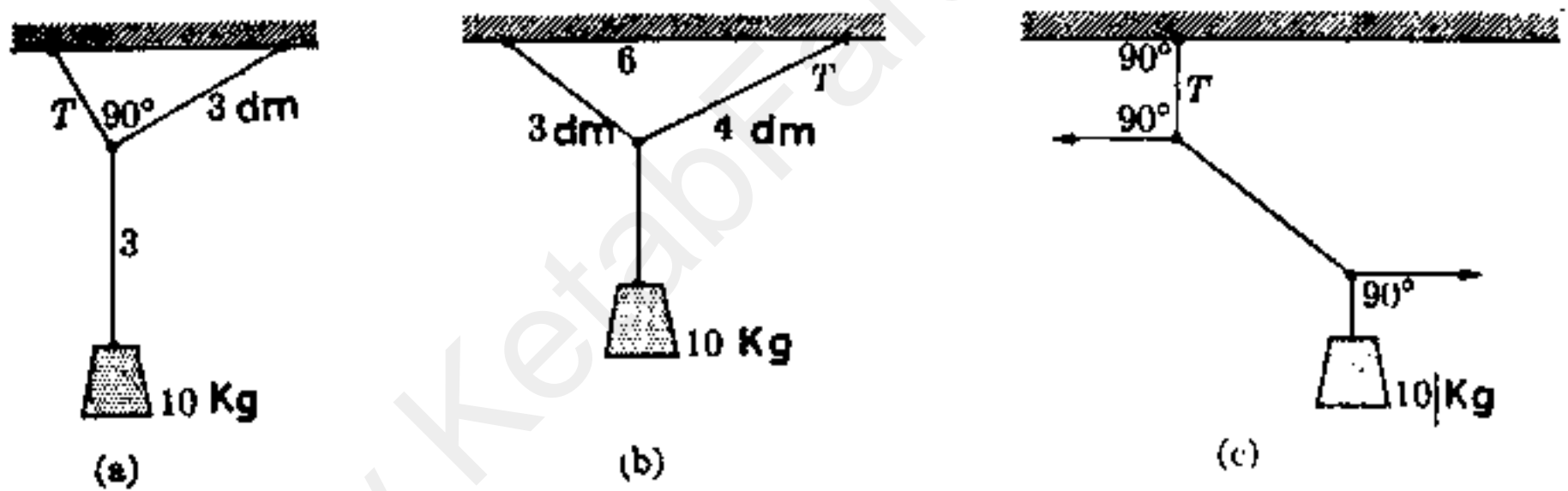
۶-۴ وزن میله شکل‌های ۲-۱۶ قابل اغماض و وزن وزنه  $1000 \text{ kg}$  است  $T$  نیروی

مؤثر بر طنابی که میله را بدیوار وصل میکند و (c) نیروی تراکمی مؤثر بر میله را بدست آورید.



شکل ۱۶-۲

۲-۷ (a) در کدامیک از شکل‌های ۲-۱۷ میتوان اندازه عددی کشش‌های مؤثر بر طناب را با معلوماتی که در شکل داده شده بدست آورد؟ (b) در هر یک از شکل‌ها که معلومات کم است خودتان برای هر کمیت دلخواه اندازه‌ای فرض و مسئله را حل کنید.

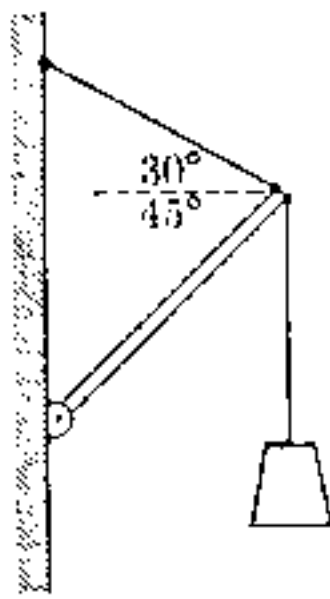


شکل ۱۷-۲

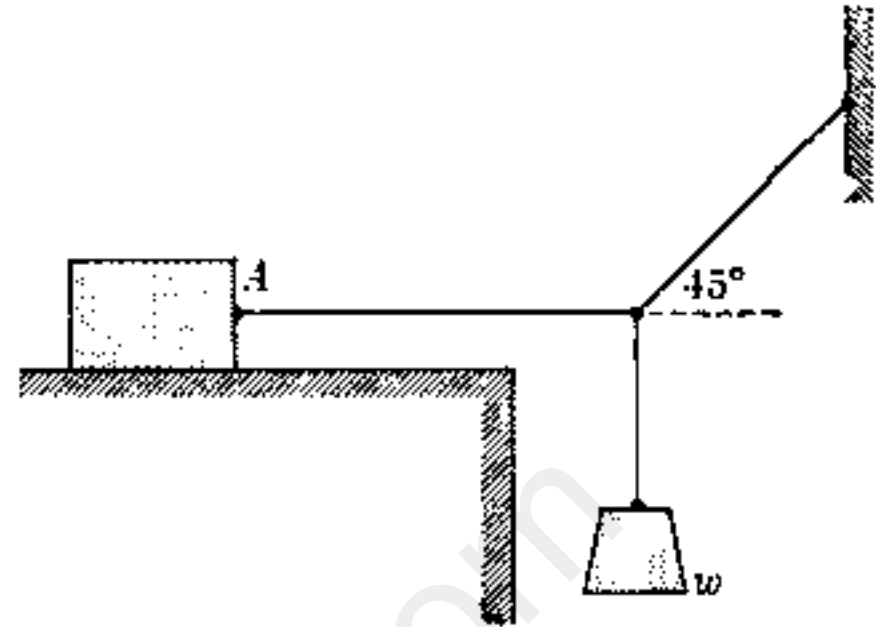
۲-۸ یک تیر افقی بطول ۸ ft از یک طرف بدیوار قائمی لولا شده و طنابی انتهای دیگر آنرا به نقطه‌ای از دیوار که در بالای تیر واقع است وصل میکند. جسمی بوزن ۵۰۰ lb باطنابی به همین انتهای میله آویزان است. (a) هر گاه بخواهیم کشش مؤثر بر طناب مایل از ۱۰۰۰ lb تجاوز نکند نقطه اتصال طناب مایل بدیوار در چه فاصله قائمی بالای لولا باید قرار گیرد؟ (b) هر گاه طناب را یک فوت پایین‌تر بدیوار وصل کنیم کشش در آن چند پوند افزایش مییابد؟ میله در هر حال افقی است و از وزن آن صرف نظر میشود.

۲-۹ یکس طنابی بطول ۵۰ ft بیک اتومبیل و انتهای دیگر آن به درختی وصل است. مردی وسط طناب را گرفته در امتداد عمود بر طناب آنرا با اندازه ۲ ft بیک طرف میکشد فیروی مؤثر بر اتومبیل را بدست آورید.

۱۰-۲ حداکثر نیروی  $w$  را در شکل ۱۸-۲ حساب کنید در صورتیکه دو شرط زیر برقرار باشد. اولاً حداکثر کشش قابل تحمل طناب  $1000lb$  است. ثانیاً حداکثر تراکم قابل تحمل میله  $2000lb$  است از وزن میله صرف‌نظر کنید. طناب قائم بحد کافی قابلیت تحمل دارد.



شکل ۱۸-۲



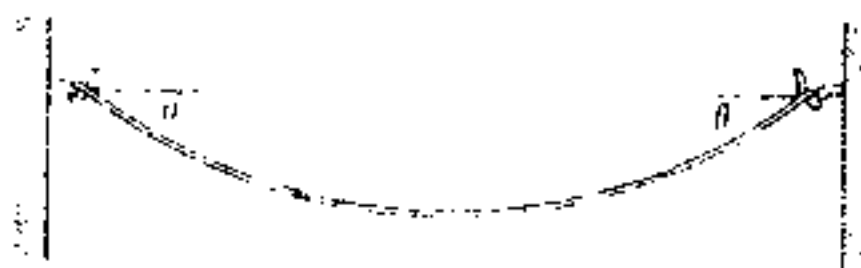
شکل ۱۹-۲

۱۱-۲ (a) وزن جسم  $A$  در شکل ۱۹-۲ برابر  $100lb$  است. ضریب اصطکاک در حالت سکون بین جسم و تکیه‌گاه برابر  $0.30$  است. وزن  $w$  برابر  $20lb$  و دستگاہ در حال تعادل است نیروی اصطکاک مؤثر بر جسم  $A$  را حساب کنید (b) حداکثر  $w$  چقدر باشد تا دستگاہ بحال تعادل باقی بماند.

۱۲-۲ جسمی به طنابی بطول  $10ft$  آویزان است. طناب دیگر را که بوسیله طناب اول وصل است و بطور افقی قرار دارد؛ با نیروئی برابر نصف وزن جسم میکشیم. طناب دوم را همیشه بحال افقی نگاه میداریم (a) وزنه چقدر در امتداد افقی و (b) چقدر در امتداد قائم کشیده میشود؟

۱۳-۲ زنجیر قابل انعطافی بوزن  $w$  بدوقلاب که در یک سطح واقعند آویزان است (شکل ۲۰-۲) زاویه زنجیر با افق در هر دو طرف برابر  $\theta$  است. (a) نیروئی که از زنجیر بر قلاب سمت چپ وارد میشود چه اندازه است؟ (b) کشش  $T$  مؤثر بر پائین‌ترین نقطه زنجیر چه اندازه است.

۱۴-۲ جسمی بوزن  $30lb$  بر سطح شیب‌داری واقع است و بوسیله طنابی که از روی قرقره‌ای عبور میکند بوزنه آویزان  $10$  پوندی وصل است. اصطکاک قرقره و سطح شیب‌دار



شکل ۲۰-۲

برابر صفر است. (بشکل ۱۰-۲ رجوع شود) پیدا کنید (a) زاویه شیب سطح را برای اینکه جسم با سرعت ثابت حرکت کند (b) کشش مؤثر بر طناب

رادراین حال. (c) نیروی قائم وارده از سطح بر جسم.

۱۵-۲ (a) جسمی بر سطح خشن افقی متکی است. نیروی افقی و متغیر  $T$  که از صفر شروع با افزایش می‌کند بر آن وارد می‌شود. یک منحنی رسم کنید که  $T$  در آن بر محور طولها و  $f$  نیروی اصطکاک بر محور عرضها انتخاب شده باشد و از  $T=0$  شروع شود. در روی صفحه مختصات نقطه سکون، آستانه حرکت و منطقه حرکت را مشخص کنید. (b) جسمی بوزن  $w$  بر تخته‌خشنی قرار دارد یکطرف تخته را از زمین بلند می‌کنیم زاویه شیب  $\theta$  را آنقدر زیاد می‌کنیم که جسم شروع به حرکت کند. دو منحنی رسم کنید که در هر دو، زاویه  $\theta$  محور افقی انتخاب شده باشد. در اولی نسبت  $\frac{N}{w}$  را تابعی از  $\theta$  فرض کرده آنرا در امتداد محور قائم انتخاب و منحنی را رسم کنید و در دومی نسبت  $\frac{f}{w}$  (نیروی اصطکاک به وزن جسم) را تابع  $\theta$  فرض و منحنی را رسم کنید. در این حال نیز منطقه سکون، آستانه حرکت و منطقه حرکت را روی صفحه مختصات مشخص کنید.

۱۶-۲ جسمی بوزن  $2.1b$  بر سطح افقی قرار دارد. ضریب اصطکاک در حالت سکون بین جسم و سطح برابر  $0.40$  و ضریب اصطکاک لغزشی آن دو  $1/2$  است. (a) چه نیروی اصطکاک بر جسم اثر می‌کند؟ (b) هر گاه نیروی  $5.1b$  بر آن اثر کند اندازه نیروی اصطکاک مؤثر بر جسم چه اندازه است؟ (c) کمترین نیروئی که جسم را در آستانه حرکت قرار میدهد چقدر است؟ (d) چه نیروئی جسم را (اگر متحرک باشد) در حال حرکت بکنواخت نگاه میدارد؟ هر گاه نیروی  $1.1b$  در امتداد افقی بر جسم اثر کند اندازه نیروی اصطکاک را بدست آورید.

۱۷-۲ جسمی با نیروی  $1.1b$  که در امتداد  $30^\circ$  بالای افق بر آن وارد می‌شود با سرعت ثابت روی سطح افقی حرکت می‌کند. ضریب اصطکاک لغزشی بین جسم و سطح  $0.50$  است وزن جسم چه اندازه است؟

۱۸-۲ وزن جسمی  $141b$  است. این جسم که بوسیله طنابی به جسم آویزان دیگری بوزن  $1.1b$  بسته شده است روی سطح شیب‌داری قرار دارد. طناب رابط از روی قرقره بدون اصطکاک عبور می‌کند (شکل ۲-۱۰). ضریب اصطکاک لغزشی بین جسم و سطح  $\frac{1}{2}$  است. با زاویه کدام دو مقدار  $\theta$  جسم با سرعت ثابت حرکت می‌کند (توجه  $\cos\theta = \sqrt{1 - \sin^2\theta}$ )

۱۹-۲ جسمی بوزن  $10.1b$  روی سطح شیب‌داری قرار دارد و نظیر مسئله قبل (ش ۱۰-۲) با طنابی که از روی قرقره بدون اصطکاک عبور می‌کند بوزنه آویزان  $w$  وصل است. ضریب

اصطكاك در حالت سکون  $0/40$  و در حال حرکت  $0/30$  است (a) اندازه  $w$  را طوری پیدا کنید که جسم با سرعت ثابت روی سطح شیب‌دار بالا رود. (b) اندازه  $w$  را طوری پیدا کنید که جسم با سرعت ثابت روی سطح پائین آید. (c) بازه چه حدودی از  $w$  جسم روی سطح شیب‌دار ساکن میماند.

۲۰-۲ اندازه نیروی  $p$  را که با زاویه  $\varphi$  بالای افق بر جسمی بوزن  $w$  اثر کرده آنرا روی سطح افقی با ضریب اصطكاك  $\mu$  بحرکت در می‌آورد بدست آورید.

۲۱-۲ صندوقی بوزن  $600 \text{ lb}$  را باید با سرعت ثابت روی سطح شیب‌داری با ارتفاع  $4 \text{ ft}$  و بطول  $8 \text{ ft}$  پائین آوریم. ضریب اصطكاك لغزشی بین صندوق و سطح شیب‌دار  $0/30$  است. (a) آیا باید صندوق را با نیروئی بطرف بالای سطح بکشیم یا بطرف پائین سطح (b) اندازه نیروی لازم را هر گاه در امتداد سطح بر صندوق اثر کند بدست آورید.

۲۲-۲ هر گاه نیروی  $86 \text{ lb}$  در امتداد موازی سطح شیب‌داری بشیب  $20^\circ$  لازم باشد

تاجسمی بوزن  $120 \text{ lb}$  را با سرعت ثابت روی سطح بالا برد. (a) چه نیروئی در همین امتداد بر جسم وارد شود تا جسم با سرعت ثابت پائین آید؟ (b) ضریب اصطكاك لغزشی چه اندازه است.

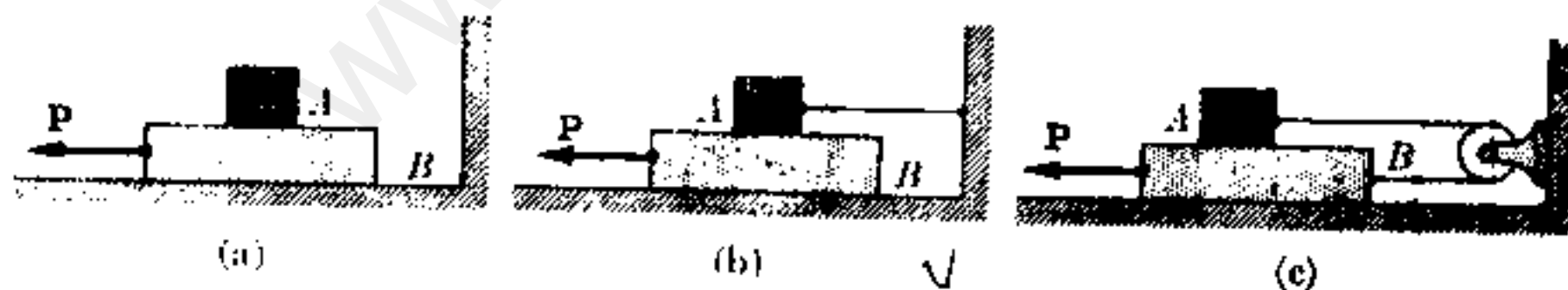
۲۳-۲ وزن جسم  $A$  در شکل ۲-۲۱ برابر  $4 \text{ lb}$  و وزن جسم  $B$  برابر  $8 \text{ lb}$  است.

ضریب اصطكاك بین سطوح  $0/25$  است. چه نیروی  $P$  لازم است تا جسم  $B$  را با سرعت ثابت

بطرف چپ بکشد هر گاه (a) مطابق قسمت (a) شکل جسم  $A$  بر  $B$  تکیه داشته باشد. (b)

$A$  ساکن است و  $B$  متحرک باشد. (قسمت b شکل). (c)  $A$  و  $B$  مطابق قسمت (c) شکل

بوسیله طنابی که از روی قرقره‌ای عبور میکند بهم وصل باشند.



شکل ۲-۲۱

۲۴-۲ جسم  $A$  بوزن  $w$  روی سطح شیب‌دار  $S$  با زاویه شیب  $37^\circ$  با سرعت ثابت پائین

می‌آید مطابق شکل ۲-۲۲ جسم  $B$  بوزن  $w$  که بر روی جسم  $A$  قرار دارد با طنابی بی‌الای

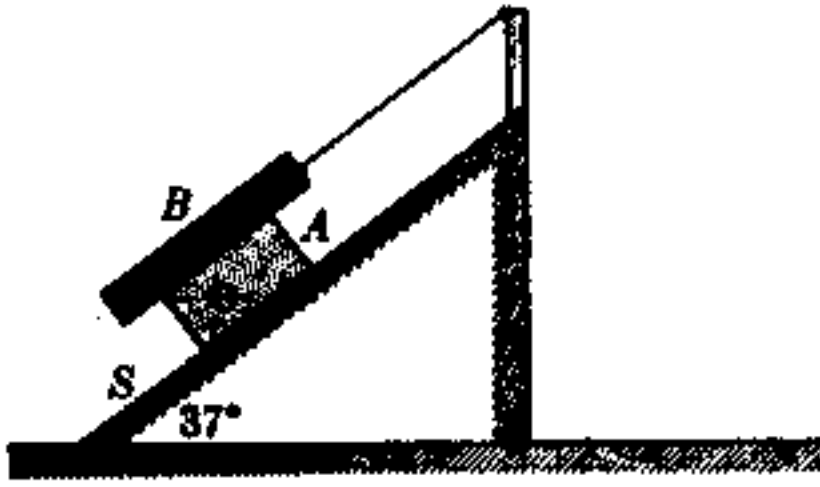
سطح متصل است (a) دیاگرام آزاد جسم  $A$  را رسم کنید. (b) اگر ضریب اصطكاك لغزشی

بین  $A$  و  $B$  و نیز بین  $A$  و  $S$  یکی باشد اندازه آنرا بدست آورید.

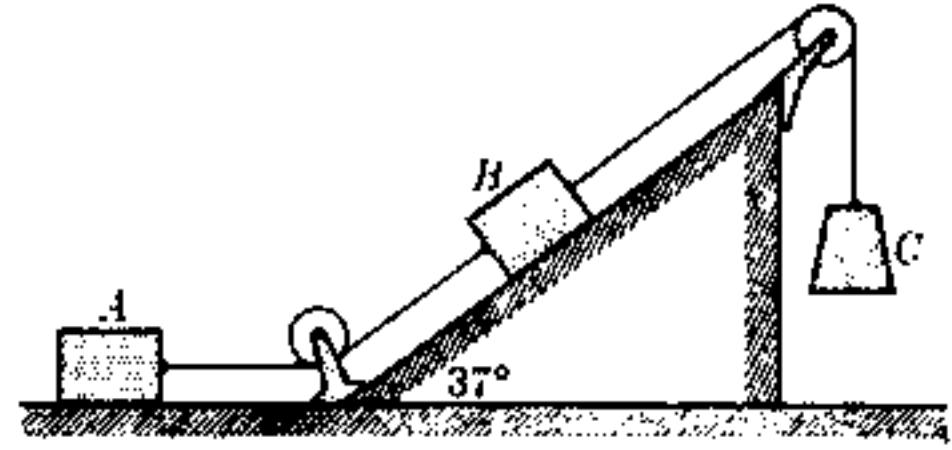
۲۵-۲ مطابق شکل ۲-۲۳ سه جسم  $A$  و  $B$  و  $C$  بهم وصل‌اند. وزن هر یک از

دو جسم  $A$  و  $B$  برابر  $20 \text{ lb}$  و ضریب اصطكاك بین هر جسم و تکیه‌گاه آن  $0/5$  است.





شکل ۲-۲۲



شکل ۲-۲۳

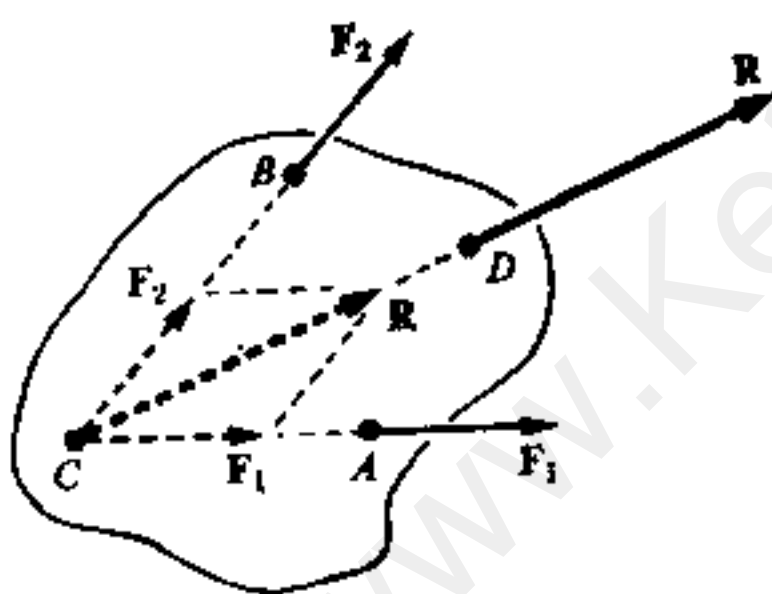
جسم C با سرعت ثابت پائین می‌آید (a) دیاگرام آزاد هر یک از دو جسم A و B را جداگانه رسم کنید. (b) کشش مؤثر بر طنابی که دو جسم A و B را وصل میکند بدست آورید (c) وزن جسم C چه اندازه است.

## فصل سوم

### تعادل جسم صلب

#### ۱-۳، گشتاور نیرو

در شکل ۱-۳ که از فصل اول نقل شده است روش پیدا کردن  $R$  برآیند دو نیروی  $F_1$  و  $F_2$  را که بر دو نقطه دلخواه  $A$  و  $B$  از جسمی وارد آمده‌اند نشان داده شده است. در فصل اول روش پیدا کردن اندازه و امتداد برآیند بیان شد. اما خط اثر نیرو زمانی دقیقاً مشخص است که فاصله آن از نقطه دلخواه  $O$  معلوم باشد.



در شکل ۲-۳ دو نیروی  $F_1$  و  $F_2$  واقع در يك صفحه که بر دو نقطه  $A$  و  $B$  از جسمی اثر میکنند نشان داده شده است. خود جسم در شکل نشان داده نشده زیرا اهمیتی ندارد. نقطه دلخواه  $O$  در صفحه شامل دو نیرو واقع و فواصل خط اثرهای  $F_1$  و  $F_2$  و  $R$  از این نقطه برابر  $l_1$  و  $l_2$  و  $l$  اختیار شده است. می‌خواهیم  $l$  فاصله  $R$  را از  $O$  بدست آوریم.

شکل ۱-۳ روش پیدا کردن  $R$  برآیند دو نیروی  $F_1$  و  $F_2$  که بر دو نقطه مختلف از جسمی وارد میشوند در يك صفحه قرار دارند.

هرگاه فاصله  $O$  از  $C$  محصل برخورد امتدادهای  $F_1$  و  $F_2$  برابر  $r$  و  $OC$  و خط عمود بر آن محورهای مختصات فرض شوند خواهیم داشت:

$$R \sin \theta = F_1 \sin \varphi_1 + F_2 \sin \varphi_2$$

طرفین این تساوی را در  $r$  ضرب میکنیم:

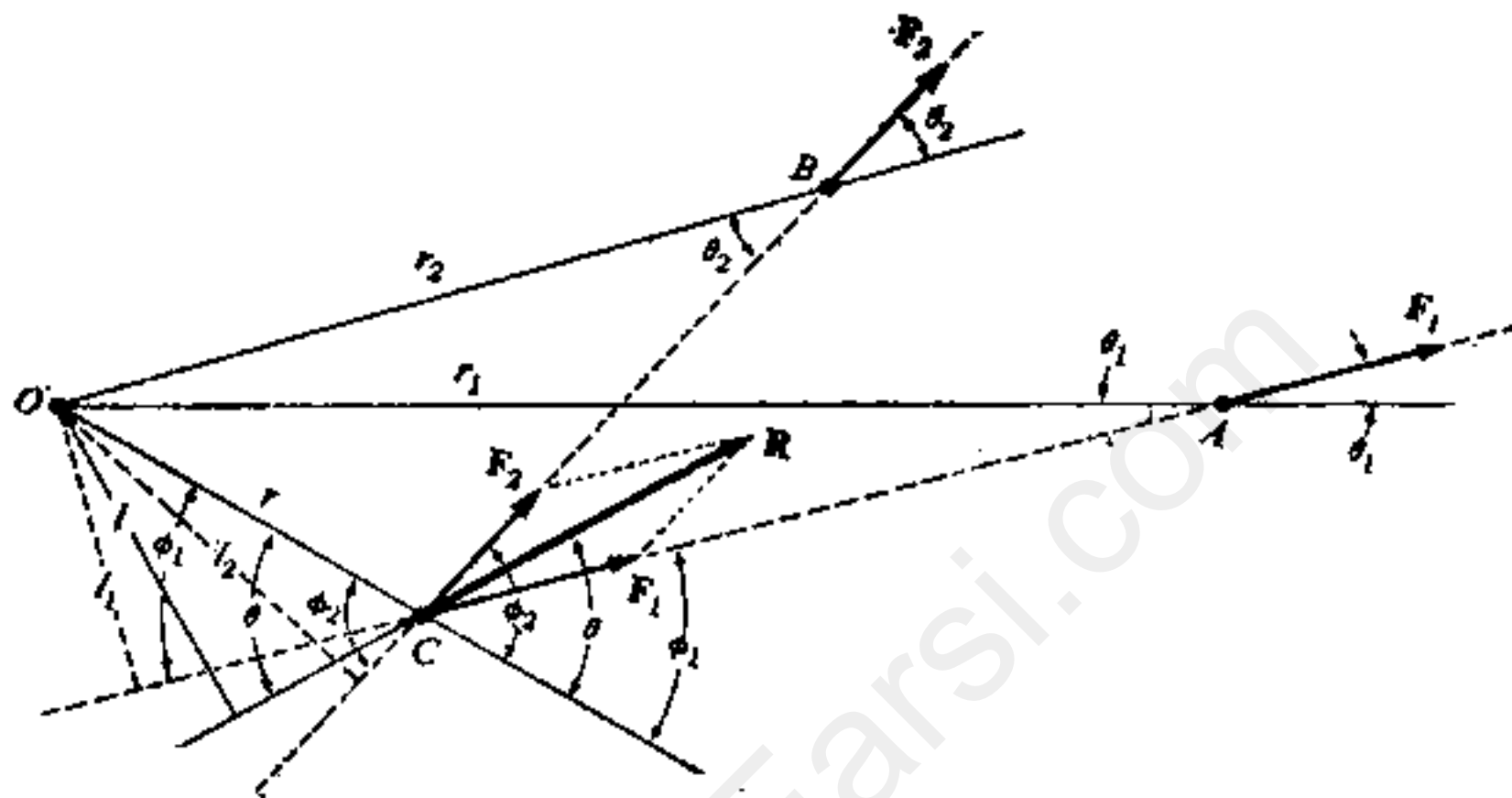
$$Rr \sin \theta = F_1 r \sin \varphi_1 + F_2 r \sin \varphi_2$$

حال ، از شکل ۲-۳ پیداست که :

$$r \sin \theta = l \quad \text{و} \quad r \sin \varphi_1 = l_1 \quad \text{و} \quad r \sin \varphi_2 = l_2$$

و بنابراین خواهیم داشت :

$$lR = l_1 F_1 + l_2 F_2 \quad (۱-۳)$$



شکل ۲-۳ جای خط اثر R برآیند دو نیروی  $F_1$  و  $F_2$  با محاسبه  $l$  فاصله این خط اثر از یک نقطه دلخواه مانند O مشخص میشود

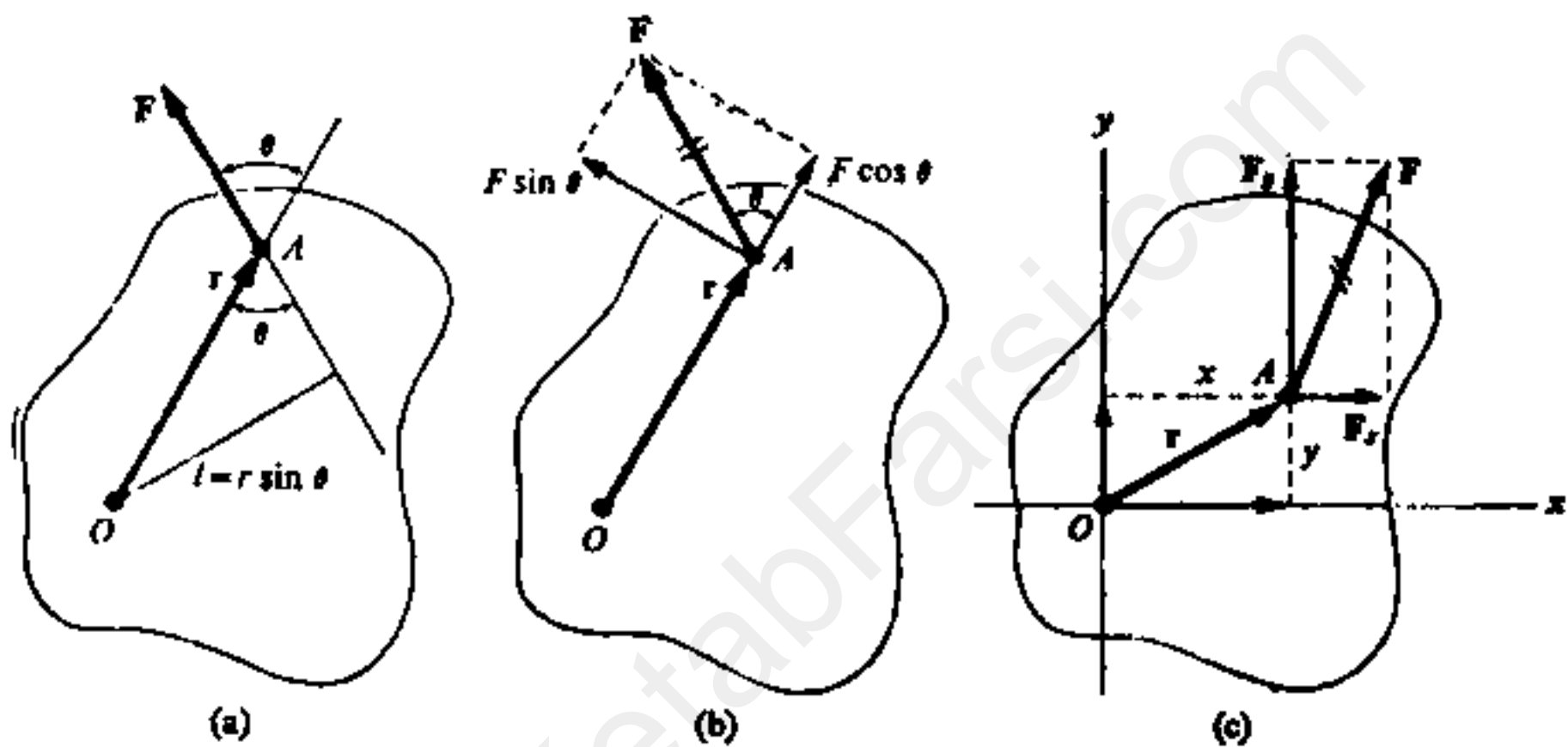
از این فرمول  $l$  فاصله خط اثر  $R$  از  $O$  (مبدا) بر حسب  $F_1$  و  $F_2$  و فواصل آنها از  $O$  قابل محاسبه است . چنانکه می بینیم فرمول ۱-۳ رابطه ایست بین سه حاصلضرب  $lR$  و  $l_1 F_1$  و  $l_2 F_2$  یعنی حاصلضرب نیروها در فاصله عمودی آنها از نقطه  $O$  فواصل  $l_1$  و  $l_2$  را با زوی گشتاور ( یا با زوی نیروهای  $F_1$  و  $F_2$  و  $F_2$  و  $F_1$  مینامند. حاصلضرب های  $lR$  و  $l_1 F_1$  و  $l_2 F_2$  را گشتاور نیروهای  $F_1$ ،  $F_2$  و  $R$  نسبت به نقطه  $O$  مینامند. گشتاور نیرو ( یا : ترك نیرو torque مشتق از کلمه لاتین torquere بمعنی چرخیدن) نسبت بیک نقطه، بنا بر آنچه گفته شد عبارتست از حاصلضرب اندازه نیرو در فاصله نقطه مذکور از خط اثر نیرو . هر گاه گشت آور را با  $\Gamma$  (گاما) نشان دهیم فرمول ۱-۳ بصورت زیر درمیآید :

$$\Gamma = \Gamma_1 + \Gamma_2 \quad (۲-۳)$$

رابطه فوق نشان میدهد که گشتاور برآیند دو نیرو نسبت بیک نقطه برابر است با جمع برداری گشتاورهای دو نیرو نسبت به همان نقطه که به قضیه وارنیون Varignon's theorem موسوم است .

گشتاور يك نیرو یا ترك يك نیرو نسبت بیک نقطه دارای اهمیت فیزیکی خاصی است. گشتاور معیاری برای سنجش « قابلیت چرخانیدن » یا « اثر چرخشی » نیروئی است که خط اثر آن مشخص باشد. در شکل ۳-۲ اثر نیروی  $F_1$  و بازوی  $l_1$  طوری است که در جسم دوران خلاف جهت چرخش عقربه ساعت حول محوری که در  $O$  بر صفحه نیروها عمود است ایجاد میکند. هر گاه  $O$  بر امتداد  $F_1$  انتخاب شود بازوی گشتاور و در نتیجه گشتاور صفر میشود و اثر چرخشی نیرو از بین میرود.

بنابراین قرارداد رایج در هندسه تحلیلی، دوران هم جهت عقربه ساعت را منفی و مختلف جهت با عقربه ساعت را مثبت اختیار میکنند.



شکل ۳-۲ گشتاور  $F$  حول محوری که از  $O$  عبور میکند میتواند بصورت (a)  $\Gamma = F(r \sin \theta)$  و (b)  $\Gamma = (F \sin \theta)r$  و (c)  $\Gamma = xF_y - yF_x$  بیان شود.

هر گاه خط اثر نیرو، در صفحه عمود بر محور قرار نداشته باشد نیرو را میتوان بدو مؤلفه موازی محور و عمود بر محور تجزیه نمود. مؤلفه موازی محور گشتاوری نسبت به محور ندارد بنابراین هر گاه  $F$  مؤلفه نیرو در امتدادی عمود بر محور باشد گشتاور نیرو نسبت به محور عبارتست از:

$$\Gamma = lF$$

که در آن  $l$  فاصله عمودی محور و خط اثر نیرو میباشد. واحد گشتاور برابر حاصلضرب واحد نیرو در واحد طول میباشد پس هر گاه واحد نیرو  $[F]$  و واحد طول  $[l]$  باشد واحد گشتاور  $[l \cdot F]$  است (نقطه نوع حاصلضرب را مشخص

میکنند و دارای اهمیت خاصی است) بنابراین وقتی نیروی يك پوند بفاصله يك فوت از محوری بر جسمی اثر کنند و امتداد نیرو و محور برهم عمود باشند گشتاور نیرو نسبت به محور lb.ft است. دین سانتیمر و نیوتون متر نیز واحدهای گشتاور هستند.

دیده میشود که گشتاور نیرو نسبت به يك محور کمیت سکالر است زیرا حاصلضرب دو مقدار سکالر میباشد. در قسمت بعد گشتاور برداری نیرو را تعریف خواهیم کرد.

گشتاور يك نیرو نسبت به يك نقطه را بطریق زیر نیز میتوان تعریف کرد: شکل ۳-۳ نیرو  $F$  را نشان میدهد که بازوی گشتاور آن نسبت به محوری که از  $O$  میگذرد برابر  $l$  است. هر گاه بردار  $OA$  یعنی برداری که مبدا آن  $O$  و انتهای آن نقطه اثر نیروی  $F$  باشد برابر  $r$  فرض شود و زاویه بین  $F$  و  $r$  برابر  $\theta$  باشد بازوی گشتاور  $l$  را میتوان باسانی از رابطه زیر بدست آورد:

$$l = r \sin \theta$$

یعنی  $l$  مؤلفه بردار  $r$  در امتداد عمود بر خط اثر نیروی  $F$  است. گشتاور نیروی  $F$  برابر خواهد بود:

$$\Gamma = F \times (r \sin \theta) = r F \sin \theta$$

در شکل ۳-۳ (b) نیروی  $F$  بدو مؤلفه  $F \sin \theta$  و  $F \cos \theta$  تجزیه شده است که بترتیب عمود بر  $r$  و در امتداد  $r$  میباشد. مؤلفه  $F \cos \theta$  گشتاوری نسبت به  $O$  ندارد زیرا امتداد آن از  $O$  میگذرد ولی گشتاور  $F \sin \theta$  که برابر گشتاور  $F$  است عبارت خواهد بود از:

$$\Gamma = (F \sin \theta) \times r = r F \sin \theta$$

پس میتوان گفت گشتاور نیرو نسبت به محوری که از  $O$  میگذرد برابر حاصلضرب  $F$  در مؤلفه‌های از  $r$  که بر  $F$  عمود است [شکل ۳-۳ (a)] و یا حاصلضرب مؤلفه  $F$  در امتداد عمود بر  $r$  در اندازه  $r$  [شکل ۳-۳ (b)].

روش سوم نیز وجود دارد که اساس آن در شکل ۳-۳ (c) نشان داده شده است. در این روش نیروی  $F$  و بردار  $r$  را بمؤلفه‌های قائم‌وافتی تجزیه میکنیم. محورهای مختصات کاملاً اختیاری هستند. مؤلفه‌های بردار  $r$  را،  $x$  و  $y$  مینامیم. گشتاور  $F_y$  حول محوری که از  $O$  میگذرد برابر  $-xF_y$  و گشتاور  $F_x$  نسبت به همان محور  $yF_x$  خواهد بود برآیند گشتاورها بقرار زیر است:

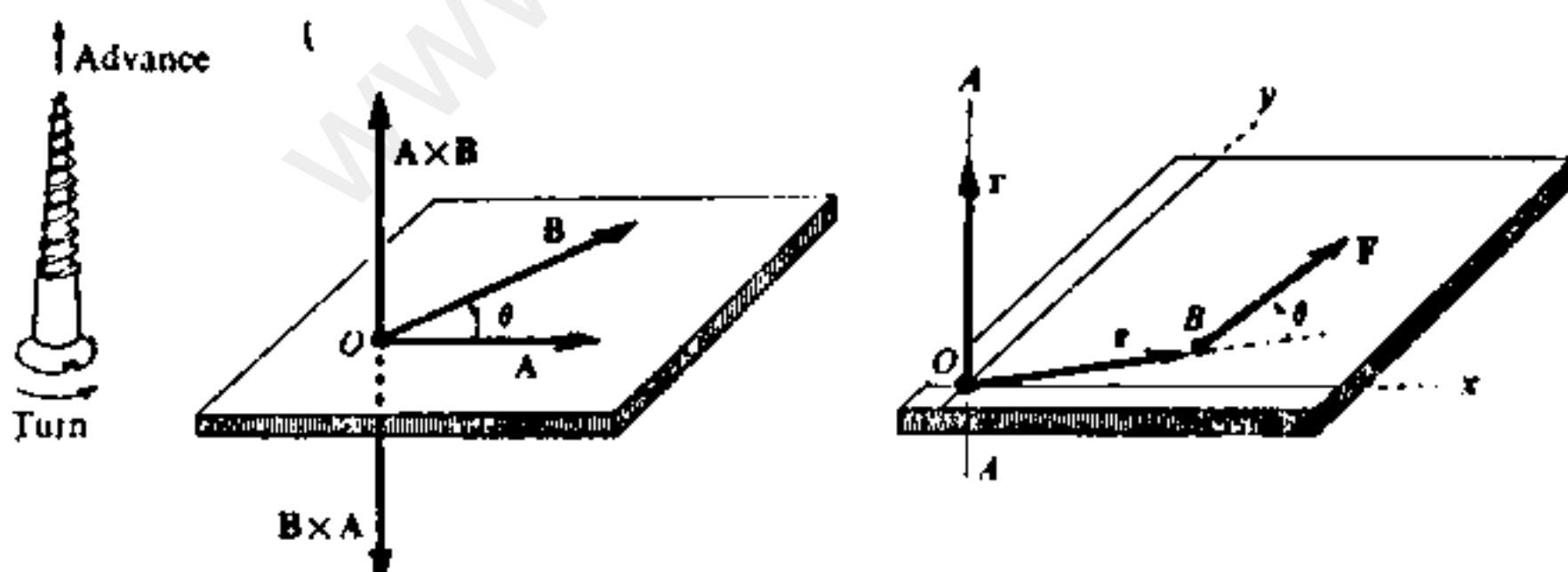
$$\Gamma = xF_y - yF_x$$

### ۴-۲، حاصلضرب برداری - گشتاور برداری

در باره جمع و تفریق بردارها در قسمت ۱-۴ بتفصیل بحث شد اینک باید درباره نحوه عمل ضرب برداری بحث کنیم. در آنالیز برداری، دو نوع حاصلضرب تعریف شده است. یکی حاصلضرب اسکالر است که در فصل هفتم مورد بحث قرار خواهد گرفت و دیگری حاصلضرب برداری یا **vector product** است. حاصلضرب برداری دو بردار، برداری است که اندازه آن برابر حاصلضرب اندازه‌های دو بردار در  $\sin\alpha$  است (که  $\alpha$  زاویه بین دو بردار است) و امتداد آن بر صفحه شامل دو بردار عمود است.

هر گاه **A** و **B** بطریق برداری در هم ضرب شوند حاصلضرب آنها بصورت **A x B** نوشته میشود ( بخاطر علامت حاصلضرب این نوع حاصلضرب را **Cross product** مینامند) هر گاه زاویه بین دو بردار  $\theta$  باشد اندازه بردار حاصلضرب برابر  $AB\sin\theta$  می باشد.

جهت بردار حاصلضرب بطریق زیر بدست میآید: در شکل ۳-۴ مبده بردارهای **A** و **B** نقطه **O** قرار داده شده است. پیچ راستی را در نظر بگیرید که محور چرخش آن بر صفحه شامل **A** و **B** عمود باشد. هر گاه جهت چرخش **A** برای اینکه با کمترین چرخش (مانند **B**) بر **B** منطبق شود با جهت چرخش پیچ یکی باشد؛ جهت پیش رفتن پیچ با جهت گشتاور یکی است. شخصی که در بالای صفحه ایستاده است بصفحه نگاه میکنند می بیند که اگر **A** در خلاف جهت عقربه ساعت با اندازه  $\theta$  بچرخد بر **B** منطبق میشود و پیچ در اثر چنین چرخشی بالا میرود.



شکل ۳-۴ حاصلضرب برداری بردارهای **A** و **B** حاصلضرب **A x B** رو بالا است در حالی که **B x A** رو بیابین است و اندازه هر دو حاصلضرب  $AB\sin\theta$  است ولی:

$$\mathbf{B \times A = -A \times B}$$

شکل ۳-۵ گشتاور برداری نیروی  $\Gamma$  نسبت به محور **AA** برابر است با

$$\Gamma = \mathbf{r \times F}$$

حاصلضرب برداری  $\mathbf{B} \times \mathbf{A}$  دارای همان اندازه  $\mathbf{B} \times \mathbf{A}$  است ولی جهت آن دو مخالف یکدیگر است. زیرا چنانکه از شکل پیداست  $\mathbf{B}$  باید در جهت عقربه ساعت با اندازه  $\theta$  بچرخد تا بر  $\mathbf{A}$  منطبق شود و هر گاه پیچ را در این جهت بچرخانیم پائین میرود. پس جهت  $\mathbf{B} \times \mathbf{A}$  روپائین است. بنابراین بردارهای  $\mathbf{B} \times \mathbf{A}$  و  $\mathbf{A} \times \mathbf{B}$  قرینه یکدیگر میباشند و داریم:

$$\mathbf{B} \times \mathbf{A} = -\mathbf{A} \times \mathbf{B}$$

از اینجا نتیجه میشود که حاصلضرب برداری تابع ترتیب عوامل ضرب است و اصطلاحاً گویند کموتاتیو نیست. هر گاه دو بردار موازی باشند  $\theta = 0$  و حاصلضرب برداری صفر است. هر گاه دو بردار بر هم عمود باشند اندازه حاصلضرب برداری برابر حاصلضرب اندازه‌های آن دو بردار است زیرا  $\sin \theta = 1$  است.

اینک نشان میدهیم که گشتاور یک بردار نسبت بیک محور را نیز میتوان بایک حاصلضرب برداری ارتباط داد. در شکل ۳-۵ نیروی  $\mathbf{F}$  را که در صفحه مختصات  $xy$  واقع است و بر نقطه  $B$  اثر میکند نشان داده شده است. محور  $\Lambda\Lambda$  بر صفحه شامل  $\mathbf{F}$  عمود. بردار  $\mathbf{m}$  که مبدأ آن  $O$  و انتهای آن نقطه اثر  $\mathbf{F}$  یعنی  $B$  است چون در صفحه  $xy$  واقع است بر محور  $\Lambda\Lambda$  عمود است. بنا بر تعریف گشتاور برداری  $\mathbf{F}$  نسبت به محور عبارتست از حاصلضرب برداری  $\mathbf{m}$  و  $\mathbf{F}$  یعنی

$$\Gamma = \mathbf{m} \times \mathbf{F} \quad (3-3)$$

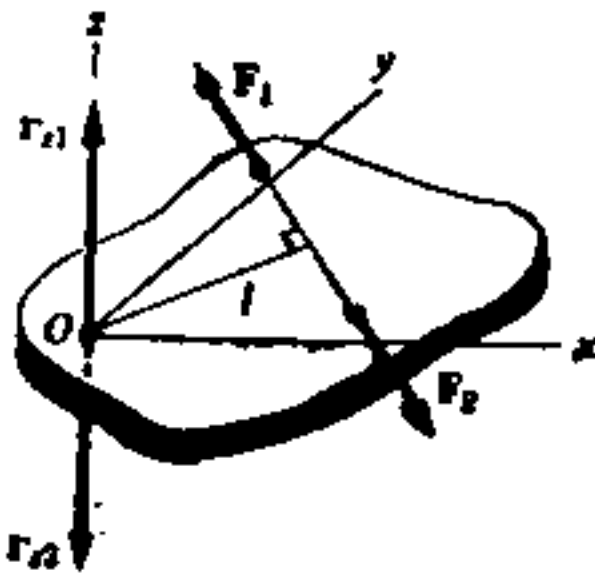
برداری  $\Gamma$  بر صفحه شامل  $\mathbf{m}$  و  $\mathbf{F}$  عمود است (شکل ۳-۵) و اندازه آن برابر است با:

$$\Gamma = rF \sin \theta$$

اما  $rF \sin \theta$  گشتاور سکالر نیروی  $\mathbf{F}$  نسبت به محور  $\Lambda\Lambda$  است یعنی: اندازه گشتاور برداری یک نیرو نسبت بیک محور برابر گشتاور سکالر بردار مذکور نسبت به محور است.

### ۳-۴، شرط دوم تعادل

در قسمت ۲-۲ دیدیم که هر گاه چند نیروی هم صفحه بر جسمی اثر کنند میتوان مطابق شکل ۲-۲ همه نیروها را بدو نیرو تقلیل داد. هر گاه جسم بحال تعادل باشد (a) این دو نیرو باید مساوی و معکوف‌الجهت باشند (b) باید خط‌اثر آن‌دو بر یکدیگر منطبق باشد.



شکل ۳-۶ هرگاه دو نیروی  $F_1$  و  $F_2$  در صفحه  $xy$  بحال تعادل باشند برآیند آنها گشتاور آنها نسبت به محور قائم مانند  $z$  صفر است

شرط مذکور در (b) را که شرط دوم تعادل نامیده میشود با استفاده از تعریف گشتاور باسانی میتوان بیان نمود. در شکل ۳-۶ جسمی نشان داده شده است که تحت اثر دو نیروی هم صفحه  $F_1$  و  $F_2$  میباشد. هرگاه جسم بحال تعادل باشد باید  $F_1$  و  $F_2$  مساوی و مختلف الجهد و نیز واقع بر یک امتداد باشند. هر محور نظیر  $z$  که از نقطه دلخواه  $O$  بر صفحه  $xy$  عمود شود فاصله اش از  $F_1$  و  $F_2$  بیک اندازه است زیرا  $F_1$  و  $F_2$  بر یک امتداد

واقفند و بازوی گشتاور هر دو یکی است. اگر گشت آور  $F_1$  نسبت به محور  $z$  را  $\Gamma_{z1}$  گشت آور  $F_2$  را نسبت به همین محور  $\Gamma_{z2}$  بنامیم اولی رو بیلا و دومی رو پائین است. بنابراین جمع گشتاور دو نیروی  $F_1$  و  $F_2$  برابر صفر است چه، اندازه های  $\Gamma_{z1}$  و  $\Gamma_{z2}$  با هم مساوی و علامت آنها با هم مخالف است. نتیجه میگیریم که شرط دوم تعادل میتواند بصورت زیر بیان شود: شرط دوم تعادل این است که گشتاور نیروهای وارد بر جسم نسبت به هر محور دلخواه برابر صفر باشد. یعنی:

$$\Sigma \Gamma = 0$$

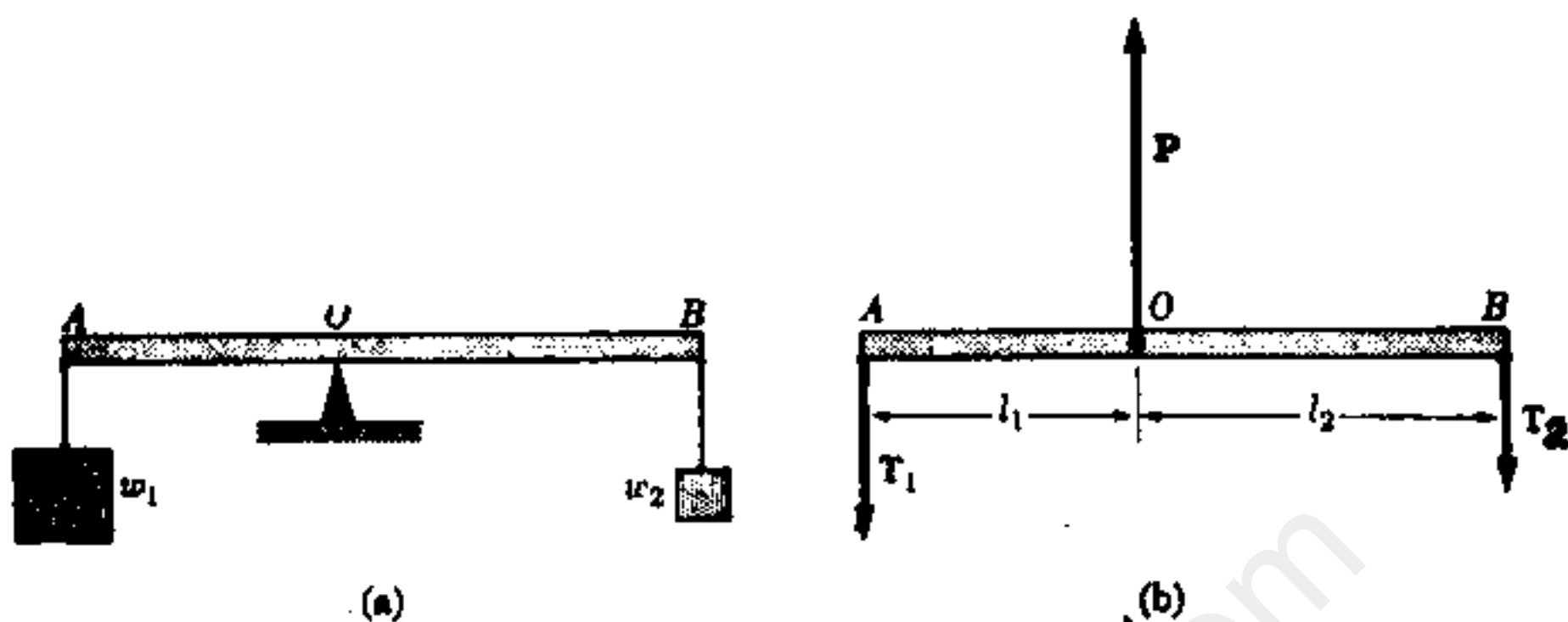
این شرط برای حصول تعادل دورانی لازم و کافی است. لازم نیست که حتماً نیروهای وارد بر جسم را بدون نیرو تقلیل داده سپس گشتاور آنها را نسبت به محوری دلخواه بدست آورد. بلکه بنا بر قضیه وارنیون (فرمول ۳-۲) کافی است گشتاور هر نیرو را بطور مجزا حساب کرده سپس همه را با هم جمع جبری نمود. یعنی وقتی جسمی تحت اثر هر چند نیرو بحال تعادل باشد باید جمع گشتاورهای همه نیروها نسبت به هر محور دلخواه عمود بر صفحه نیروها برابر صفر باشد. بنابراین دو شرط تعادل را میتوان با دو معادله برداری نشان داد. (۱) برآیند  $\mathbf{F}$  کلیه نیروهای وارد بر جسم برابر صفر باشد. (۲) برآیند گشتاورهای وارد بر جسم نسبت به هر محور دلخواه برابر صفر باشد.

$$\mathbf{F} = 0 \quad \Gamma = 0$$

(۳-۲)

شرط اول تعادل مدلل میدارد که جسم یا حرکت انتقالی ندارد یا با سرعت ثابت منتقل





شکل ۷-۳ میله‌ای که تحت اثر سه نیرو بحال تعادل است

میشود و شرط دوم بیان میکند که جسم یا حرکت دورانی ندارد و با سرعت دوران آن ثابت است. تساوی برداری فرمول ۳-۳ را در فضای سه بعدی میتوان بصورت زیر نوشت

$$\Sigma F_x = 0 \quad \Sigma F_y = 0 \quad \Sigma F_z = 0$$

$$\Sigma \Gamma_x = 0 \quad \Sigma \Gamma_y = 0 \quad \Sigma \Gamma_z = 0$$

هر گاه همه نیروهای وارد بر جسم در یک صفحه واقع باشند گشت آور نیروها نسبت به هر محور واقع در صفحه برابر صفر است مثلاً هر گاه همه نیروها در صفحه  $xy$  باشند حتماً  $\Sigma F_z = 0$  و  $\Sigma \Gamma_x = 0$  و  $\Sigma \Gamma_y = 0$  میباشد یعنی اگر جسم بحال تعادل هم نباشد هم شرط مذکور برقرار است. پس وقتی نیروها هم صفحه نباشند دو شرط تعادل با شش معادله مشخص میشود و اگر در یک صفحه باشند فقط سه معادله را مشخص میکنند  
اصل سوم نیوتون را میتوان درباره چند جسم صلب که بهم متصل یا لولا شده اند بکار برد. بنابراین هر گاه در مسئله‌ای جسمی از چند جزء که هر یک صلب هستند تشکیل شده و تحت تأثیر نیروهای بحال تعادل درآمده باشد میتوان مسئله را حل نمود.

**مثال ۱-** میله صلبی که وزن آن قابل اغماض است (شکل ۷-۳) در نقطه  $O$  بر تیفه‌ای متکی است. وزنه  $w_1$  با تتهای  $A$  آن آویزان است. وزن وزنه  $w_2$  را طوری پیدا کنید که اگر با تتهای  $B$  آویزان شود میله بحال تعادل درآید.

قسمت (b) شکل دیاگرام آزاد جسم است. نیروهای  $T_1$  و  $T_2$  برابر  $w_1$  و  $w_2$  هستند محور  $z$  ها را از نقطه  $O$  بر صفحه شامل میله (صفحه کاغذ) عمود کرده. گشتاور همه نیروها را نسبت بآن می‌سنجیم. بنا بر شرط اول و دوم تعادل داریم

(شرط اول تعادل)  $\Sigma F_y = P - T_1 - T_2 = 0$

(شرط دوم تعادل)  $\Sigma \Gamma_z = l_1 T_1 - l_2 T_2 = 0$

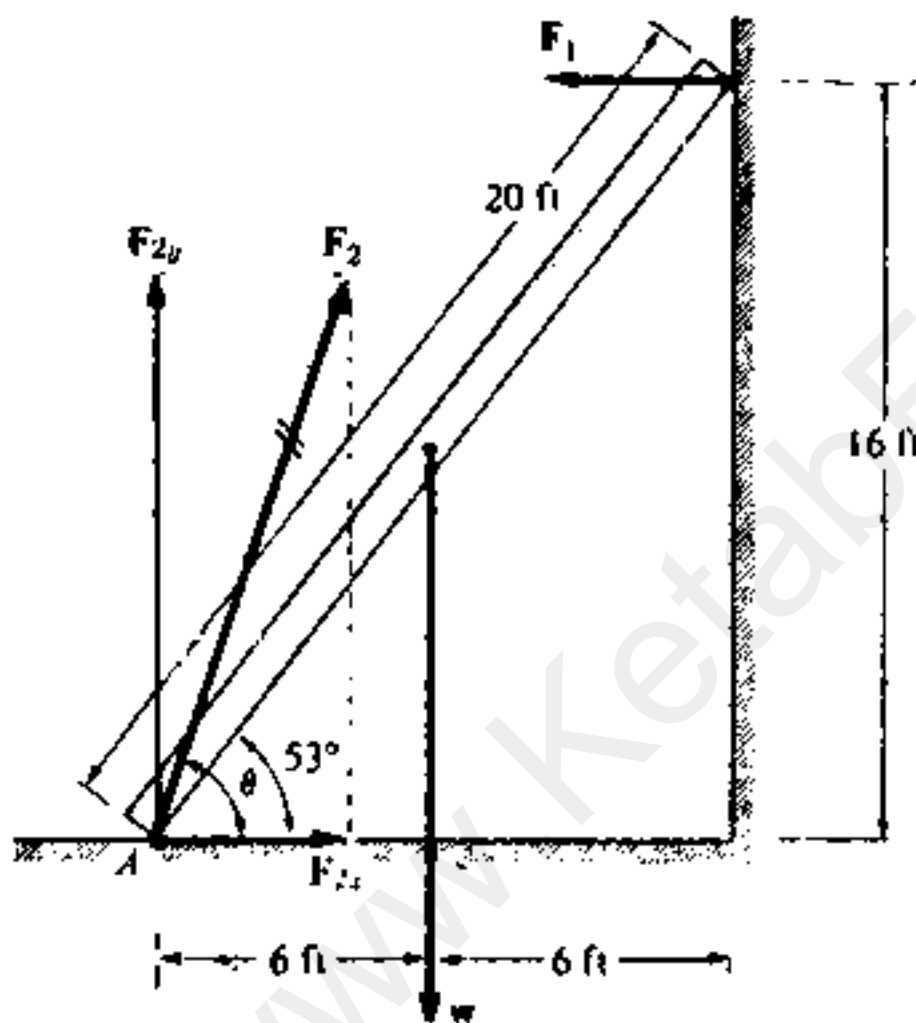
هر گاه  $l_1 = 3\text{ft}$  و  $l_2 = 4\text{ft}$  و  $w_1 = 4\text{lb}$  باشد از حل معادلات بالا نتیجه میشود

$T_2 = w_2 = 3\text{lb}$      $P = 7\text{lb}$

برای اینکه نشان دهیم گشتاور نسبت به محور دلخواه  $z$  صفر است فرض کنیم محور از نقطه  $A$  گذشته باشد.

$\Sigma \Gamma_z = l_1 P - (l_1 + l_2) T_2 = 3\text{ft} \times 7\text{lb} - 7\text{ft} \times 3\text{lb} = 0$

محوری که گشتاور نیروها را نسبت بان می‌سنجند لازم نیست حتماً از نقطه‌ای واقع بر میله عبور کند بعهدہ دانشجویان است که صحت این ادعا را بدین ترتیب ثابت کنند که گشتاور نیروها را نسبت به محوری که از نقطه‌ای بفاصله یک فوت از انتهای چپ میله میگذرد حساب کنند.



شکل ۳-۸ نیروهای مؤثر بر نردبانی که بدیوار قائم بدون اصطکاکی تکیه دارد و بحال تعادل است

**مثال ۳-۸** - شکل ۳-۸ نردبانی

را نشان میدهد که یکبار در قسمت ۲-۵ بطریقی حل شد. فرض کنیم طول نردبان  $20\text{ft}$  و وزن آن  $80\text{lb}$  و مرکز ثقل آن در وسط و بحال تعادل بر دیوار بدون اصطکاکی متکی باشد

زاویه نردبان با زمین  $53^\circ$  است میخواهیم اندازه و جهت نیروی  $F_1$  را پیدا کنیم.

چون دیوار بدون اصطکاک است امتداد  $F_1$  افقی است. نیروی  $F_2$  کاملاً نامعلوم است (جز در موارد خاص امتداد آن بر نردبان منطبق نیست) بجای اینکه بگوئیم امتداد و جهت آن نامعلوم است آنرا بدو مؤلفه  $F_{2x}$  و  $F_{2y}$  تجزیه کرده اندازه مؤلفه‌ها را با استفاده از شرط اول و دوم تعادل بدست میآوریم

$$\left. \begin{aligned} \Sigma F_x &= F_{2x} - F_1 = 0 \\ \Sigma F_y &= F_{2y} - 80\text{lb} = 0 \end{aligned} \right\} \text{(شرط اول تعادل)}$$

گشتاور نیروها را میتوان نسبت بهر نقطه دلخواه حساب کرد ولی بهتر است همیشه آنرا نسبت به نقطه‌ای محاسبه کنیم که امتداد نیروهای بیشتری از آن عبور میکند در این مثال نقطه A از همه مناسب‌تر است. بنابراین برای اینکه نردبان تعادل دورانی داشته باشد میتوان نوشت:

$$\Sigma F_z = 16\text{ft} \times F_1 - 6\text{ft} \times 80\text{lb} = 0 \quad (\text{شرط دوم تعادل})$$

از فرمول دوم  $F_{1y} = 80\text{lb}$  و از فرمول سوم  $F_1 = \frac{480\text{lb}\cdot\text{ft}}{16\text{ft}} = 30\text{lb}$  بدست می‌آیند همچنین

میتوان مجهول‌های دیگر را بطریق زیر بدست آورد.

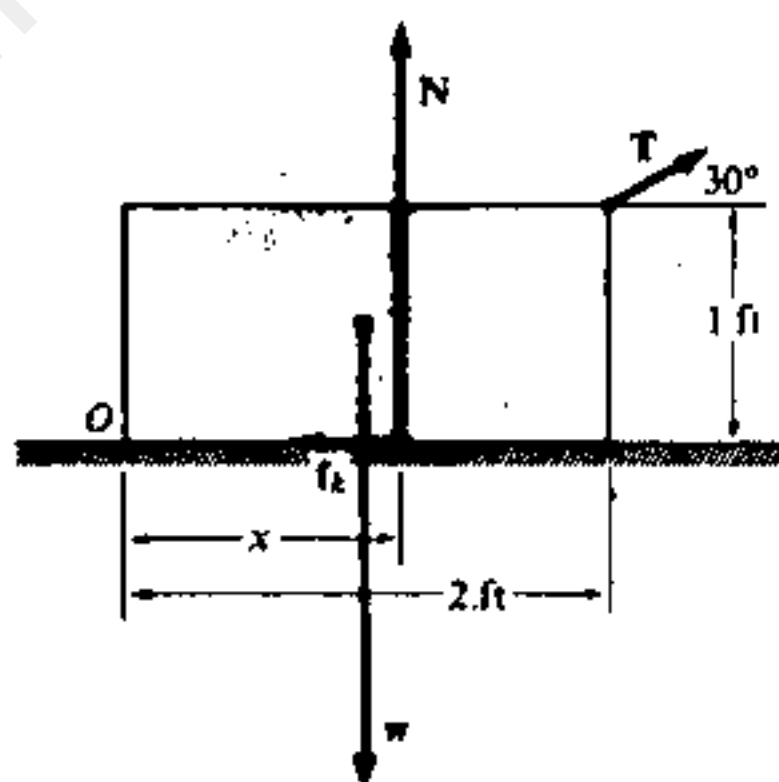
$$F_{1x} = 30\text{lb}$$

$$F_1 = \sqrt{(80\text{lb})^2 + (30\text{lb})^2} = 85.4\text{lb} \quad \text{واز آنجا}$$

$$\theta = \tan^{-1} \frac{80\text{lb}}{30\text{lb}} = 69.4^\circ$$

این روش بهتر از روشی است که در قسمت ۲-۵ مورد استفاده قرار گرفت زیرا احتیاجی به پیدا کردن محل برخورد امتدادهای  $w$  و  $F_1$  و  $F_2$  نیست.

**مثال ۳-۹** - شکل ۳-۹ مربوط به مسئله ایست که بعنوان مثال ۳ در آخر قسمت ۲-۶



شکل ۳-۹

حل شده است. (a) چه نیروی T لازم است تا در امتداد  $30^\circ$  بالای افق بر جسمی به وزن  $20\text{lb}$  اثر کند تا آنرا با سرعت ثابت روی سطح افقی بطرف راست بکشد در صورتیکه ضریب

اصطكاك لغزشی ۰٫۲۰ باشد. (b) خط اثر نیروی قائم  $N$  را که از تکیه گاه بر جسم اثر میکند مشخص کنید. ارتفاع جسم يك فوت پهناي آن ۲ft و مرکز ثقل آن در وسط قرار دارد. از شرط اول تعادل نتیجه میشود:

$$\left. \begin{aligned} \Sigma F_x &= T \cos 30^\circ - f_k = T \cos 30^\circ - 0.2N = 0 \\ \Sigma F_y &= T \sin 30^\circ + N - 2.0 \text{ lb} = 0 \end{aligned} \right\} \text{(شرط اول تعادل)}$$

هر گاه  $x$  فاصله خط اثر  $N$  از نقطه  $O$  فرض شود از شرط دوم تعادل نتیجه میشود:

$$\Sigma \Gamma_z = 2 \text{ ft} \times T \sin 30^\circ - 1 \text{ ft} \times T \cos 30^\circ + x \times N - 1 \text{ ft} \times 2.0 \text{ lb} = 0$$

از حل دو معادله اول نتیجه میشود:

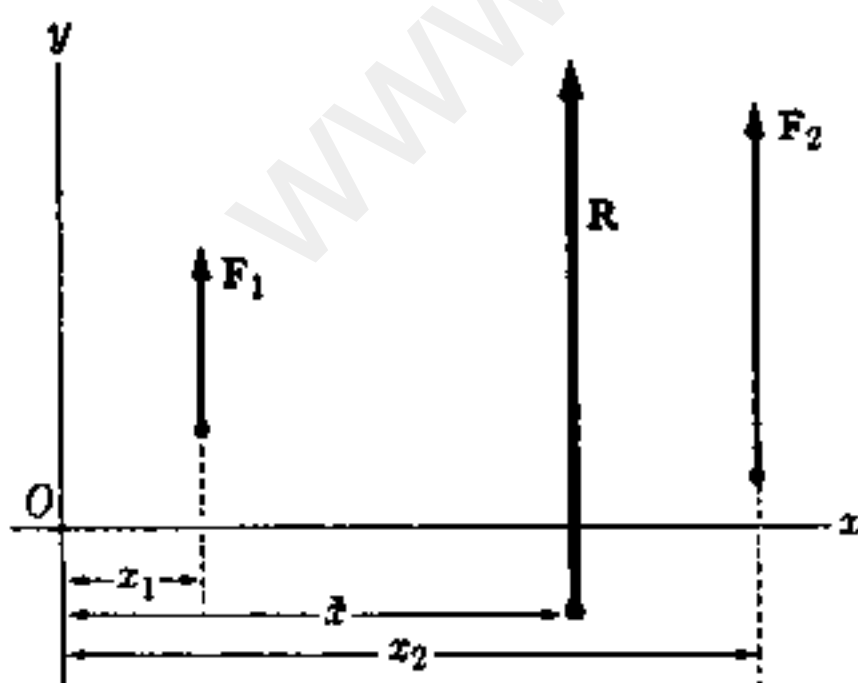
$$T = 4/15 \text{ lb} \quad N = 19/7 \text{ lb}$$

و از حل معادله سوم بدست میآید:

$$x = 1/0.8 \text{ ft}$$

بنابراین خط اثر نیروی  $N$  بفاصله ۰٫۸ فوت در طرف راست مرکز ثقل قرار دارد.

### ۳-۴، برآیند نیروهای موازی.



شکل ۳-۱۰ بردار  $R$  اندازه و جهت و خط اثر برآیند نیروهای  $F_1$  و  $F_2$  را مشخص میکند

امتداد برآیند چند نیروی موازی همان امتداد نیروها و اندازه آن برابر جمع جبری اندازه های نیروهاست. در قسمت ۱-۵ روشی برای پیدا کردن خط اثر برآیند دو نیروی موازی بیان شد. اما با استفاده از گشتاور میتوان بطریقی ساده تر از روش ترسیمی مذکور، خط اثر برآیند را پیدا کرد. گوئیم گشتاور برآیند چند نیروی موازی نسبت بیک نقطه

برابراست با مجموع گشتاورهای هر يك از نیروها.

دو نیروی موازی  $F_1$  و  $F_2$  شکل ۳-۱۰ را در نظر بگیرید. خطی عمود بر امتداد نیروها را بتوان محور  $x$  ها انتخاب کرده نقطه دلخواهی مانند  $O$  را مبدأ مختصات فرض کنید. نیروها در امتداد محور  $x$  ها مؤلفه‌ای ندارند و در امتداد محور  $y$  ها داریم

$$R = \Sigma F_y = F_1 + F_2$$

هرگاه  $x_1$  و  $x_2$  فواصل خطاثر نیروها از  $O$  باشد گشتاور دو نیرو نسبت به محور  $z$  ها برابر است با:

$$\bar{x}R = \bar{x}(F_1 + F_2)$$

و چون این گشتاور با مجموع گشتاورهای هر یک از نیروها برابر است پس میتوان نوشت:

$$\bar{x}(F_1 + F_2) = x_1 F_1 + x_2 F_2$$

و از آنجا:

$$\bar{x} = \frac{x_1 F_1 + x_2 F_2}{F_1 + F_2}$$

برآیند چند نیروی موازی نیز بطریق مشابهی پیدا میشود. اندازه برآیند برابر است با:

$$R = \Sigma F$$

و هرگاه محور  $x$  ها عمود بر امتداد نیروها انتخاب شود  $\bar{x}$  فاصله برآیند از  $O$  از

فرمول زیر بدست میآید:

$$\bar{x} = \frac{\Sigma xF}{\Sigma F} = \frac{\Sigma xF}{R}$$

**مثال:** میدانیم هرگاه سه نیروی متقاطع بر جسمی اثر کرده آنرا بحال تعادل در آورد برآیند دو نیرو از این سه نیرو مساوی و مختلف‌الجهت با نیروی سوم است و خطاثر آنها نیز یکی است نشان دهید که مطلب در مورد سه نیروی موازی که در شکل ۳-۷ (b) نشان داده شده است نیز صادق است.

در مثال ۱ که در آخر قسمت ۳-۳ ذکر شده است  $l_1 = 3\text{ft}$  و  $l_2 = 4\text{ft}$  و  $T_1 = 4\text{lb}$

و  $T_2 = 3\text{lb}$  و  $P = 7\text{lb}$  بود.

اکنون برآیند  $T_1$  و  $T_2$  را بدست میآوریم. محور  $x$  ها را در امتداد میله و مبدأ

مختصات را  $A$  فرض میکنیم اندازه برآیند چنین بدست میآید:

$$R = \Sigma F = -4lb - 3lb = -7lb$$

و مختصات خط اثر آن چنین بدست میآید:

$$\bar{x} = \frac{\Sigma xF}{\Sigma F} = \frac{0 \times 4lb - 7ft \times 3lb}{-7lb} = 3ft$$

یعنی برآیند  $T_1$  و  $T_2$  مساوی و مختلفالجهت با  $P$  بوده و خط اثر آنها یکی است. اندازه برآیند  $P$  و  $T_2$  برابر است با:

$$R = \Sigma F = 7lb - 3lb = 4lb$$

و مختصات خط اثر آن چنین بدست میآید:

$$\bar{x} = \frac{\Sigma xF}{\Sigma F} = \frac{3ft \times 7lb - 7ft \times 3lb}{4lb} = 0$$

یعنی برآیند  $P$  و  $T_2$  مساوی و مختلفالجهت با  $T_1$  است و خط اثر آنها نیز برهم منطبق میباشد.

### ۵-۳، مرکز ثقل

زمین کلیه ذرات مادی را بطرف خود جذب میکند و وزن هر جسم، برآیند نیروهای وارده از زمین بر ذرات آن میباشد. امتداد همه نیروها رو به مرکز زمین است و چون شعاع زمین نسبتاً زیاد است، میتوان نیروهای وارده از زمین بر این ذرات را موازی فرض نمود. بنابراین وزن یک جسم برآیند عده بیشماری نیروی موازی است.

در شکل ۳-۱۱ (a) جسمی نشان داده شده است که از ورقه بسیار نازکی واقع در صفحه  $xy$  تشکیل شده است. محور قائم محور  $y$  فرض میشود. فرض کنیم جسم از ذرات کوچک مادی که وزن آنها  $w_1$  و  $w_2$  و  $\dots$  و مختصات هندسی آنها  $x_1$  و  $y_1$  و  $x_2$  و  $y_2$  و  $\dots$  است تشکیل شده باشد  $w$  وزن کل از رابطه زیر بدست میآید:

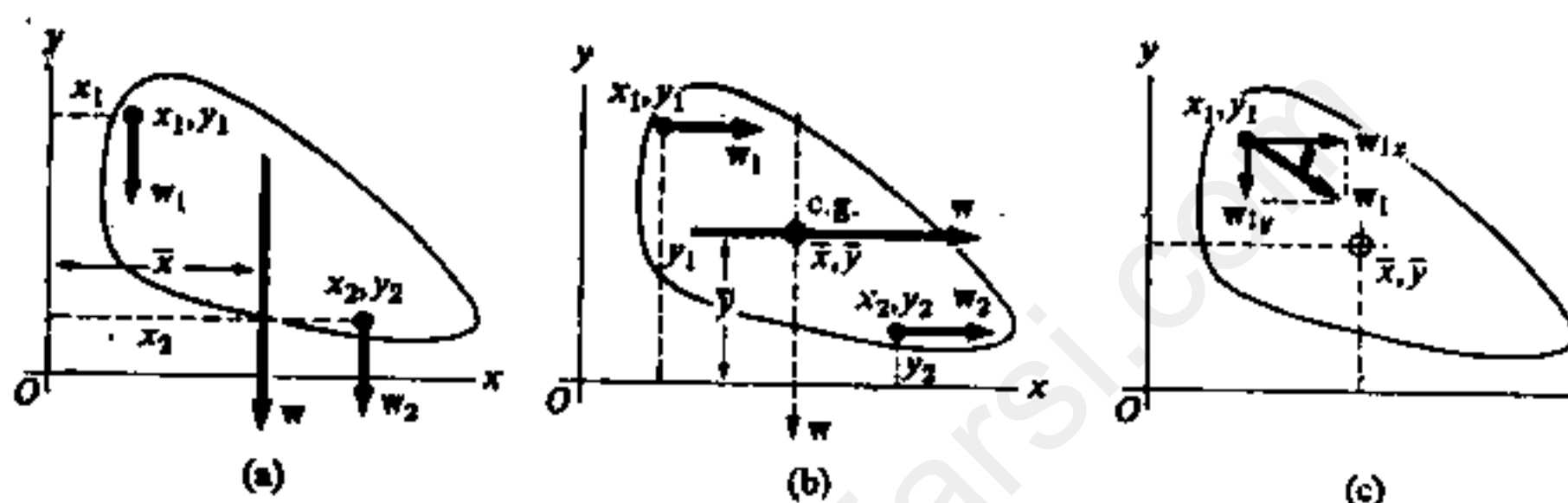
$$w = w_1 + w_2 + \dots = \Sigma w_i \quad (5-3)$$

(معنی  $\Sigma w_i$  این است که  $i$  میتواند کلیه مقادیر ۱ و ۲ و  $\dots$  و  $n$  را داشته باشد

$n$  عده کل ذرات است)  $\bar{x}$  فاصله خط اثر  $w$  از رابطه زیر بدست میآید:

$$\bar{x} = \frac{x_1 w_1 + x_2 w_2 + \dots}{w_1 + w_2 + \dots} = \frac{\sum x_i w_i}{\sum w_i} = \frac{\sum x_i w_i}{w} \quad (6-3)$$

حال فرض کنیم دستگاه مختصات  $90^\circ$  در جهت عقربه به ساعت و یا امتداد جاذبه  $90^\circ$  در خلاف جهت چرخش عقربه ساعت بچرخد (نتیجه هر دو یکی است) [ش ۱۱-۳ (b)] وزن کل تغییر نمی‌کند و مختصات  $y$  آن چنین بدست می‌آید:



شکل ۱۱-۳، وزن جسم برآیند تعداد بیشماری نیروی موازی است خط اثر  $w$  همیشه از مرکز ثقل عبور میکند

$$\bar{y} = \frac{y_1 w_1 + y_2 w_2 + \dots}{w_1 + w_2 + \dots} = \frac{\sum y_i w_i}{\sum w_i} = \frac{\sum y_i w_i}{w} \quad (7-3)$$

نقطه‌ای که خط اثر  $w$  از آن می‌گذرد و مختصات آن  $\bar{x}$  و  $\bar{y}$  است مرکز ثقل نامیده می‌شود. جسم در هر وضعی قرار گیرد امتداد  $w$  از مرکز ثقل می‌گذرد. برای اثبات این مدعا باید نشان داد که گشتاور کلیه نیروهای جاذبه وارده از زمین بر جسم نسبت به مرکز ثقل همیشه و در هر وضع برابر صفر است. در شکل ۱۱-۳ (c) فرض بر این است که اثر جاذبه زاویه دلخواه  $\theta$  با محور  $x$  ها داشته باشد  $w_1$  وزن ذره‌ای به مختصات  $x_1$  و  $y_1$  بدو مؤلفه روی محور  $x$  ها و  $y$  ها تجزیه شده است و داریم:  $w_{1x} = w_1 \cos \theta$  و نیز  $w_{1y} = w_1 \sin \theta$  گشتاور  $w_1$  نسبت به محور  $y$  که از مرکز ثقل می‌گذرد برابر است با:

$$\Gamma_1 = (\bar{x} - x_1) w_1 \sin \theta - (\bar{y} - y_1) w_1 \cos \theta$$

برآیند گشتاور وزن کلیه ذرات نسبت به مرکز ثقل برابر خواهد بود با:

$$\Gamma = \sum (\bar{x} - x_i) w_i \sin \theta - \sum (y_i - \bar{y}) w_i \cos \theta$$

$$= \sin\theta(\Sigma \bar{x}w_i - \Sigma x_i w_i) - \cos\theta(\Sigma y_i w_i - \Sigma \bar{y}w_i)$$

ولی بنا بر فرمول‌های ۳-۳ و ۳-۴ داریم:

$$\Sigma \bar{x}w_i = \Sigma x_i w_i \quad \text{و} \quad \Sigma \bar{y}w_i = \Sigma y_i w_i$$

و در نتیجه  $\Gamma = 0$  خواهد بود.

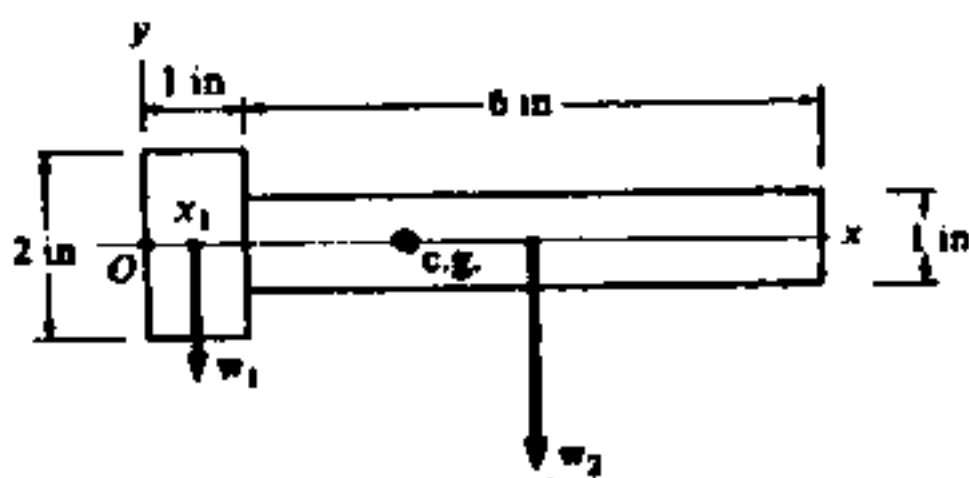
و چون گشتاور کل وزن ذرات نسبت به مرکز ثقل برابر صفر است بازه تمام مقادیر  $\theta$  خط اثر وزن از مرکز ثقل میگذرد.

توجه داشته باشید. هیچگاه نمیتوانیم بگوئیم نقطه اثر وزن مرکز ثقل است بلکه فقط میگوئیم خط اثر وزن همیشه از مرکز ثقل میگذرد.

اجسام معمولی دارای سه بعد هستند بنا بر این مرکز ثقل آنها دارای سه مختصات  $\bar{x}$  و  $\bar{y}$  و  $\bar{z}$  است و  $\bar{z}$  چنین بدست میآید:

$$\bar{z} = \frac{z_1 w_1 + z_2 w_2 + \dots}{w_1 + w_2 + \dots} = \frac{\Sigma z_i w_i}{\Sigma w_i} = \frac{\Sigma z_i w_i}{w} \quad (۸-۳)$$

هرگاه جسمی شامل چند قسمت و مرکز ثقل هر یک از این قسمت‌ها معلوم باشد بکمک فرمول‌های ۳-۳ و ۳-۴ میتوان مرکز ثقل جسم را مشخص کرد. فرض کنیم  $w_1$  و  $w_2$  و ... وزن هر قسمت و  $y_1$  و  $x_1$  و  $y_2$  و  $x_2$  و ... مختصات مرکز ثقل هر قسمت، میباشد. از تقارن در پیدا کردن مرکز ثقل بخوبی میتوان استفاده نمود. مرکز ثقل همیشه بر بر محور تقارن واقع است. بنا بر این مرکز ثقل اجسام متقارنی مانند کره، قرص، ورقه مربع مستطیلی و مکعب در مرکز آنها واقع است. مرکز ثقل استوانه و مخروط روی محور آنها قرار دارد



شکل ۲-۱۲

### مثال ۱ - مرکز ثقل جسمی

را که در شکل ۳-۱۲ نشان داده شده است بدست آورید. این جسم از میله‌ای بطول ۶ in و قطر ۱ in که به قرصی قطر ۱ in و ضخامت یک اینچ چسبیده تشکیل شده است

جسم از دو قسمت که هر یک بطور جداگانه تقارن دارند تشکیل

شده است. مرکز ثقل هر یک از آنها در وسط قرار دارد. حجم قرص  $\pi \text{ in}^3$  و حجم میله



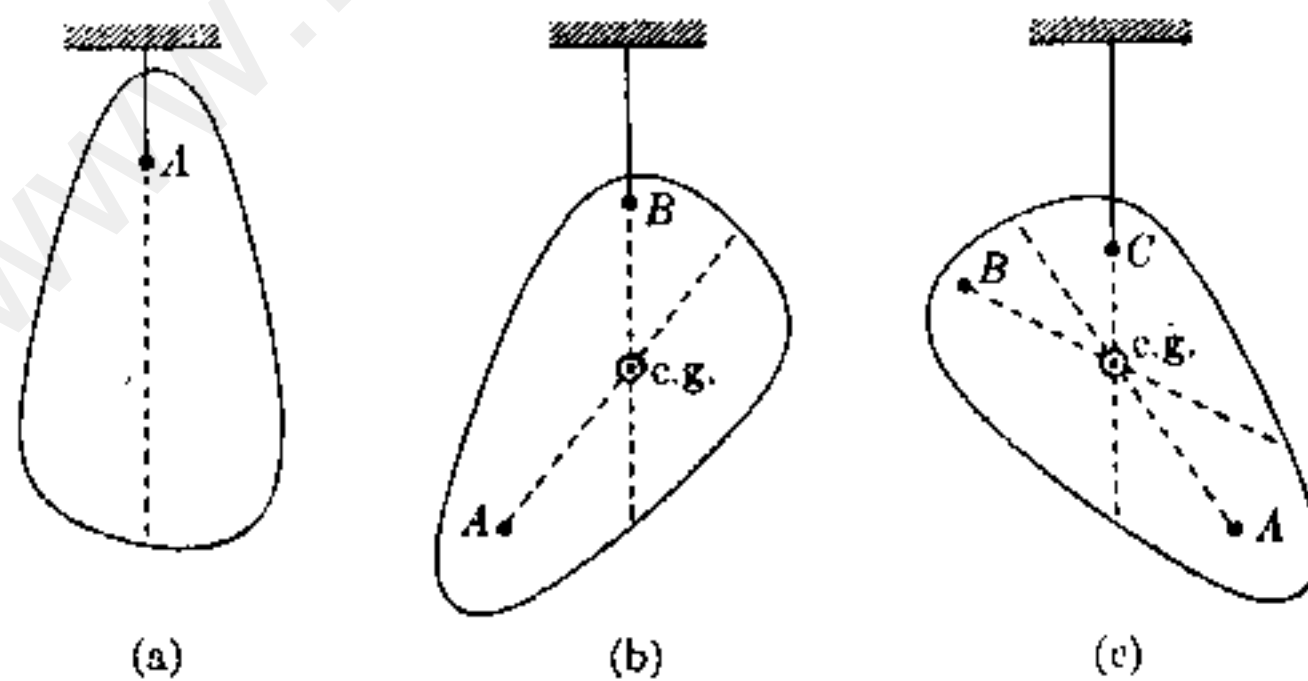
است چون وزن هر قطعه متناسب با حجم آن است بنابراین:

$$\frac{w_{\text{قرص}}}{w_{\text{میله}}} = \frac{w_1}{w_2} = \frac{\pi}{\frac{3\pi}{2}} = \frac{2}{3}$$

O وسط قرص را مبدأ مختصات و محور مشترک قرص و میله را محور xها فرض میکنیم بنابراین  $x_2 = 4 \text{ in}$  و  $x_1 = 0.5 \text{ in}$  است پس:

$$\bar{x} = \frac{0.5 \text{ in} \times w_1 + 4 \text{ in} \times \frac{2}{3} w_1}{w_1 + \frac{2}{3} w_1} = 2.6 \text{ in}$$

مرکز ثقل در نقطه‌ای بفاصله  $2.6 \text{ in}$  در سمت راست O واقع است. هر گاه صفحه نازکی باشکند [۳-۱۳] در دست باشد میتوان مرکز ثقل آنرا باروش تجربی ساده‌ای مشخص نمود. در قسمت (a) جسم بنقطه دلخواه A آویزان است. وقتی بحال تعادل بایستد، مرکز ثقل آن بر خط قائمی که از نقطه تعلیق A میگذرد قرار خواهد داشت. حال جسم را بنقطه دیگری مثلاً B آویزان میکنیم [قسمت (b) شکل] مرکز ثقل بر خط قائمی که از B میگذرد نیز قرار خواهد داشت. لذا بر محل تقاطع دو خط مذکور واقع است. اگر جسم را بنقطه دیگری مثلاً C آویزان کنیم خط قائمی که از C میگذرد از محل تقاطع دو خط اول عبور خواهد بود.



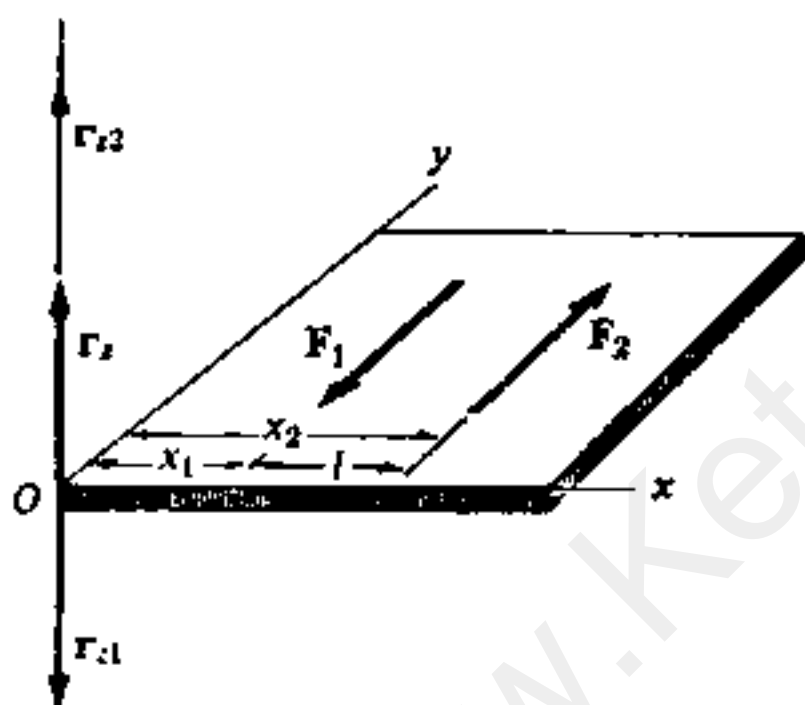
شکل ۳-۱۳ روش پیدا کردن مرکز ثقل يك ورقه نازك باشکند دلخواه!

### ۳-۶، زوج نیرو و Couples

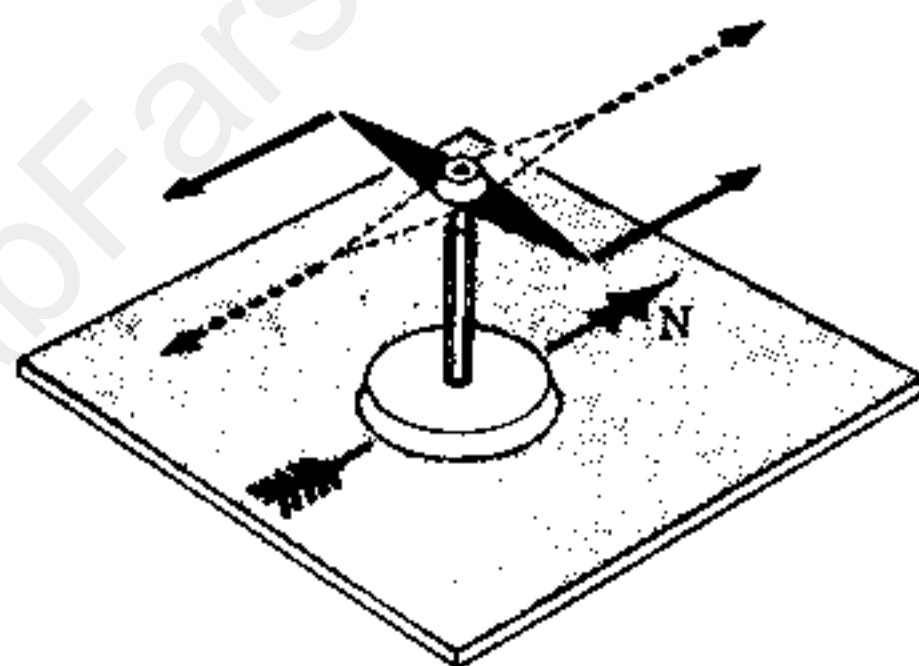
اغلب اتفاق می‌افتد که کلیه نیروهای مؤثر بر یک جسم معادل با دو نیروی مساوی و

مختلف الجہت میشوند کہ خط اثر آنها موازی است ولی برہم منطبق نیستند. چنین دو نیروی را همانطور کہ در قسمت ۱-۷ بیان شد زوج نیرو مینامند. بہترین مثال برای زوج نیرو دو نیروی است کہ از میدان مغناطیسی زمین بر دو قطب عقبہ مغناطیسی قطب نما وارد میشود بر قطبین شمال و جنوب آهن ربا نیروهای مساوی و مختلف الجہتی وارد میشوند کہ جز در حالت خاصی کہ عقبہ در امتداد شمال و جنوب قرار میگیرد خط اثر دو نیرو برہم منطبق نیستند. (شکل ۳-۱۴)

در شکل ۳-۱۵ زوج نیروی  $F_1$  و  $F_2$  واقع در صفحه  $xy$  نشان داده شده است. اندازہ هر نیرو برابر  $F$  و فاصلہ خط آندو از  $O$  مبداء مختصات  $x_1$  و  $x_2$  فرض شده است، فرض کنیم  $I_2 = x_2 - x_1$ . اندازہ  $R$  برآیند دو بردار برابر است با :

$$R = F - F = 0$$


شکل ۳-۱۵



شکل ۳-۱۴ نیروهای وارده از میدان آهن ربائی زمین بر قطبین قطب نما تشکیل یک زوج نیرو میدهند

صفر بودن برآیند دو نیروی وارد بر جسم دلیل بر این است کہ این دو نیرو نمیتوانند حرکت انتقالی در جسم بوجود نمی آورند پس زوج نیرو، انتقال بوجود نمی آورد. تنها اثر زوج نیرو ایجاد دوران در جسم است.

گشتاور  $F_2$  نسبت بنقطه مذکور برابر است با :

$$\Gamma_{z_2} = x_2 F$$

گشتاور  $F_1$  نسبت بهمین نقطه برابر است با :

$$\Gamma_{z_1} = x_1 F$$

و برآیند گشت آور دو نیرو برابر است با :

$$\Gamma_z = \Gamma_{z_2} - \Gamma_{z_1} = (x_2 - x_1)F = l \cdot F$$

دیده میشود که  $x_2$  و  $x_1$  در فرمول ظاهر میشوند نتیجه میگیریم که گشتاور زوج نسبت به محور دلخواه که بر صفحه  $F_1$  و  $F_2$  عمود باشد مقدار ثابت و برابر است با حاصلضرب یکی از نیروها در فاصله این دو نیرو از یکدیگر. برخلاف نیرو، خط اثر گشتاور برداری زوج (نسبت به محور عمود بر صفحه نیروها) دارای اهمیت فیزیکی نیست. وقتی جسمی تحت تأثیر زوج نیروئی قرار گیرد فقط بشرطی متعادل میشود که زوج دیگری با گشتاور مساوی ولی در جهت مخالف بر آن اثر کند. مثلاً نردبانی که در شکل ۳-۸ نشان داده شده است تحت تأثیر دو زوج نیرو است یکی  $F_{2y}$  و  $w$  و دیگری  $F_{1x}$  و  $F_1$  گشت آور زوج اول برابر است با:

$$\Gamma_1 = 6 \text{ ft} \times 8 \cdot \text{lb} = 48 \cdot \text{lb} \cdot \text{ft}$$

گشتاور زوج دوم عبارت است از:

$$\Gamma_2 = 16 \text{ ft} \times 3 \cdot \text{lb} = 48 \cdot \text{lb} \cdot \text{ft}$$

گشتاور اولی هم جهت با عقربه ساعت و گشتاور دومی مخالف عقربه ساعت است.

## مسائل

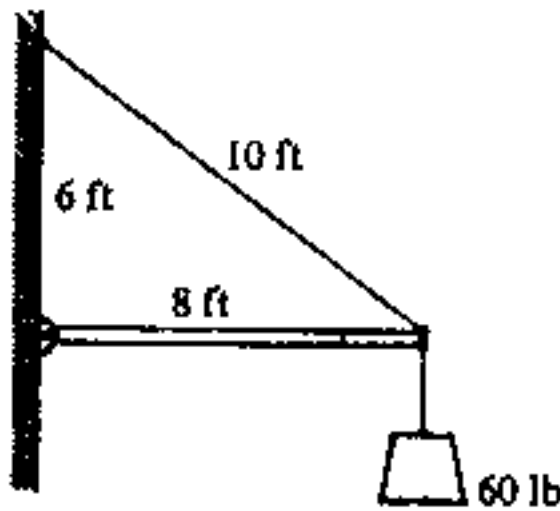
قسمت ۲-۶ و دستوری که در مقدمه مسائل فصل دوم بیان شد در حل این مسائل نیز مفیدند با نهار جوع کنید. در اینجا فقط  $\Sigma \Gamma = 0$  بفرمولهای قبل اضافه شده است.

۳-۱ نیروی  $F$  در صفحه مختصات  $xy$  واقع و مؤلفه‌های آن  $F_x$  و  $F_y$  است. مختصات نقطه اثر نیرو  $x$  و  $y$  و گشتاور آن نسبت به محور  $z$  عبارتست از  $M_z = xF_y - yF_x$  ثابت کنید که این رابطه در جمیع حالاتی که مبداء نیرو در هر یک از چهار ربع قرار گیرد یا جهت نیرو در هر جهت دلخواه واقع در صفحه ممند باشد صحیح است.

۳-۲ خط کشی مدرجی در دست است که در طول آن تعدادی سوراخ وجود دارد بطوریکه مرکز ثقل آن در وسط نیست. هر گاه یک تینه که خط کش بتواند روی آن قرار گیرد و جسمی که وزن  $w$  آن مشخص باشد نیز در دست است. شکلی را رسم کرده نشان دهید که چگونه میتوان وزن خط کش را بدست آورد.

۳-۳ تخته متشابهی بطول  $9 \text{ m}$  و بوزن  $40 \text{ kg}$  بر دو تکیه گاه  $A$  و  $B$  بفاصله  $4/8 \text{ m}$  قرار دارد [شکل ۳-۱۶]. شخصی بوزن  $46 \text{ kg}$  از  $A$  شروع بحرکت کرده بطرف

B می‌رود. (a) در یک دستگاه مختصات دو منحنی رسم کنید که تغییرات نیروهای  $F_A$  و  $F_B$  را که از تکیه گاهها بر تخته وارد میشوند بر حسب تغییرات  $x$  نشان دهد. هر سانتیمتر از محور قائم را برابر  $50 \text{ kg}$  و هر سانتیمتر از محور افقی را معادل  $1/5$  متر فرض کنید. (b) از روی منحنی تعیین کنید که شخص تا چه فاصله‌ای بطرف راست B میتواند برود بدون اینکه تخته بیفتد. (c) فاصله انتهای راست تخته از تکیه گاه B چه اندازه باشد تا شخص بتواند تا انتهای تخته پیش برود.



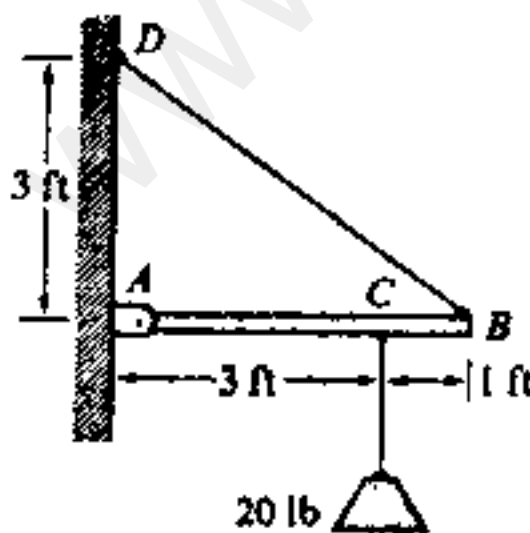
شکل ۱۷-۳



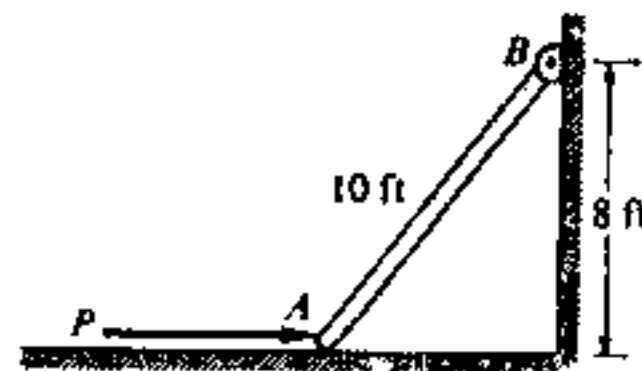
شکل ۱۶-۳

۴-۳ وزن میله‌ای که در شکل ۱۷-۳ نشان داده شده است  $40 \text{ lb}$  و مرکز ثقل در وسط آن است. (a) کشش را در طناب محاسبه کنید. (b) مؤلفه‌های قائم و افقی نیروی را که از دیوار بر میله اثر میکند بدست آورید.

۵-۳ کشش مؤثر بر طناب BD در شکل ۱۸-۳ و مؤلفه قائم و افقی نیروی را که از لولای A بر میله وارد میشود بدست آورید. (a) با استفاده از شرایط تعادل ( $\sum F_x = 0$  و  $\sum F_y = 0$  و  $\sum \Gamma = 0$ ) گشتاور را نسبت به محوری که در A بر صفحه کاغذ



شکل ۱۸-۳



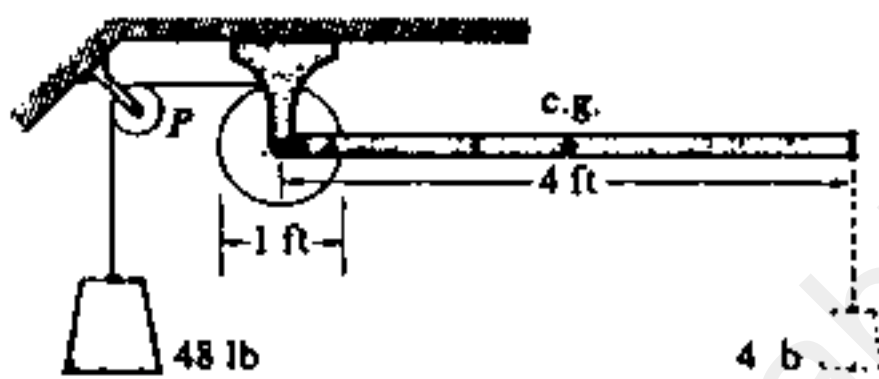
شکل ۱۹-۳

عمود شده است حساب کنید. (b) از شرط دوم تعادل باین طریق استفاده کنید که یکبار گشتاور نیروها را نسبت به محوری که از A میگذرد، بار دیگر نسبت به محوری که از B میگذرد و بالاخره نسبت به محوری که از C میگذرد بدست آورید. (c) دیاگرام نیروها را با اشل

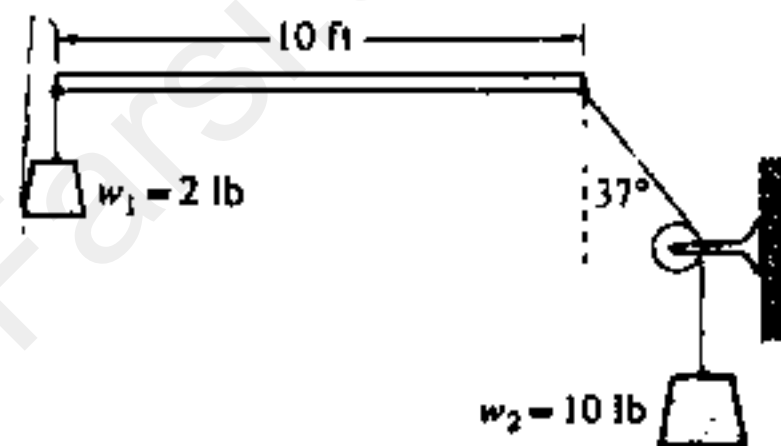
مناسب رسم کرده نشان دهید که خط اثر هر سه نیرو در يك نقطه يكدیگر را قطع میکنند . وزن میله ناچیز است .

۶-۳ انتهای پائینی میله  $AB$  شکل ۱۹-۳ بر سطح افقی بدون اصطکاک تکیه دارد و انتهای بالایی آن در نقطه  $B$  لولا شده است . نیروی افقی و  $۱۲$  پوندی  $P$  در  $A$  بر میله اثر میکند . وزن میله ناچیز است . مؤلفه‌های افقی و قائم نیروئی که در  $B$  بر میله وارد میشود چه اندازه است .

۷-۳ باید يك نیرو بر میله ای که در شکل ۲۰-۳ نشان داده شده وارد شود تا آنرا بحال تعادل نگاهدارد . از وزن میله صرف نظر شده است . (a) مؤلفه‌های قائم و افقی نیروی مذکور و (b) تانژانت زاویه ای که این نیرو با محور افقی میسازد ، (c) اندازه نیرو و (d) نقطه اثر آنرا پیدا کنید .



شکل ۲۱-۳



شکل ۲۰-۳

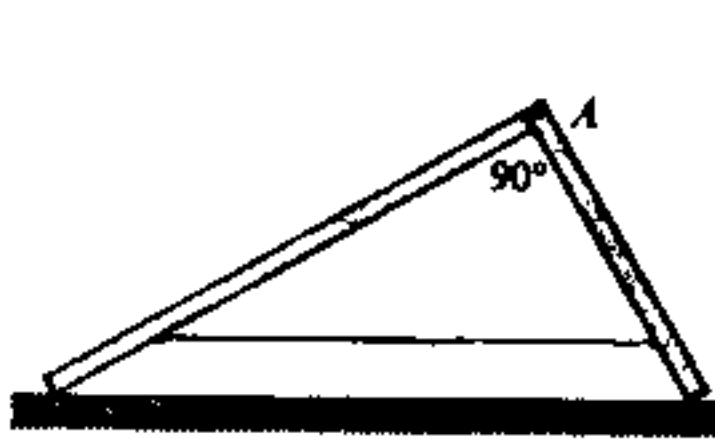
۸-۳ قرص دواری بقطر يك فوت میتواند حول محور افقی که از مرکز آن میگذرد دوران کند . بر محیط این قرص طنابی بسته شده که پس از عبور از روی قرقره بدون اصطکاک  $P$  بوزنه  $48 \text{ lb}$  بسته میشود مطابق شکل ۲۱-۳ باین قرص میله متشابهی بطول  $4 \text{ ft}$  که يك انتهای آن بر مرکز میله منطبق است متصل میباشد . وقتی میله در وضع افقی است دستگاه بحال تعادل است . (a) وزن میله چه اندازه است . (b) وقتی وزنه  $4 \text{ lb}$  با انتهای دیگر میله آویزان باشد وضع جدید میله را پس از حصول تعادل پیدا کنید .

۹-۳ چرخي که قطر آن  $5.0 \text{ cm}$  و وزن آن  $36 \text{ kg}$  است روی زمین قرار دارد . چه نیروئی در امتداد افق بر چرخ وارد شود تا بتواند از روی آجری ب ضخامت  $5 \text{ cm}$  بالا رود . (a) نیرو بر مرکز چرخ و (b) نیرو بر بالاترین نقطه آن اثر کند .

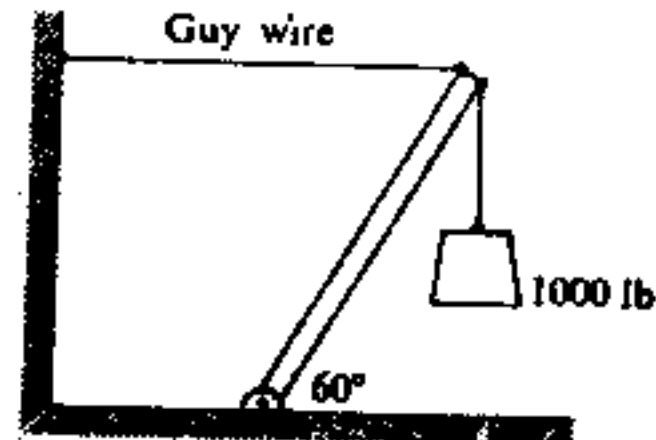
۱۰-۳ وزن میله متشابهی که در شکل ۲۲-۳ نشان داده شده است  $50.0 \text{ lb}$  میباشد . کشش در طناب افقی و مؤلفه‌های قائم و افقی وارده از زمین بر انتهای پائینی میله را بدست آورید .

۱۱-۳ دو نردبان که طول آنها  $20 \text{ ft}$  و  $15 \text{ ft}$  است . مطابق شکل ۲۳-۳ در نقطه  $A$

بهم لولا شده‌اند. مطابق شکل طنابی بطول  $3\text{ft}$  که بطور افقی قرار دارد دو نقطه ازدونردبان را بهم بسته است وزن دو نردبان بترتیب  $80\text{lb}$  و  $60\text{lb}$  و مرکز ثقل در وسط آنهاست.



شکل ۲۳-۳



شکل ۲۲-۳

هرگاه سطح زمین بدون اصطکاک باشد. (a) نیروئی که از زمین بر هر نردبان وارد میشود. (b) کشش مؤثر بر طناب و (c) نیروئی را که یکی از نردبانها در لولای A بردیگری وارد میآورد حساب کنید. (d) هرگاه بار  $200\text{lb}$  بنقطه A آویزان باشد کشش مؤثر بر طناب چه اندازه میشود.

۱۳-۳ نردبانی بطول  $20\text{ft}$  بدیوار قائم بدون اصطکاک متکی است و پای نردبان از دیوار  $12\text{ft}$  فاصله دارد. وزن نردبان  $80\text{lb}$  و ضریب اصطکاک بین نردبان و زمین در حالت سکون برابر  $0.4$  است. شخصی بوزن  $160\text{lb}$  از نردبان بالا میرود. (a) حداکثر نیروی اصطکاک را که زمین میتواند بر نردبان وارد کند حساب کنید. (b) وقتی شخص تا ارتفاع  $10\text{ft}$  روی نردبان بالا رفته است نیروی اصطکاک وارد از زمین بر نردبان چه اندازه است. (c) شخص تا چه ارتفاعی روی نردبان میتواند بالا رود.

۱۳-۳ طنابی که از یکطرف بانهای خط کشی بطول یک متر وصل است مطابق شکل ۲۳-۳ از طرف دیگر بدیوار قائمی وصل میباشد. خط کش نیز مطابق شکل بدیوار تکیه دارد (بدیوار لولا نشده است) و ضریب اصطکاک بین خط کش و دیوار در حالت سکون برابر  $0.3$  است. (a) حداکثر زاویه  $\theta$  چقدر باشد تا خط کش بحال تعادل بماند. (b) زاویه  $\theta$  را برابر  $10^\circ$  فرض کنید اگر جسمی که وزن آن برابر وزن خط کش است بقاصله  $x$  از دیوار (مطابق نقطه چین شکل) بخط کش آویزان باشد حداقل  $x$  را وقتی خط کش متعادل باشد پیدا کنید. (c) وقتی زاویه  $\theta$  برابر  $10^\circ$  است ضریب اصطکاک چقدر باشد تا بتوان وزنه را بانتهای چپ خط کش آویزان نمود.

۱۴-۳ یکطرف ستونی بوزن  $100\text{lb}$  بر سطحی بضریب اصطکاک سکون  $0.3$  تکیه دارد و انتهای بالائی آن مطابق شکل ۲۵-۳ با طنابی بزمین مهار شده است. زاویه طناب با ستون  $37^\circ$  است نیروی افقی  $F$  مطابق شکل بر میله اثر میکند. (a) هرگاه  $F$  بوسط